

## SPURGO DELL'IMPIANTO DEL COMBUSTIBILE (Motori Diesel)

Qualora penetri aria nell'impianto del combustibile, durante una revisione o per esaurimento del combustibile, prima di procedere allo spurgo del circuito ricordare di attenersi alle seguenti norme:

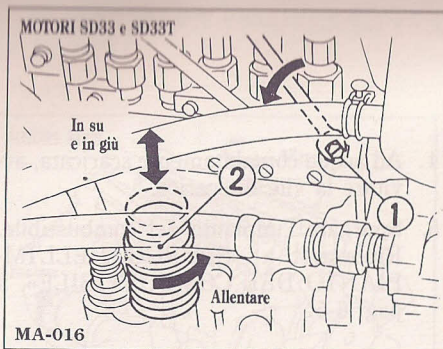
**MOTORI A4.28 e A4.28T**

### IMPORTANTE:

- Questi motori sono muniti di un **DISPOSITIVO DI SPURGO AUTOMATICO** che agevola l'avviamento qualunque il veicolo abbia camminato senza combustibile, evitandosi così lo spurgo di ciascuno dei circuiti di alta e bassa pressione.

**Procedura da eseguire per lo spurgo automatico.**

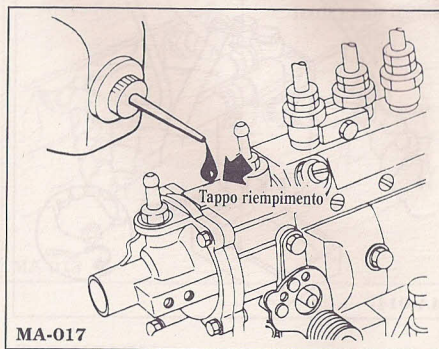
1. Riempire il serbatoio del combustibile.
2. Azionare l'elettropompa ruotando la chiave di accensione in posizione «ON».
3. Attendere alcuni secondi fino a che l'elettropompa riempia il circuito.
4. Portare la chiave di accensione nella posizione d'avviamento «START», quindi il motore partirà.



### MOTORI SD33 e SD33T

1. Staccare il coperchio che ripara la pompa d'innescio (2).
2. Allentare la vite di spurgo (1).
3. Ruotare il pulsante della pompetta d'innescio (2) in senso antiorario.
4. Azionare il pulsante della pompetta d'innescio (2) in su e in giù fino a quando l'aria smetta di uscire dalla vite di spurgo (1).
5. Serrare la vite di spurgo (1).
6. Premere e ruotare il pulsante della pompa d'innescio in senso orario.
7. Rimettere il coperchio.

## LUBRIFICAZIONE DEL DIAFRAMMA DEL REGOLATORE DELLA POMPA D'INIEZIONE (Motore SD33)

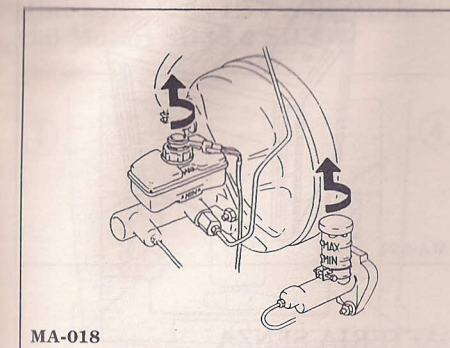


Al più tardi, ogni volta che si sostituisca l'olio motore versare due o tre gocce d'olio OL36V1 oppure d'olio di fegato di merluzzo nel diaframma della pompa d'iniezione. **Non versare più di quattro gocce.**

Si consiglia di far eseguire questa operazione da un Concessionario od Officina Autorizzata.

**NOTA:** La lubrificazione del restante della pompa d'iniezione avviene tramite olio motore.

## LIVELLO LIQUIDO FRENI E FRIZIONE



Controllare il livello del liquido in entrambi i serbatoi. Il livello dev'essere compreso fra i riferimenti «MAX» e «MIN» ricavati nei serbatoi. Se il livello si trovasse al disotto del riferimento «MIN» o se si accendesse la spia dei freni (sui modelli muniti di questo dispositivo), rabboccare con liquido per freni raccomandato sino a raggiungere il segno «MAX».

- Usare esclusivamente liquido per freni nuovo. L'impiego di liquido usato o di bassa qualità può mettere in pericolo il funzionamento degli'impianti freni e frizione.
- Se occorressero frequenti rabbocchi, si dovrà far revisionare gli'impianti senza indugio. Rivolgersi al Concessionario.