



PRESENTAZIONE

E' indetta la 1° edizione della manifestazione intitolata "**SICILIA TROPHY 4x4**" organizzatore dell'evento è l'A.s.d. Bad Boars – 4x4 Challenging Team con sede in Villafranca Tirrena (ME) 98049. La corrente edizione viene svolta in collaborazione con l'ente sportivo nazionale Sport Nazionale Fiamma. Tutti i partecipanti dovranno essere tesserati Sport Nazionale Fiamma.

Pubblicità

Ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore potrà esser chiesto ai partecipanti di esporre gli sponsors della manifestazione. In questo caso il materiale sarà fornito dall'Organizzatore. Potrà esser chiesto ai partecipanti di coprire eventuali sponsors/scritte non ritenute adeguate od offensive.

Logistica: per informazione logistiche si invita visitare il sito <http://www.badboars.net> o contattare L' organizzatore Giovanni Gulletta al numero telefonico 340 1431928

DATA MANIFESTAZIONE

22-23 MAGGIO 2010 – Montalbano (ME)

La manifestazione sarà articolata in numero 2 giorni di Prove Speciali.

B) PARTECIPAZIONE

B 1) Per partecipare bisogna compilare la domanda di ammissione disponibile all'indirizzo www.badboars.net .

L'iscrizione alla manifestazione si perfeziona con l'accettazione da parte dell'organizzazione della domanda di ammissione e con il successivo **versamento della quota di iscrizione che dovrà pervenire improrogabilmente entro giorno 12 Maggio 2010**. L'ammontare della quota e le modalità di versamento saranno comunicate via email dall'Organizzatore al momento dell'accettazione della candidatura.

Il sito web <http://www.badboars.net> rappresenta la forma ufficiale di comunicazione dell'Associazione Bad Boars e delle manifestazioni da essa organizzate;

C) RESPONSABILITA'

C 1) I partecipanti accettano di essere sottoposti al presente regolamento. Ogni equipaggio decide responsabilmente la propria partecipazione alla Manifestazione, alla Prova o Prova Speciale, assumendo personalmente e direttamente tutti gli eventuali rischi e /o conseguenze ai sensi del Bando di gara;

C 2) L'Organizzazione viene sollevato da ogni responsabilità da eventuali danni fisici e materiali che si possano verificare nel corso della manifestazione, Prova, Prova Speciale.

C3) I partecipanti, con l'iscrizione, accettano di assumere piena responsabilità per le qualità tecniche dei propri mezzi, per le dotazioni previste e di sicurezza. I partecipanti, con l'iscrizione, accettano di assumere piena responsabilità a se stessi ed ai propri beni, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. La manifestazione è assicurata con una polizza assicurativa della SAI FONDIARIA specifica per le gare estreme con fuoristrada 4x4 con un massimale di copertura di:

3.000.000 EURO PER SINISTRO

3.000.000 EURO PER PERSONA LESA/DECEDUTA

3.000.000 EURO PER DANNI A COSE/ANIMALI

Il pilota e il navigatore avranno un'assicurazione personale sugli infortuni. La polizza assicurativa sarà personale con contratto nominale che verrà consegnato insieme alla tessera d'iscrizione.

La copertura assicurativa è operante per ciascun tesserato per i seguenti capitali

a) in caso di morte 80.000 euro

b) in caso di invalidità permanente 80.000 euro

c) rimborso spese di cura fino a 2.500 euro

d) indennità da ricovero/gessatura di 30 euro al giorno (dal 5° giorno)

D) MEZZI E PARTECIPANTI AMMESSI

D 1) Sono ammessi a partecipare alla manifestazione i mezzi aventi i seguenti limiti, dotazioni e caratteristiche minime:

- Mezzi a 4 ruote motrici di peso complessivo compreso tra gli 800 ed i 3500 kg;

- I mezzi dovranno essere dotati di **1 verricello** per tiri anteriori di potenza adeguata e con cavo in perfette condizioni di usura;

- Per il superamento delle varie prove è consigliato ai mezzi di dotarsi, in aggiunta a quanto sopra indicato, di almeno 1 verricello per tiri posteriori di potenza e cavo adeguati;

- **per i mezzi con carrozzeria chiusa è obbligatorio**, a garanzia dell'incolumità dell'equipaggio, **rollbar ad arco di protezione o a gabbia** di adeguata resistenza all'uso fuoristradistico agonistico;

- **per i mezzi con carrozzeria aperta o telonati e' obbligatorio**, a garanzia dell'incolumità dell'equipaggio, **rollbar a gabbia** di adeguata resistenza all'uso

fuoristradistico agonistico;

- Gli equipaggi partecipanti autocertificano, a seguito dell'iscrizione, l'adeguata resistenza dei sistemi di protezione, sicurezza e recupero installati.

