



GRAN TROFEO DI REGOLARITA' 4X4 BY F.I.F. COPPA C.S.A.I. DI REGOLARITA' 4X4 REGOLAMENTO 2010

NORME GENERALI DI PARTECIPAZIONE E CLASSIFICAZIONE

In conformità a quanto previsto dall'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. 2010 è previsto il "GRAN TROFEO DI REGOLARITA' 4x4 by F.I.F. " 2010.

Fanno parte di questo GRAN TROFEO le Manifestazioni amatoriali pubblicate in apposito Calendario dalla F.I.F. ed approvato dalla Sottocommissione Fuoristrada - R.T.T.

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammessi solo veicoli 4x4 da fuoristrada così come definiti dagli Artt. 4 e 5 delle NORME TECNICHE DI SVOLGIMENTO, ad esclusione delle vetture alimentate a Gas Metano o GPL.

2. ACQUISIZIONE DEI PUNTEGGI PER OGNI MANIFESTAZIONE.

In ogni Manifestazione per i soli soci della Federazione Italiana Fuoristrada, saranno attribuiti a ciascun componente d'ogni equipaggio i seguenti punteggi, non cumulabili fra loro:

a) ai classificati nella classifica Generale Assoluta:

| | |
|-----------------------|----|
| 1° classificato punti | 25 |
| 2° | 22 |
| 3° | 20 |
| 4° | 18 |
| 5° | 16 |
| 6° | 15 |
| 7° | 14 |
| 8° | 13 |
| 9° | 12 |
| 10° | 11 |
| 11° | 10 |
| 12° | 9 |
| 13° | 8 |
| 14° | 7 |
| 15° | 6 |
| 16° | 5 |
| 17° | 4 |
| 18° | 3 |
| 19° | 2 |
| dal 20° in poi | 1 |



b) ai classificati d'ogni classifica di Classe:

| | |
|-----------------------|----|
| 1° classificato punti | 20 |
| 2° | 17 |
| 3° | 15 |
| 4° | 13 |
| 5° | 11 |
| 6° | 10 |
| 7° | 9 |
| 8° | 8 |
| 9° | 7 |
| 10° | 6 |
| 11° | 5 |
| 12° | 4 |
| 13° | 3 |
| 14° | 2 |
| dal 15° in poi | 1 |

Tutte le classi saranno comunque costituite.

E' previsto un premio di maggiorazione di Classifica Generale da sommarsi a tutti gli altri punti, pari al 10% per chi raggiunge le tre classificazioni, pari al 15% per chi raggiunge le 4 classificazioni, pari al 20% per chi raggiunge le 5 classificazioni, pari al 25% del totale di Classifica per chi raggiunge le 6 classificazioni. Detto premio sarà sempre arrotondato per eccesso

E' prevista una Coppa delle Dame denominata "GTR DELLE DAME", che sarà attribuita alle dame che abbiano rivestito il ruolo di conducente o di navigatore (anche se non facenti parte del medesimo equipaggio) che abbiano totalizzato il maggior numero di punti in Classifica Generale, nelle rispettive funzioni.

E' prevista una Coppa per il Gruppo delle Promesse, che sarà attribuita ai partecipanti che non abbiano ancora compiuto il 25° anno di età che abbiano rivestito il ruolo di conducente o di navigatore (anche se non facenti parte del medesimo equipaggio) che abbiano totalizzato il maggior numero di punti in Classifica Generale, nelle rispettive funzioni.

Tutti i premi sono riservati ai soli soci iscritti a Clubs affiliati alla Federazione Italiana Fuoristrada

3. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEL "GRAN TROFEO DI REGOLARITÀ 4X4 BY F.I.F.

La Classifica Finale, i Titoli e i premi sono esclusivamente riservati ai Soci iscritti a Clubs regolarmente affiliati per il 2010 alla Federazione Italiana Fuoristrada.

Al termine della stagione sportiva la Federazione Italiana Fuoristrada compilerà la Classifica finale ottenuta sommando il punteggio acquisito nella Classifica Generale al bonus di partecipazione, ottenuto da ogni proprio Socio che abbia partecipato alle varie manifestazioni.

