

# 4x4 Val di Noto productions Trinacria EXTREME® 24 + 25 / Novembre / 2007

## REGOLAMENTO

**TRINACRIA EXTREME** è una competizione di fuoristrada estremo. Saranno ammessi a partecipare soltanto i mezzi che risponderanno ai requisiti richiesti nel presente regolamento.

### 1- REGOLE GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

- La manifestazione è aperta a tutti i veicoli 4x4 di peso complessivo inferiore a 3.5 t.
- I piloti ed i navigatori devono essere maggiorenni .
- I piloti ed i navigatori devono essere muniti di patente di guida in corso di validità.
- E' obbligatorio attaccare in modo visibile sul veicolo l'adesivo che identifica il partecipante e gli sponsor della manifestazione.
- E' severamente vietato durante la manifestazione mantenere un comportamento offensivo, incivile, irresponsabile o quant' altro possa nuocere allo svolgimento della manifestazione e alle regole della civile e pacifica convivenza.
- I veicoli dovranno essere parcheggiati in ordine nei appositi parcheggi riservati a loro o nel parco chiuso; chi verrà identificato fuori dai parcheggi subirà la pena della squalifica.
- Tutti i partecipanti dovranno posteggiare i propri mezzi nel parco chiuso indicato dall'organizzazione dalle ore 16:00 di Venerdì 23 Novembre fino alle ore 20:00. In via eccezionale Sabato 24 Novembre dalle ore 8:00 alle ore 8:30 previa comunicazione telefonica.
- E' obbligatorio che almeno un componente dell'equipaggio (pilota o co-pilota) si presenti ai briefing.
- E' severamente vietato fare uso di sostanze alcoliche e stupefacenti pena la squalifica.

### 2- NORME DI SICUREZZA DURANTE LE PROVE

- I piloti ed i navigatori devono indossare un casco protettivo omologato che dovrà essere indossato e allacciato durante le prove speciali.
- E' obbligatorio l'uso di cinture di sicurezza, quelle di serie installate sul veicolo o quelle a 4 punti purchè installate correttamente.
- I mezzi in gara di tipo soft top o open top dovranno montare un arco di protezione tipo roll bar integrale "a gabbia" per sopperire all'eventualità del ribaltamento del veicolo.

- E' obbligatorio che il veicolo disponga di ganci idoneo al traino installati correttamente sulla parte anteriore e posteriore del veicolo.

- Tutti gli oggetti caricati sulla vettura dovranno essere ben ancorati alla stessa sin dal momento in cui sarà in movimento.

- E' obbligatorio installare, bene e in vista, l'estintore da almeno kg 2.

### **3 – DOTAZIONI DEL VEICOLO**

- Tutti i veicoli devono essere dotati di un verricello installato a regola d'arte con una capacità superiore a 4.1 t. (9000 LIBRE), eccezione per i mezzi di peso inferiore a 1.4 t che potranno montare un verricello con capacità comunque non inferiore alle 2,8 t (6000 libbre)

- Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con:

01 strop da 6 metri omologata

01 strop da 2 metri omologata

01 taglia omologata

02 grilli

02 paia di guanti da lavoro (tipo misto fiore o tutto fiore).

01 straccio da applicare sul cavo del verricello minimo 1 kg. non necessario per chi usa cavo al plasma.

E' consigliato il verricello posteriore.

### **4 – VETTURA**

- E' ammesso qualsiasi tipo di pneumatico da fango.

- I pneumatici devono avere almeno l'80% di battistrada.

- Non è obbligatorio il portellone posteriore.

- Sono consentite le idonee reti di protezione, sui finestrini, sui parabrezza ecc. per i veicoli che hanno le mezze porte o per chi volesse tenere gli stessi aperti durante le prove.

- Sono ammessi tutti i veicoli a condizione che abbiano le sopra indicate dotazioni di sicurezza.

### **5 – VERRICELLO**

- Il verricello deve essere dotato di un qualsiasi freno automatico.

- Il cavo del verricello deve avere un diametro minimo di 8 mm e deve essere in buono stato.

- Il cavo in acciaio deve essere regolarmente piombato all'estremità, dove si trova installato a regola d'arte il gancio da almeno 3.25 t .

- E' ammesso il cavo al plasma il quale deve comunque essere in buono stato.

## **6 – DOTAZIONI CONSIGLIATE**

- Piastre.
- Una casetta attrezzi.
- Due batterie in caso di verricello elettrico.
- Ricambi meccanici di vario genere.
- Ricambi abbigliamento personale.

## **7 – ORGANIZZAZIONE**

- Può squalificare un partecipante o un veicolo non rispettante le regole o le norme di sicurezza.
- Può squalificare un equipaggio il quale possa provocare pericolo a se stesso ovvero a persone o cose.
- L'organizzazione può rifiutare un' iscrizione a proprio insindacabile giudizio.
- L'organizzazione può sospendere la manifestazione in qualsiasi momento senza darne alcun preavviso.

## **8 – RECLAMI**

- Ogni reclamo dovrà essere presentato entro quindici minuti dalla esposizione delle classifiche e dovrà essere

consegnato personalmente al direttore di gara in forma scritta e da questi accettato.

- Per contestazioni di tipo paletti abbattuti o altre si prenderanno in considerazione soltanto le prove video.

- Gli equipaggi che durante l'esposizione delle classifiche non terranno un comportamento adeguato verranno

esclusi dalla classifica.

## **9 – ASSISTENZA**

- L'assistenza si occuperà del recupero del veicolo in avaria, sino al di fuori della prova e a far riprendere la stessa il prima possibile.

- Nell'eventualità precedente di veicolo in avaria, l'organizzazione penserà al traino del veicolo guasto fino al parco chiuso.

## **10 – VERIFICHE**

- Le verifiche del mezzo verranno effettuate Venerdì 23 Novembre dalle ore 16:00 alle ore 20:00. In via eccezionale il sabato mattina dalle ore 8:00 alle ore 8:30 previa comunicazione telefonica.

## **11 – NUMERO CHIUSO**

- La manifestazione è a numero chiuso; raggiunto il numero di 20 (venti) equipaggi partecipanti non verranno ammesse altre iscrizioni.

## **12 – RESPONSABILITA'**

- I partecipanti dovranno firmare una dichiarazione con la quale sollevano l'organizzazione da ogni responsabilità.

## **NORMA DI CHIUSURA**

Nel caso in cui venga riscontrata una difformità con il presente regolamento o lo stesso non venga accettato dagli iscritti o venga interpretato in maniera difforme dall'Organizzazione verrà applicata, ad insindacabile giudizio, l'esclusione dalla manifestazione con conseguente perdita della quota d'iscrizione già versata

Per qualsiasi informazione e/o chiarimento e/o interpretazione del regolamento durante prima, durante e dopo la manifestazione rivolgersi al Team Organizzatore.