D 2) Saranno ammessi esclusivamente partecipanti in regola con la quota di iscrizione interamente versata entro la data del 12 Maggio 2010 prefissata dall'organizzazione.

Il mancato versamento entro la data prefissata causerà l'esclusione dalla partecipazione alla gara;

D 3) Ogni equipaggio deve essere composto da due componenti;

D 4) Le vetture che non supereranno le verifiche tecniche delle dotazioni di sicurezza (paragrafo C) e dotazioni minime (paragrafo D), entro i termini stabiliti non verranno ammesse alla gara e non avranno diritto al rimborso della quota di iscrizione;

D) DOTAZIONI MINIME

D 1) Ogni mezzo partecipante alla manifestazione deve avere le seguenti dotazioni minime:

- **Estintore/ri con carica complessiva di 2 kg** posizionato in modo facilmente accessibile e segnalato all'organizzazione che apporrà adeguato adesivo di segnalazione;
- **n°1 strop da almeno 6 metri con adeguato indice di carico;**
- **n° 1 strop da albero** con adeguato indice di carico con larghezza minima di 9 cm per non rovinare la corteccia delle piante;

Le strops debbono essere in buone condizioni e non presentare segni di usura o danneggiamento;

- **n° 2 grilli o moschettoni** con adeguato indice di carico;
- **n° 1 paia di guanti** da lavoro per il navigatore;
- **n° 2 caschi a norma CEE.**

D 2) Le dotazioni minime devono essere a bordo del mezzo, adeguatamente fissate, nel corso di ogni singola Prova Speciale. Controlli di merito potranno essere effettuati dai Commissari di Gara.

La gomma di scorta o quant' altro non richiesto come dotazione minima dal regolamento potrà essere scaricato dall' automezzo prima di effettuare la prova speciale;

D 3) Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 mm. e comunque essere adeguato al peso del mezzo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte. I ganci debbono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura è permesso l'uso di cavallotti serrabili per uscire dalla prova in caso di rottura del cavo;

D 4) Cavi sintetici, al plasma, in fibra sono ammessi. Devono avere un diametro minimo di 8 mm., essere in buone condizioni e comunque essere adeguati al peso del mezzo;

D 5) Gli equipaggi partecipanti autocertificano, a seguito dell'iscrizione, l'adeguata resistenza dei sistemi di protezione, sicurezza e recupero installati.

D 6) i componenti dell'equipaggio dovranno essere maggiorenni;

D 7) Con l'iscrizione gli equipaggi autocertificano l'adeguatezza del mezzo e la

presenza delle dotazioni minime ai fini del presente regolamento, sollevando l'organizzazione dall'effettuazione di eventuali verifiche sullo stato delle dotazioni minime.

E) SICUREZZA

E 1) E' obbligatorio l'uso di cinture di sicurezza con un minimo di 3 punti di ancoraggio. Le cinture debbono essere in buone condizioni e non presentare segni di usura o danneggiamento. Le cinture debbono essere costantemente allacciate quando l'equipaggio, o il singolo membro, è all'interno del mezzo durante la Prova Speciale. Debbono essere prontamente riallacciate dal navigatore/copilota prima che il mezzo riparta. Il mancato uso delle cinture con il veicolo in movimento causerà un richiamo da parte dei commissari e una penalità sulla prova speciale in cui è stata rilevata l'infrazione. In caso di ripetute e recidive infrazioni della suddetta regola i commissari possono intervenire squalificando dalla gara l'equipaggio;

E 2) E' obbligatorio l'uso di un casco a norma CEE sia per il pilota che per il navigatore/copilota. Il casco deve rimanere allacciato per tutta la durata della Prova Speciale. Il mancato uso del casco con il veicolo in movimento causerà la squalifica immediata dalla prova speciale.

