

# SCATOLA DI RINVIO

## SEZIONE **TF**

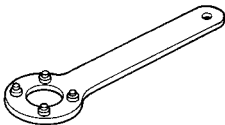
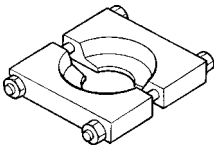
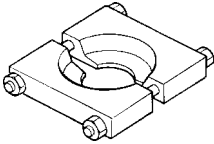
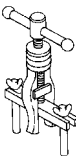
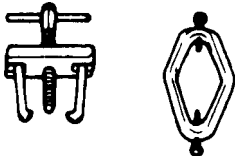
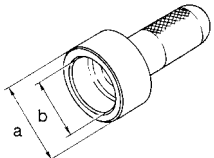
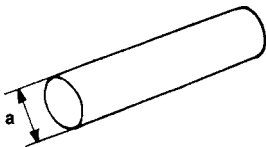

### INDICE

<b>PREPARAZIONE</b> .....	2	Albero primario .....	17
<b>INTERVENTI A BORDO DEL VEICOLO</b> .....	4	Albero di trasmissione anteriore .....	19
Sostituzione paraolio .....	4	Ingranaggio secondario .....	20
<b>RIMOZIONE E INSTALLAZIONE</b> .....	7	Ingranaggio primario .....	21
Rimozione .....	7	Scatola anteriore .....	23
Installazione .....	7	Coperchio scatola anteriore .....	23
<b>COMANDO SCATOLA DI RINVIO</b> .....	8	Gabbia cuscinetto .....	23
<b>REVISIONE GENERALE</b> .....	9	Scatola posteriore .....	24
Componenti della scatola .....	9	Componenti di comando selezione .....	24
Componenti dell'ingranaggio .....	10	<b>MONTAGGIO</b> .....	26
Componenti di comando selezione .....	11	<b>CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (SDS)</b> .....	33
<b>SMONTAGGIO</b> .....	12	Specifiche generali .....	33
<b>RIPARAZIONE DEI COMPONENTI</b> .....	17	Ispezione e regolazione .....	33

## PREPARAZIONE

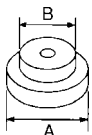
### ATTREZZI SPECIALI

\*: Attrezzo speciale o attrezzo comune equivalente

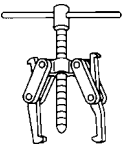
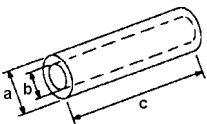
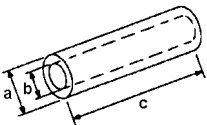
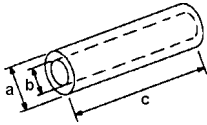
Codice attrezzo Definizione attrezzo	Descrizione
ST38060002* Chiave per flangia	 <p>Rimozione dado flangia filettata Installazione dado flangia filettata</p>
ST30021000* Estrattore	 <p>Rimozione cuscinetto anteriore ingranaggio secondario (Usare con ST36710010)</p>
ST30031000* Estrattore	 <p>Rimozione cuscinetto posteriore ingranaggio secondario (Usare con ST36710010)</p>
ST33290001* Estrattore	 <p>Rimozione paraolio scatola centrale Rimozione paraolio posteriore</p>
ST33051001* Estrattore	 <p>Rimozione flangia filettata</p>
ST30720000* Punzone	 <p>Installazione paraolio scatola centrale Installazione paraolio posteriore</p> <p><b>a: diametro 77 mm</b> <b>b: diametro 55,5 mm</b></p>
ST36710010* Punzone	 <p>Rimozione cuscinetto anteriore ingranaggio secondario (Usare con ST30021000) Rimozione cuscinetto posteriore ingranaggio secondario (Usare con ST30031000)</p> <p><b>a: diametro 34,5 mm</b></p>
ST33061000* Punzone	 <p>Rimozione cuscinetto ingranaggio primario</p> <p><b>a: diametro 28,5 mm</b> <b>b: diametro 38 mm</b></p>

## PREPARAZIONE

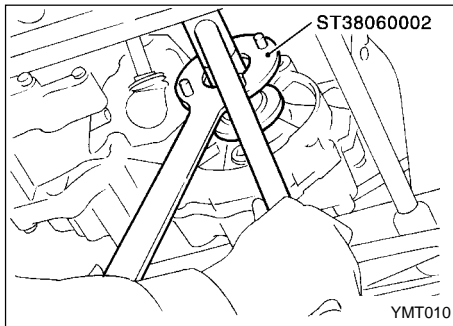
\*: Attrezzo speciale o attrezzo comune equivalente