Il "GRAN TROFEO" sarà attribuito a colui (o all'equipaggio) che abbia riportato il miglior punteggio nel ruolo di pilota, e nel ruolo di navigatore. Saranno; inoltre, assegnati Premi d'Onore ai seguenti Classificati:

Ai primi tre classificati della Classifica di ogni Gruppo

Sia il "GRAN TROFEO" sia i premi d'onore saranno attribuiti ad ognuno dei membri dell'Equipaggio, quando abbiano sempre partecipato assieme, o ad uno soltanto non importa quale ruolo abbia ricoperto, quando appartengono ad equipaggi diversi, I



TROFEI NON RITIRATI IN OCCASIONE DELLA PREMIAZIONE, SARANNO INCAMERATI.

Nei casi di ex-aequo sarà sempre favorito il Conducente rispetto ad un Passeggero, successivamente colui o coloro che abbiano sempre condotto un Veicolo Diesel e successivamente un Veicolo di Cilindrata fino a 1350 cc. e così superiore. Nel caso permanesse l'ex-aequo sarà tenuto conto dei migliori risultati di ognuno (primi, secondi, terzi e così via assoluti ottenuti nelle varie manifestazioni. Nel caso permanesse ulteriore ex-aequo sarà determinante il risultato di Classifica Generale Assoluta dell'ultima Prova disputata.

Al termine della stagione sportiva la Federazione Italiana Fuoristrada, sulla base della Classifica generale, premierà con una Coppa denominata "GTR DELLE DAME", la dama che riporterà il maggior punteggio nelle rispettive funzioni di conducente o navigatore, anche se non facenti parte del medesimo equipaggio, saranno inoltre premiate la seconda e la terza classificata.

Al termine della stagione sportiva la Federazione Italiana Fuoristrada, sulla base della Classifica generale, premierà con una Coppa denominata "GTR DELLE PROMESSE", il/la concorrente che non abbia ancora compiuto il 25° anno di età che riporterà il maggior punteggio nelle rispettive funzioni di conducente o navigatore, anche se non facenti parte del medesimo equipaggio, saranno inoltre premiati il secondo ed il terzo classificato/a.

Ai vari Delegati Regionali della F.I.F. é data la facoltà, in accordo con i vari Club, di istituire con Normativa da stabilire, dei premi esclusivamente d'onore riservati solamente ai soci F.I.F. della regione per la quale sono Delegati.

La FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA, in accordo con la SOTTOCOMMISSIONE FUORISTRADA, si riserva di comunicare le incentivazioni o le sponsorizzazioni che intenderà attribuire ai propri associati per l'organizzazione e/o la partecipazioni alle suddette Manifestazioni.



NORME TECNICHE E DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI VALIDE PER IL CHALLENGE

I° GENERALITA'

Art. 1 - CARATTERISTICHE GENERALI – DEFINIZIONE

E' una manifestazione nella quale la regolarità, l'orientamento e la capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada e gli appuntamenti prestabiliti nel medesimo costituiscono il fattore determinante della Classifica.

Gli scopi sono quelli di affinare la guida in fuoristrada, abituare al rispetto dei tempi e all'orientamento, elementi tipici delle gare fuoristradistiche maggiori (cross country rallies)

Art. 2 - CONDUCENTI E PASSEGGERI

Possono prendere punti per le classifica Generale e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da Soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada. Qualora i componenti l'equipaggio non siano (entrambi o anche solamente uno) soci regolarmente iscritti alla F.I.F, ma comunque detentori di Licenza di regolarità o licenza C.S.A.I., la Classifica valida per l'attribuzione dei punti nelle classifiche generale e di classe del Challenge saranno ricavate a stralcio (solo considerando gli equipaggi composti totalmente da soci F.I.F.).