E 3) è obbligatorio l'uso dei guanti per il navigatore/copilota; Il mancato uso dei guanti causerà un richiamo da parte dei commissari e una penalità sulla prova speciale in cui è stata rilevata l'infrazione. In caso di ripetute e recidive infrazioni della suddetta regola i commissari possono intervenire squalificando dalla gara l'equipaggio;

F) PUNTEGGIO

F 1) Le Prove Speciali saranno disputate a cronometro con rilevamento del tempo di percorrenza tra la partenza dal cancello di entrata (paletti rossi) e l'attraversamento completo del mezzo del cancello di uscita (paletti verdi);

F 2) L'importo del tempo della Prova speciale è dato dalla somma del tempo di percorrenza della prova sommato alle eventuali penalità dovute alle infrazioni del regolamento durante la percorrenza della prova stessa.

F 3) Sulla base della classifica stilata al termine della prova da parte di tutti gli equipaggi si stila la classifica della prova speciale. I punti verranno assegnati secondo tale criterio:

1° classificato della prova speciale : 10 punti

2° classificato della prova speciale : 8 punti

3° classificato della prova speciale : 6 punti

4° classificato della prova speciale : 5 punti

5° classificato della prova speciale : 4 punti

6° classificato della prova speciale : 3 punti

7° classificato della prova speciale : 2 punti

8° classificato della prova speciale : 1 punto

F 4) La classifica finale o parziale viene stilata sommando i punti ottenuti nelle singole prove speciali. In caso di pari merito tra 2 o più equipaggi verrà tenuto in considerazione il tempo totale di percorrenza di tutte le prove speciali, e cioè avvantaggiato chi avrà percorso le prove nel minor tempo complessivo.

F 5) In caso di non completamento di una prova speciale viene assegnato all'equipaggio un punteggio pari a 0 (Zero) punti e il tempo massimo della prova stabilito dall'organizzazione.

G) PERCORSO - PARTENZE

G 1) I percorsi delle Prove Speciali saranno allestiti dall'Organizzazione ed opportunamente bandellati (bandelle continue e/o fiocchi su alberi e/o paline). Le bandelle e/o i fiocchi avranno funzione di indicare il percorso della P.S. e delimitarne conseguentemente i confini. La rottura della bandella non comporterà alcuna penalità. L'equipaggio in gara avrà però l'obbligo di seguire il percorso tracciato dall'Organizzazione pena la squalifica della prova speciale. I confini della P.S. saranno desunti, nella fattispecie, basandosi sulle linee rette immaginarie intercorrenti tra l'interruzione e la bandella/palina/fiocco successivi. (detto obbligo permane anche in caso si affronti una P.S. ove le bandelle/fiocchi siano state danneggiate da precedenti equipaggi).

Le bandelle, per evitare di essere abbattute, potranno essere sollevate dagli equipaggi. Il mezzo in gara non dovrà però oltrepassare con più di due ruote la linea retta immaginaria tra i paline/alberi/fiocchi di sostegno interessati. Detto limite è valido anche in presenza di bandelle/paline/fiocchi abbattuti. Eventuali infrazioni saranno sanzionate ai sensi del punto H1 del presente Regolamento;

G 2) Il navigatore/copilota avrà solamente l'obbligo di transitare per il cancello di entrata e di uscita della Prova Speciale.

Non sarà pertanto obbligato a seguire il mezzo durante tutta la prova, avendo nel contempo la facoltà di uscire dal percorso bandellato. Il tempo della prova sarà conteggiato quando entrambi o l'ultimo dei membri dell'equipaggio transiteranno/à per il cancello di uscita.

G 3) Gli equipaggi possono visionare preventivamente le singole Prove Speciali. Ne reclami, ne sospensione delle operazioni di cronometraggio, sono ammesse dopo aver preso parte alla partenza della Prova Speciale.

G 4) L'organizzazione potrà decidere di aprire contemporaneamente varie P.S. quindi i concorrenti saranno liberi di effettuare le P.S. nella sequenza che riterranno più opportune, comunque sempre entro il termine ultimo fissato dall'organizzazione e pubblicato nel programma della manifestazione.

H) PENALITA'

H 1) Le bandelle, per evitare di essere abbattute, potranno essere sollevate dagli equipaggi. Il mezzo in gara non dovrà però oltrepassare con più di due ruote la linea retta immaginaria tra le paline/alberi di sostegno interessati. Il superamento di tale linea comporterà una penalità di 10 minuti da sommare al tempo conseguito nella P.S. Il reiterato superamento di una stessa linea retta

immaginaria sarà conteggiato una singola volta, mentre il superamento di più linee rette comporterà altrettante penalità.