Codice attrezzo Definizione attrezzo	Descrizione
ST30613000* Punzone	 <p>Installazione cuscinetto ingranaggio primario Installazione paraolio coperchio</p> <p><b>a: diametro 72 mm</b> <b>b: diametro 48 mm</b></p>

## ATTREZZI COMUNI

Definizione attrezzo	Descrizione
Estrattore	 <p>Rimozione cuscinetto anteriore albero di trasmissione anteriore Rimozione cuscinetto posteriore albero di trasmissione anteriore Rimozione cuscinetto ingranaggio primario</p>
Punzone	 <p>Installazione paraolio albero di selezione</p> <p><b>a: diametro 26 mm</b> <b>b: diametro 20 mm</b> <b>c: 150 mm</b></p>
Punzone	 <p>Installazione cuscinetto posteriore albero primario</p> <p><b>a: diametro 50 mm</b> <b>b: diametro 42 mm</b> <b>c: 180 mm</b></p>
Punzone	 <p>Installazione mozzo riduttore</p> <p><b>a: diametro 60 mm</b> <b>b: diametro 50 mm</b> <b>c: 60 mm</b></p>

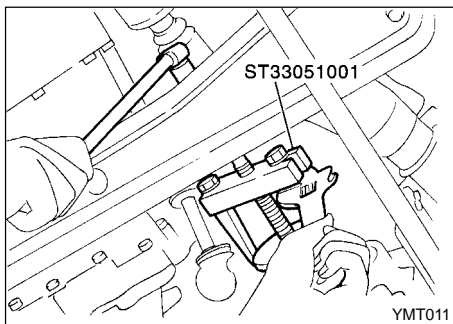
## INTERVENTI A BORDO DEL VEICOLO



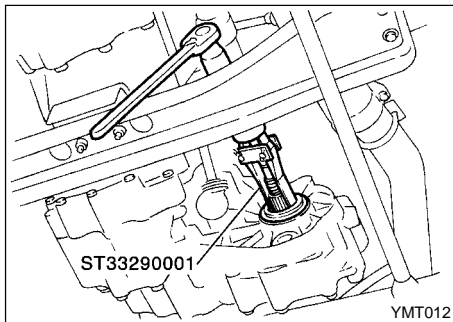
### Sostituzione paraolio

#### PARAOLIO SCATOLA CENTRALE

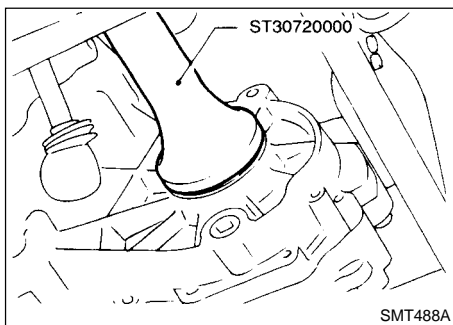
1. Rimuovere l'albero di trasmissione anteriore — Riferirsi alla sezione PD.
2. Rimuovere il dado della flangia filettata.



3. Rimuovere la flangia filettata.



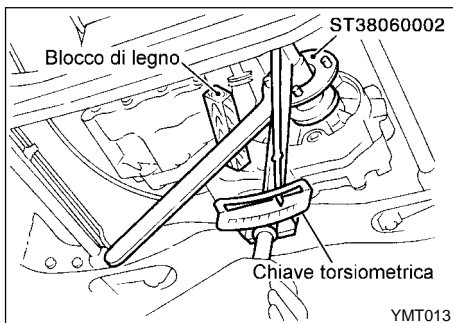
4. Rimuovere il paraolio della scatola centrale.