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da due conducenti entrambi titolari di Licenza C.S.A.I. Solo i conducenti devono essere, inoltre, in possesso della Patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali, previa dichiarazione impegnativa di non guida del passeggero da sottoscrivere alle Verifiche Sportive.

Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona o dal navigatore non autorizzato saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione e da quelle del "GRAN TROFEO DI REGOLARITA' 4x4".

Art. 3 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le attuali disposizioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, forniti dei dispositivi ottici ed acustici previsti dal Codice della Strada e dalle Convenzioni Internazionali, con esclusione di quelli alimentati a gas metano e GPL. E' vietato l'uso della targa prova, e di targhe provvisorie, con scadenza di utilizzazione. Veicoli con documentazioni redatte in lingua straniera, dovranno avere idonea traduzione effettuata da interprete abilitato al ruolo.

I veicoli da fuoristrada si differenziano da quelli 4x4 stradali per le seguenti caratteristiche:

- accentuati angoli di attacco, di uscita, di dosso.
- elevata luce a terra.
- presenza di riduttore o di adeguato primino.
- sovradimensionamento, rispetto ai veicoli stradali, del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.



II° REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI.

Art. 5 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI

I veicoli, di cui al precedente Art. 4, sono suddivisi nei seguenti Gruppi e Classi che debbono obbligatoriamente essere previsti nelle singole Manifestazioni:

- -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- -classe U/2 = benzina da 1350,1 cc fino a 2000 cc.
- -classe U/3 = benzina oltre a 2000,1 cc
- -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione

Art. 6 - DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE

Sono ammessi in base all'Articolo 4 i veicoli derivati dal normale Veicolo circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenze di un uso fuoristradistico avanzato.

Per ottemperare all'esigenze dell'uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono :

6.1 La modifica del passo. La misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del due per cento.

6.2 Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente. Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.

6.3 Alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

6.4 Sporgenza dei pneumatici oltre il limite della carrozzeria. E' ammesso l'utilizzo di idonei codolini di materiale plastico per almeno un arco di 120 gradi al fine di coprire gli pneumatici.

Art. 7 - NORME DI SICUREZZA DEI VEICOLI.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

7.1 Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI I L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992 e/o successivi.

7.2 Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

7.3 Sistema di cinture di sicurezza di serie, a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per la diagonale) conservando tassativamente gli attacchi originali quando si mantenga il sedile di serie. In caso di sostituzione del sedile di serie, con altro, dovranno essere conservati più possibile gli attacchi originali, ed obbligatoriamente si



dovranno sostituire le cinture di serie con cinture di tipo a bretella al minimo a tre punti, anche di scaduta omologazione, utilizzando per le addominali i due attacchi originali, eventualmente con l'utilizzo di golfari, mentre per le bretelle si dovrà portare l'attacco, (o gli attacchi) il più lontano possibile dal sedile, e con un angolo di discesa rispetto allo schienale, mai inferiore a 45°. I sedili di serie o sostituiti, dovranno essere dotati di adeguati appoggiatesta. Le cinture utilizzate, di serie o a bretella, dovranno essere in ottime condizioni, senza presentare abrasioni, tagli, e con sistema di sgancio regolarmente funzionante. In ogni caso si consigliano cinture omologate conformi all'allegato J vigente, per i gruppi T1-T2-T3 (art.283). Ad insindacabile giudizio del verificatore, non saranno ammesse alla partenza le vetture che non rispondano ai requisiti minimi di sicurezza previsti in relazione alle cinture di sicurezza, ed ai sedili.

7.4 Minimo un estintore in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibile ai due conduttori, seduti ai propri posti. Deve essere munito di manometro attestante la piena efficienza, e di fiches attestante la revisione. Capacità minima totale dell'estintore kg. 2,0(si consiglia capacità maggiori) di estinguente a norma delle leggi vigenti in materia (consigliato del tipo specificato nell'Allegato J).

In aggiunta a quanto sopra previsto sono accettati, anzi, vivamente raccomandati gli impianti di estinzione omologati FIA e conformi all'Allegato J vigente per i Gruppi T1, T2, T3 (Art. 283).

