

ELABORAZIONE/2 TOYOTA HZJ73 TOTANI OFF ROAD



La Cruiser globale

Ha il motore Diesel 4.2 delle grosse Land Cruiser, ma dimensioni più contenute. Con la giusta preparazione diventa la 4x4 totale, capace di ogni impresa

Compro una fuoristrada compatta per arrampicarmi sulle montagne o una grossa 4x4 wagon per i raid africani? È il dilemma che assilla molti fuoristradisti quando si impone la scelta del veicolo da acquistare. È un problema che in apparenza non ha soluzione, perché passo corto e agilità non vanno d'accordo con passo lungo e capacità di carico. Ma, a volte, l'apparenza inganna, perché esistono validi compromessi. È caso della Land Cruiser HZJ73 di Toyota, compromesso che, cosa rara, non porta poi a prestazioni mediocri né in una né nell'altra situazione, ma si dimostra sempre di grande soddisfazione. HZJ è la serie

motorizzata con il generoso e inossidabile 4.2 Diesel 6 cilindri aspirato, mentre 73 è la lunghezza intermedia del passo nella gamma Land Cruiser. Fuoristrada solida ed essenziale, l'HZJ73 ha quella meccanica semplice e ben dimensionata che è garanzia di affidabilità; telaio a longheroni, ponti rigidi con molle a balestra, trazione integrale inseparabile e marce ridotte, addirittura mozzi a ruota libera manuali anteriori. Su questa ottima base di partenza, la Totani Off Road Technologies è intervenuta per migliorare e adattare il veicolo alle esigenze del fuoristradista estremo.

Il primo intervento riguarda le sospensioni, che sono state rimaneggiate

drasticamente. I nuovi ammortizzatori Oram Step4 hanno le regolazioni esterne in compressione ed estensione e sono dotati di serbatoio supplementare, mentre il kit balestre con boccole antinversione e biscottini dinamici "revolver" consente di alzare il telaio di 75 mm e assicurare un'escursione più ampia delle ruote.

I pneumatici di serie sono sostituiti dai grossi BF Goodrich 285/75R16 con disegno Mud Terrain, ottimi nel fango ma validi anche sulla sabbia se si sgonfia adeguatamente. Il maggiore diametro delle ruote consente inoltre di ottenere un rialzo totale di 160 mm del telaio, con una distanza dal suolo dei ►



1



2



3



4



5



6



7

È TUTTO FUNZIONALE

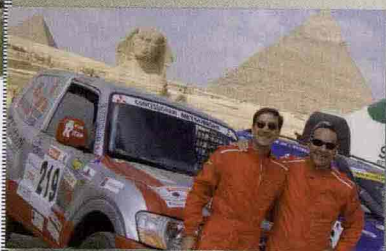
1 La pressione di sovralimentazione del turbocompressore viene tenuta d'occhio dal grosso manometro applicato a sinistra sulla plancia. 2 Il Mega Twin Master è l'indispensabile strumento del copilota. È dotato di un'efficace palpebra antiriflesso e può essere montato e rimosso con facilità grazie al supporto fissato con semplici ma efficaci ventose. 3 Sulla plancia supplementare con finitura in carbonio sono fissati il manometro della pressione del serbatoio dell'aria compressa e i due comandi dei blocchi dei differenziali anteriore e posteriore. 4 Il volante è sostituito da uno Sparco con la corona antiscivolo di diametro ridotto. 5 La tradizionale bussola nautica, se ben tarata, è ancora oggi affidabile e fondamentale per la navigazione nel deserto. È sempre utile, soprattutto nel caso il segnale satellitare del Gps venga interrotto. 6 I mozzini, qui quello anteriore con "free wheel" manuale, montano cerchi Performance bianchi. 7 Dai tubi longitudinali della bagagliera fuoriescono i montanti telescopici per srotolare il telo sistemato in coda al portapacchi.