5. Installare il paraolio della scatola centrale.

**Prima dell'installazione, applicare grasso multiuso al labbro del paraolio.**

6. Installare la flangia filettata.



7. Serrare il dado alla coppia prescritta.

 : 226 - 324 Nm (23 - 33 kgm)

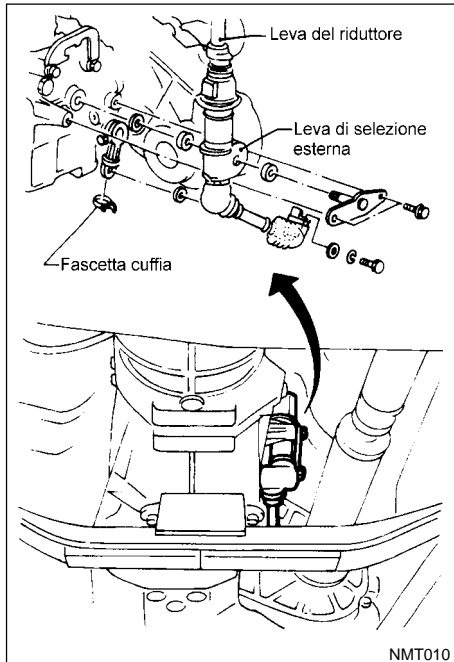
8. Installare l'albero di trasmissione anteriore.

## INTERVENTI A BORDO DEL VEICOLO

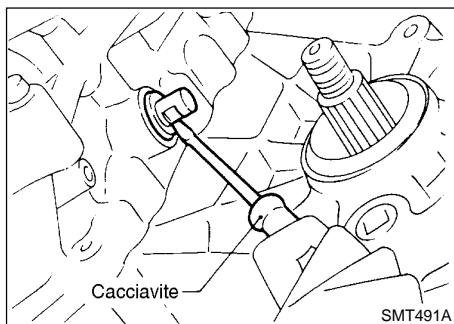
### Sostituzione paraolio (Continuazione)

#### PARAOLIO ALBERO DI SELEZIONE

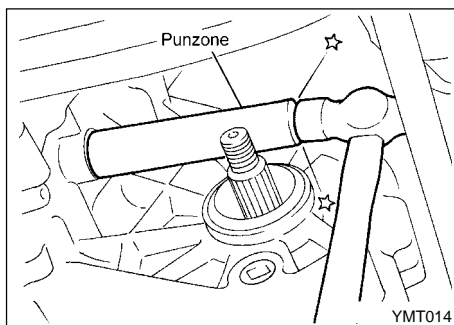
1. Rimuovere l'albero di trasmissione anteriore — Riferirsi alla sezione PD.
2. Installare la flangia filettata — Riferirsi a "PARAOLIO SCATOLA CENTRALE", **TF-4**.
3. Rimuovere la leva di comando della scatola di rinvio dalla leva di selezione esterna della scatola di rinvio. Rimuovere quindi la leva di selezione esterna.



4. Rimuovere il paraolio dell'albero di selezione.  
**Fare attenzione a non danneggiare l'albero trasversale.**

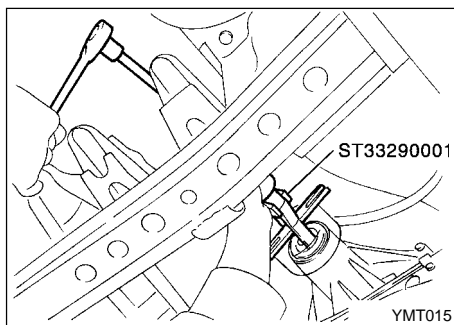


5. Installare il paraolio dell'albero di selezione.  
**Prima dell'installazione, applicare grasso multiuso al labbro del paraolio.**
6. Installare il leveraggio di comando della scatola di rinvio.
7. Installare la flangia filettata — Riferirsi a "PARAOLIO SCATOLA CENTRALE", **TF-4**.
8. Installare l'albero di trasmissione anteriore.



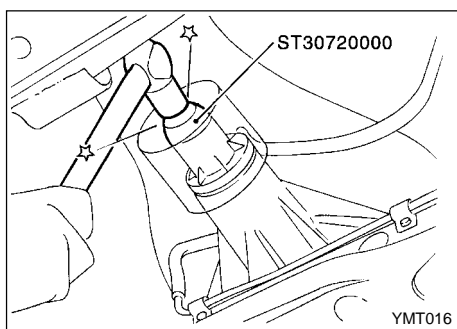
#### PARAOLIO POSTERIORE

1. Rimuovere l'albero di trasmissione posteriore — Riferirsi alla sezione PD.
2. Rimuovere il paraolio posteriore.



## INTERVENTI A BORDO DEL VEICOLO

---



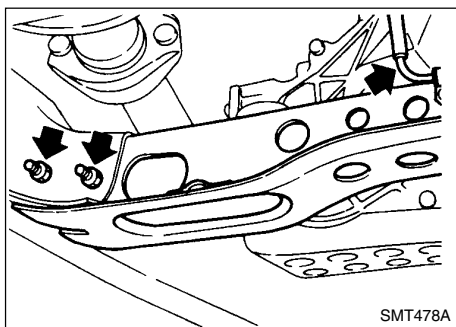
### Sostituzione paraolio (Continuazione)