7.5 Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.

7.6 Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.

7.7 Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross e con basso limite di velocità dichiarato dal costruttore. Sono ammessi i pneumatici ricoperti, con dichiarazione scritta in duplice copia, dal costruttore attestante gli indici di velocità e di carico della carcassa originale ed il non deterioramento della stessa durante l'operazione di ricopertura. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.

7.8 Paraspruzzi dietro alle ruote posteriori.

7.9 I conducenti e/o il 2° conducente o navigatore - passeggero debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato solo durante le Prove di Classifica o di Abilità.

7.10 facoltativa, ma consigliata una radio ricetrasmittente CB..

7.11 Due o al massimo quattro fari antinebbia anteriori.

7.12 Una binda o un cric con piastra adeguati per il peso del veicolo.

7.13 Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT 3, con dati facilmente identificabili, e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Rallyes Tout Terrain.

Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.

7.14 I veicoli partecipanti dovranno avere obbligatoriamente autonomia di carburante per 200 km.

Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente.

I concorrenti non potranno usufruire di alcun dispositivo meccanico di bordo (ad esclusione della binda o del tirfor) allo scopo di trainare la propria vettura.



E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo.

E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica. Sono esclusi da questa norma e, perciò, ammessi i seguenti interventi:

- a) rifornimento alle pompe di carburante
- b) rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica e di Abilità con le penalità di cui all' Art. 15.



III° NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 8- ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

8.1 Percorsi

I percorsi devono obbligatoriamente possedere le seguenti caratteristiche: lunghezza **minima 80 km**, lunghezza massima **180 km** ed almeno un settore di classificazione ad Orientamento di almeno 25 km da percorrere seguendo le indicazioni contenute in cartine topografiche con scala massima 1:25.000 contenute nel road-book.

Per permettere di collegare le zone di prova e le zone di trasferimento di classificazione, potranno eventualmente essere previsti senza computo nella Lunghezza massima Prevista tratti di trasferimento libero, anche a road book con appuntamento non valido ai fini della Classifica. L'appuntamento dovrà essere dato con una media non superiore ai **20 km./h** e tale da essere facilissimamente raggiungibile. I concorrenti che arrivassero in ritardo a tali appuntamenti rientreranno in Manifestazione nella posizione relativa a questi ritardi, senza penalità alcuna.

Tutte le Manifestazioni devono essere preparate e concepite nel rispetto della velocità media massima dei Trasferimenti di Classificazione non superiore ai **30 km./h.** calcolata sui chilometri di ognuno di detti Trasferimenti; e nel rispetto della velocità media massima delle Prove di Classifica non superiore ai **36 km/h** calcolata sui chilometri di ognuno di dette Prove.

Il ritardo totale sull'orario teorico previsto, comprensivo di quello degli eventuali tratti liberi, dovrà essere massimo di 2 ore; trascorso tale termine si provvederà alla compilazione della Classifica con la esclusione dei fuori tempo massimo previsto.

Ogni singolo organizzatore, in accordo con il settore sportivo della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA, secondo le esigenze, potrà decidere un tempo diverso sia totale che per singola prova di classifica o di trasferimento di classificazione, precisandolo sul Regolamento Particolare di Gara.

Per manifestazioni di due o più tappe sarà possibile agli equipaggi giunti fuori tempo massimo alla fine di una tappa prendere parte alla tappa successiva previa attribuzione di 30.000 penalità forfetarie. Eventuali penalità relative a mancanze timbri, salti di percorso, ecc. verranno aggiunte alle penalità forfetarie.

8.2 Trasferimenti di classificazione

Sono tratti di collegamento tra le Prove da percorrere come tratto di regolarità, rispettando sia il Codice della Strada sia i Controlli Orari previsti dall'Organizzatore sulla Tabella di Marcia.