H 2) La perdita o l'abbandono di attrezzatura o parti meccaniche nella corso Prova Speciale , non comporterà penalità. Il materiale perso/abbandonato dovrà essere recuperato immediatamente dopo aver terminato la P.S. così anche per qualsiasi ingombro proveniente dall'esterno della prova speciale usato come ancoraggio e che possa essere di intralcio per gli equipaggi che affronteranno successivamente la prova speciale (tronchi -sassi- ecc.-ecc.-) dovrà essere rimosso dall' equipaggio in prova speciale in quel momento immediatamente dopo aver terminato la prova speciale.

H 3) Il mancato uso di strop da albero per ancorarsi agli stessi è penalizzato con la squalifica dalla gara;

H 4) La mancanza delle dotazioni minime previste dal punto "D1" del presente regolamento nella P. S. è penalizzato con squalifica dalla P.S.

H 5) La mancanza dei requisiti previsti dal punto "C" del presente regolamento (ad esempio mancanza di adeguato rollbar) è punito con la squalifica dalla gara e non dà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

H 6) Il mancato compimento della P.S. entro il termine indicato dall' Organizzazione verrà considerato fuori tempo massimo e non darà diritto a punti.

H 7) Eventuali rotture meccaniche nel corso della Prova Speciale, tali da non permettere il completamento della prova stessa, verrà considerata fuori tempo massimo.

H 8) In caso di aiuto fisico esterno all'equipaggio la prova verrà considerata fuori tempo massimo.

H 9) se un componente del pubblico prenda di sua iniziativa del materiale usati dall'equipaggio in prova speciale e lo porterà al veicolo o lo avvicinerà ad un suo componente, il navigatore avrà l'obbligo di riportarlo nel punto preciso dove è stato raccolto, e poi potrà caricarlo in macchina o utilizzarlo, in caso contrario varrà la regola H 8 con squalifica dalla prova

H 10) In ogni caso la partenza dell'ultima prova giornaliera non può avvenire oltre 60 minuti antecedenti l'ora del tramonto solare o, in alternativa, l'orario termine stabilito dall'Organizzatore;

H 11) cinture di sicurezza non allacciate 10 minuti di penalità;

H 12) casco slacciato 10 minuti di penalità;

H 13) casco non calzato squalifica dalla gara;

H 14) Mancata effettuazione della prova (ad esempio per rinuncia o perché fuori tempo massimo della giornata imposto dall'Organizzazione) verrà considerata fuori tempo massimo;

H 15) Per cause di forza maggiore L'Organizzazione potrà consentire lo svolgimento di P.S. previste per la prima giornata di gara nella seconda.

H 16) non finire la prova speciale entro il tempo massimo deciso dall'organizzazione provoca la squalifica della prova speciale e quindi l'assegnazione di nessun punto.

H 17) la squalifica della prova non dà diritto a nessun punto.

H 18) i giudici di gara se rileveranno un comportamento antisportivo possono decidere di penalizzare con la squalifica dalla prova con la medesima penalità del fuori tempo massimo. In caso di reiterazione con la squalifica dalla

competizione;

J) PROTESTE

J 1) Proteste per presunte infrazioni al presente Regolamento Specifico andranno presentate entro il termine massimo di 30 minuti dalla fine dell'ultima Prova Speciale prevista per la giornata all'Organizzazione.

J 2) Le proteste, pena la nullità, devono presentare le seguenti caratteristiche:

1) essere presentate per iscritto, contenere gli estremi dell'equipaggio protestante e protestato, gli estremi del punto del regolamento che si ritiene violato, l'ora di accettazione della protesta (in accordo al punto J1)), l'indicazione di eventuali testimoni

J 3) La presentazione di ciascuna protesta deve essere accompagnata dal deposito cauzionale di €. 300,00. Tale somma NON sarà restituita in caso di rigetto della protesta

J 3) Le decisioni dell'Organizzazione/Comitato per le Proteste sono INAPPELLABILI

Quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento Specifico è conseguentemente consentito.

L'organizzazione, con l'ausilio dei commissari di gara, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di valutare e regolamentare eventuali condizioni, fatti, ecc. che possano determinare evidenti vantaggi e/o comportamento anti sportivo . Modifiche al presente Regolamento Specifico saranno pubblicate sul sito internet di riferimento almeno 10 giorni antecedenti la Prova.

Per informazioni ed iscrizioni www.badboars.net