AUTO&FUORISTRADA 67

ELABORAZIONE/2 TOYOTA HZJ73 TOTANI OFF ROAD



UN PO' DI CONTI IN TASCA



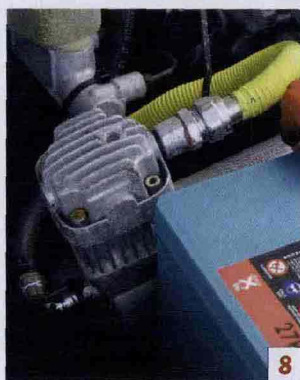
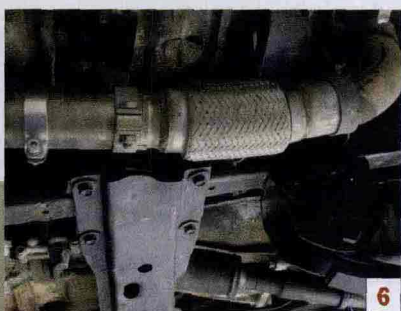
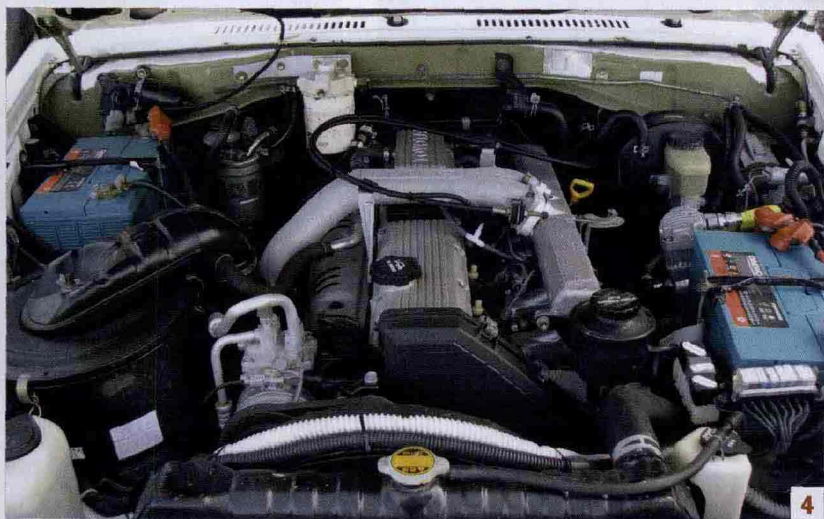
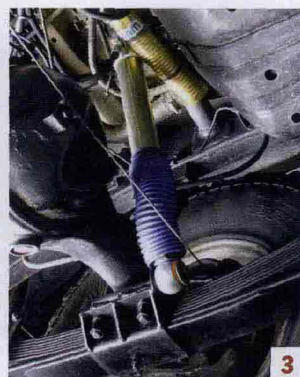
Paraurti Duralblock ant. 420 euro, post. 295 euro; snorkel Safari 462 euro; cicloni 80 euro; verricello Warn XD9000 1.134 euro; blocco diff. ARB 834 euro; compressore Viar 380C 210 euro; bombola 110 euro; decantatore 30 micron 307 euro; scarico lat. inox 600 euro; cerchio Performance 240 euro; pneumatico BF Goodrich 285/75R16 390 euro; serbatoio inox 90 litri 1.000 euro; kit Oram Step4 3.110 euro; kit balestre 1.207 euro; kit biscottini revolver 750 euro; bagagliaia 1.280 euro; kit turbo 3.800 euro. Totani Off Road Technologies (nella foto i fratelli Totani al Pharaons Rally) Tel: 0862/410230 www.totani.it.

differenziali di 260 mm. L'aggiunta di un ammortizzatore di sterzo Old Man Emu completa l'intervento sull'assetto.

In secondo luogo si è lavorato sul motore. Il tetragono 6 cilindri 4.2 Diesel in versione aspirata sviluppa 130 cavalli, che però faticano un poco a superare le dune più ripide quando si è sovraccarichi. Per questo viene montato un kit turbo che consente di incrementare la potenza di 35 CV e di migliorare la coppia di 10,5 kgm. Il motore, con il turbo e con lo scarico laterale in acciaio inox, raggiunge i 165 CV di potenza massima a 3600 giri/min e i 39 kgm di coppia massima a 2100 giri/min, con una risposta più pronta a qualsiasi regime. Altezza da terra, incremento di potenza e, non ultimo, due bloccaggi ARB al 100% applicati ai differenziali anteriore e po-

steriore, aumentano considerevolmente la mobilità della HZJ73 in qualsiasi condizione d'impiego. Ma, per affrontare l'off-road estremo ci vogliono altre componenti, come il verricello Warn XD9000 fissato al paraurti Duralblock, la binda con portabinda, il compressore aria Viar 380C con serbatoio da 15 litri, la bagagliaia in acciaio inox, il paraurti posteriore Duralblock, il serbatoio supplementare da 90 litri con pompa di travaso e, infine, il filtro decantatore per purificare il gasolio. Ciò che rende davvero raffinata questa HZJ73 è poi la cura e la precisione dell'allestimento, dalla modifica necessaria agli attacchi delle balestre al montaggio di tutti gli accessori, ancorati con solide staffe che resistono alle peggiori sollecitazioni. ■

Testo e foto di Eugenio Martignani



LA TECNICA IN DETTAGLIO

■ **CORPO VETTURA** telaio a longheroni e traverse, carrozzeria in acciaio con hard top, 3 porte, 2 posti.

■ **MOTORE** Anteriore longitudinale, turbodiesel 6 cilindri in linea, 4163 cc, potenza max 165 CV a 3600 giri/min, coppia max 39 kgm a 2100 giri/min.

■ **TRASMISSIONE** Trazione posteriore, trazione anteriore inseribile; cambio manuale a 5 velocità, riduttore a 2 rapporti; blocco 100% differenziali ant. e post.

■ **SOSPENSIONI** Ponti rigidi di ant. e post. con balestre rialzate e ammortizzatori regolabili.



PREZIOSI SEGRETI

❶ Il particolare dello speciale biscottino chiamato "revolver" applicato alla balestra rinforzata. ❷ Il serbatoio supplementare in acciaio inox del gasolio è protetto dai longheroni del telaio. ❸ L'ammortizzatore Oram con il serbatoio separato che garantisce una maggiore resistenza. ❹ L'affollato vano motore ospita il voluminoso 6 cilindri trasformato turbo e le due batterie dell'impianto elettrico. ❺ Accanto al filtro di serie del gasolio è applicato un decantatore supplementare per fermare le impurità del carburante. ❻ Le nuove balestre hanno richiesto di modificare gli attacchi al telaio. ❼ Il serbatoio dell'aria compressa è sotto la scocca accanto al transfer. ❽ Il compressore che carica la bombola dell'aria e aziona il blocco dei differenziali è nel vano motore.