Il tracciato previsto dall'Organizzatore deve essere portato a termine settore come da Road Book rispettando l'ordine cronologico sulla Tabella di Marcia e transitando nel senso di marcia previsto; in caso contrario il concorrente si vedrà comminate le penalità previste al successivo Articolo 15. In caso di uscita dal percorso, il medesimo dovrà essere ripreso nello stesso punto nel quale è stato abbandonato, pena la comminazione delle penalità previste al successivo Articolo 15

Il tempo verrà rilevato al minuto al passaggio del mozzo anteriore sulla linea. Non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso, la linea di cronometraggio (distanza minima metri 20) e il cartello di stop (distanza minima metri 20). Entrambi i componenti l'equipaggio dovranno essere a bordo del veicolo; dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello stop per marcare il tempo:

L'Organizzatore dovrà prevedere le zone e un numero di Controlli Orari tali da assicurare un corretto svolgimento della Manifestazione. E' fatto, comunque, obbligo



di prevederli prima di ogni Prova. Il rilevamento dei tempi dei Controlli Orari dovrà essere effettuato con orologi radiocontrollati con una perfetta identificazione della linea di cronometraggio.

8.3 Prove di Classifica

Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada appositamente predisposti e preparati con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova. A discrezione dell'Organizzatore potranno essere previste anche prove di regolarità interconnesse da due tratte divise da una linea intermedia di cronometraggio volante che rilevi il tempo di fine della prima tratta partenza della seconda.

Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo Articolo 15. Il tempo verrà rilevato al Decimo di minuto secondo dai cronometristi della F.I.Cr., al passaggio del mozzo anteriore sulla linea di cronometraggio. Entrambi i concorrenti dovranno essere a bordo del veicolo e dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello Stop, per marcare il tempo. (Nei Controlli Volanti dovranno rimanere a bordo e proseguire).

Per ogni Manifestazione le Prove di Classifica dovranno essere previste nel numero minimo di due, contando come due prove ogni prova interconnessa.

8.4 Prove di Abilità

E' data facoltà all'Organizzatore di prevedere, nel numero massimo di due, alcune Prove di abilità fuoristradistiche da effettuarsi esclusivamente su terreno naturale senza alcuna preparazione:

Non sarà eseguito rilevamento dei tempi ad eccezione di un tempo massimo oltre il quale la Prova sarà considerata non eseguita.

Potranno essere previsti alcuni paletti, nel numero massimo di 10, e bandella per indicare il percorso che dovrà essere superabile anche dai Veicoli di Serie. Il tempo massimo e le penalità potranno essere rilevate dal personale dell'Organizzazione.

Il conducente potrà omettere l'effettuazione di una o più prove d'abilità, avendo comminate le relative penalità

L'Organizzatore, quando decida di effettuare nella propria Manifestazione questi tipi di Prove, dovrà prevedere nel Regolamento Particolare di gara una normativa di comportamento univoca per le prove sospese dopo il passaggio di alcuni conducenti.

Art. 9 - CONTROLLI

Lungo il percorso devono essere obbligatoriamente previsti alcuni Controlli Timbro, sia segnalati nel Road Book che segreti. I conduttori dovranno obbligatoriamente, fermarsi a tali Controlli e far apporre il visto di passaggio sulla Tabella di Marcia. La mancanza, anche, di un solo visto di passaggio comporterà l'applicazione delle penalità previste al successivo Articolo 15.

Art. 10 - NORME GENERALI

Deve essere previsto, per ogni Prova di Classificazione, un commissario preposto "Capo Prova", che deve essere un licenziato C.S.A.I. Ufficiale di Gara di qualsiasi grado, al quale spetta il compito di dirigere anche gli altri addetti sotto gli ordini del Giudice Unico, altrettanto obbligatoriamente previsti.



IV° SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 11 - ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione massima per veicolo e per ogni Manifestazione è stabilita in € 300,00 (TECENTO virgola zero zero). Sarà prevista una obbligatoria riduzione, non comprimibile, di € 50,00 (cinquanta virgola zero zero) per coloro che si iscriveranno e verseranno la cifra di iscrizione prevista tre giorni prima dell'inizio della manifestazione.

E' prevista una ulteriore e obbligatoria riduzione di € 50,00 (cinquanta virgola zero zero) per i soli soci regolarmente iscritti per l'anno in corso alla Federazione Italiana Fuoristrada.

Le iscrizioni si ricevono a discrezione dell'Organizzatore fino all'inizio delle Verifiche Sportive (escludendo per i ritardatari o i non soci il vantaggio di precedenti classificazioni).

E' facoltà dell'Organizzatore far pagare in aggiunta alla Tassa di Iscrizione la quota di R.C.T. per veicolo. Gli eventuali supporti logistici (pasti ..) non potranno essere obbligatori.

E' data facoltà all'Organizzatore di limitare il numero massimo dei veicoli, dando obbligatoriamente la preferenza a coloro che hanno già ottenuto Classificazioni nelle precedenti Manifestazioni.

Art. 12 - ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza della prima manifestazione a calendario dovrà prevedere un'attribuzione di priorità delle prime quindici autovetture partenti ai primi quindici classificati della Classifica Generale dei conducenti del Gran Trofeo di Regolarità 4x4 dell'anno precedente, disposti nel medesimo ordine di Classifica, con qualsiasi autovettura essi siano iscritti alla manifestazione.

Nelle successive manifestazioni a calendario l'ordine di partenza dovrà prevedere l'attribuzione di priorità delle prime quindici autovetture partenti ai primi quindici classificati della Classifica Generale provvisoria dei conducenti del Gran Trofeo di Regolarità 4x4 fino a quella prova, disposti nel medesimo ordine di Classifica, con qualsiasi autovettura essi siano iscritti alla manifestazione.

L'ordine di partenza delle autovetture, successive alle prime quindici, sarà stabilito per sorteggio nell'ambito di ciascuna Classe ed esposto nell'Albo di Manifestazione assieme a quello delle prime quindici autovetture partenti.

Le Classi, ad esclusione dei primi quindici conducenti prioritari, dovranno partire nel seguente ordine:

U/1; U/4; U/2; U/3;

Le partenze devono essere date con un distacco minimo di 1 minuto primo.

Il Giudice Unico, per motivi di sicurezza, avrà la facoltà di decidere, un ordine di partenza e distacchi anche diversi da quelli qui esposti.

L'elenco dei partenti, dalla sedicesima posizione, sarà stilato secondo l'ordine di partenza delle Classi prima enunciato.

Art. 13 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le classi sono, in ogni caso, costituite.

Art. 14 - ROAD BOOK, TABELLA DI MARCIA

Durante il Briefing, i Concorrenti regolarmente verificati, riceveranno il Road Book, e alla partenza la Tabella di Marcia sulla quale figureranno i tempi teorici imposti di transito sia ai vari Controlli sia nelle Prove di Classifica e lo spazio per i vari Controlli Timbro. Il



Concorrente dovrà provvedere a riportare propri dati significativi e riconsegnarla al termine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della tabella di Marcia (ove non effettuate dai preposti previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica. E' responsabilità del Concorrente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove.

Art. 15 - PENALITA'

Ai Concorrenti saranno comminate le seguenti: penalità:

15.0 Fuori Tempo Massimo

Superamento del "Fuori tempo massimo" previsto di 2 ore (o come precisato nel Regolamento Particolare di Gara): esclusione dalla Classifica (ad eccezione di manifestazioni suddivise in più tappe vedi Normativa delle manifestazioni art. 8.1).

15.1 Trattati di trasferimento libero (eventuali)

2 ore totali (o come precisato nel Regolamento Particolare di Gara) di ritardo accumulabile senza alcuna penalità, sempre che non si siano accumulati ritardi negli altri Trattati. Nel caso di superamento delle due ore totali fra Trattati di Trasferimento Libero e altri Trattati, si applica la penalità del Fuori tempo Massimo (15.0)

Nel limite rientro in Manifestazione nella posizione determinata dall'orario di arrivo in ritardo.

15.2 Trattati di trasferimento di classificazione

10 penalità ogni minuto di ritardo sull'ora teorica di transito.

20 penalità ogni minuto di anticipo sull'ora teorica di transito.

15.3 Prove di classifica

1 penalità ogni decimo di minuto secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni decimo di minuto secondo di anticipo sull'ora teorica di transito.

15.4 Prove di abilità

10 penalità per ogni paletto o bandella comunque toccati.

100 penalità per ostacolo non superato o rifiuto di ostacolo (elide le eventuali penalità di paletti o bandella). La medesima vale anche nel caso di supero del tempo massimo previsto.

15.5 Altre infrazioni

100 penalità per equipaggio non a bordo nelle zone di controllo orario dei trasferimenti di classificazione, nelle altre esclusione dalla classifica.

150 penalità per fermata in zona ove interdetto.

15 penalità per birillo, paletto, indicatore di percorso, cartelli e quant' altro abbattuto nelle Prove di Classifica o nelle zone dei Controlli Orari.

6.000 (seimila) penalità per intervento del personale di servizio per rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica e di Abilità. Saranno in questo caso mantenute le eventuali altre penalità assommate ed il tempo attribuibile comprensivo del ritardo accumulato per essere rimosso.

15.000 (quindicimila) penalità per ogni eventuale mancanza di un controllo timbro o salto di percorso eventualmente accertato,

Nota bene per particolari conformazioni del percorso o per eventuali ripetizioni anche parziali del percorso le seguenti penalità potranno essere aumentate di 5.000 (cinquemila) penalità, indicandolo chiaramente sul Regolamento Particolare di Gara ed indicando esattamente il Controllo Timbro sul Road Book.



Esclusione dalla classifica di gara per mancanza di 4 o più timbri o 4 o più salti di percorso eventualmente accertati.

Per manifestazioni di due o più tappe le suddette penalità e modalità di esclusione devono intendersi per tappa.

Nota bene: nel caso una prova od un trasferimento di classificazione diventi definitivamente interrotto quando siano transitati regolarmente almeno il dieci per cento dei partiti, con arrotondamento per eccesso, il Giudice Unico assegnerà ai conducenti non regolarmente transitati un tempo pari alla media dei peggiori 5 tempi dei conducenti regolarmente transitati. In ogni caso è fatto salvo l'eventuale giudizio, da parte del Giudice Unico di annullamento ai fini della classifica della Prova o del trasferimento di classificazione e la possibilità di non tenere conto nella media dei tempi manifestamente anomali, oltre eventualmente utilizzare in analogia la suddetta Normativa nel caso di un blocco parziale.

Ogni conducente, una volta entrato in un trasferimento od in una Prova, non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

Art. 16 - CODICE DI COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere, perciò, di esempio al mondo esterno il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal "Gran Trofeo di Regolarità". Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Art. 17 - TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

All'arrivo della Competizione i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso. All'interno di questo possono rimanere solo i preposti. I veicoli potranno essere ritirati solamente una volta rese definitive le Classifiche.

Art. 18 - CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione. Sarà redatta una Classifica Generale e una per ogni Classe.

In caso di ex aequo sarà favorito il Concorrente che avrà realizzato le minori penalità nelle Prove di Classifica valutate progressivamente nell'ordine indicato dalla Tabella di Marcia.

Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante.

Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità ai Controlli Orari e se persistessero ancora si estrarrà a sorte.

Le Classifiche diventano definitive mezz'ora dopo l'esposizione.

Art. 19 - RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dall'Annuario CSAI, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.



Art. 20 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico, un Commissario o un Verificatore Tecnico e un Commissario di Percorso per ogni Prova di Classificazione; tutti devono essere titolati di Licenza C.S.A.I. in corso di validità. Dovrà, inoltre, essere obbligatoriamente previsto un rappresentante della Federazione Italiana Fuoristrada, sostante in Direzione Gara al fine di poter essere consultato per casi particolari.

Le competizioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni del N.S. 15 Cap III° e del R.N.S. e sue R.N.S.



federazione italiana fuoristrada
 Davide Varetto