3. Installare il paraolio posteriore.

**Prima dell'installazione, applicare grasso multiuso al labbro del paraolio.**

4. Installare l'albero di trasmissione posteriore.

## RIMOZIONE E INSTALLAZIONE



### Rimozione

- Scaricare l'olio dalla scatola di rinvio e dal cambio.
- Rimuovere gli alberi di trasmissione anteriore e posteriore — Riferirsi alla sezione PD.
- Tappare il paraolio dopo aver rimosso l'albero di trasmissione.

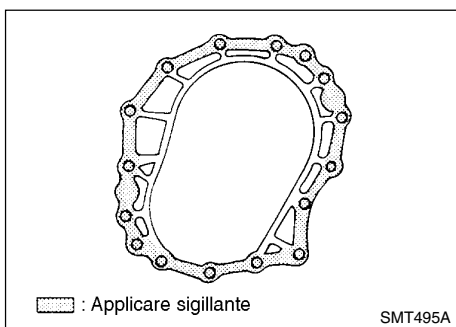
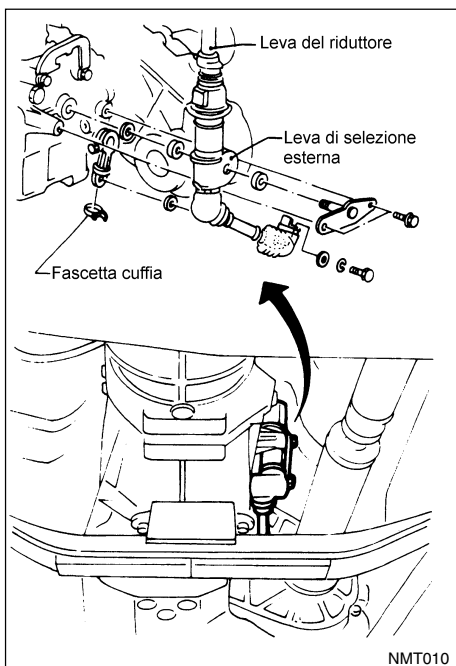
#### AVVERTENZA:

**Quando si rimuove l'albero di trasmissione, fare attenzione a non danneggiare lo scanalato, il manicotto a forcella e il paraolio posteriore.**

- Rimuovere la barra di torsione — Riferirsi alla rimozione e installazione del braccio inferiore nella sezione FA. Rimuovere quindi la quinta traversa.
- Rimuovere la leva di comando della scatola di rinvio dalla leva di selezione esterna della scatola di rinvio.
- Rimuovere la scatola di rinvio dal cambio.

#### ATTENZIONE:

**Sostenere la scatola di rinvio durante la sua rimozione.**

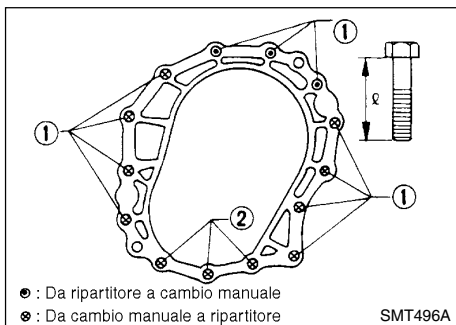


### Installazione

- Applicare il sigillante raccomandato sulla superficie d'accoppiamento al cambio.

#### Sigillante raccomandato:

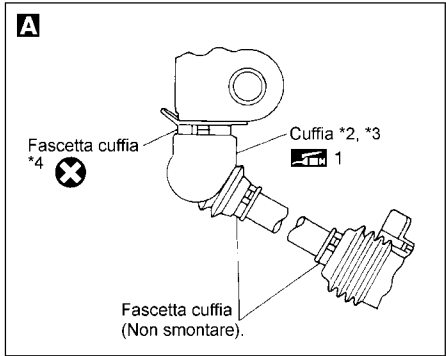
**Prodotto originale Nissan (KP610-00250) o prodotto equivalente**



- Serrare i bulloni di fissaggio della scatola di rinvio.

N° bullone	Coppia di serraggio Nm (kgm)	ℓmm
①	31 - 41 (3,2 - 4,2)	45
②	31 - 41 (3,2 - 4,2)	60

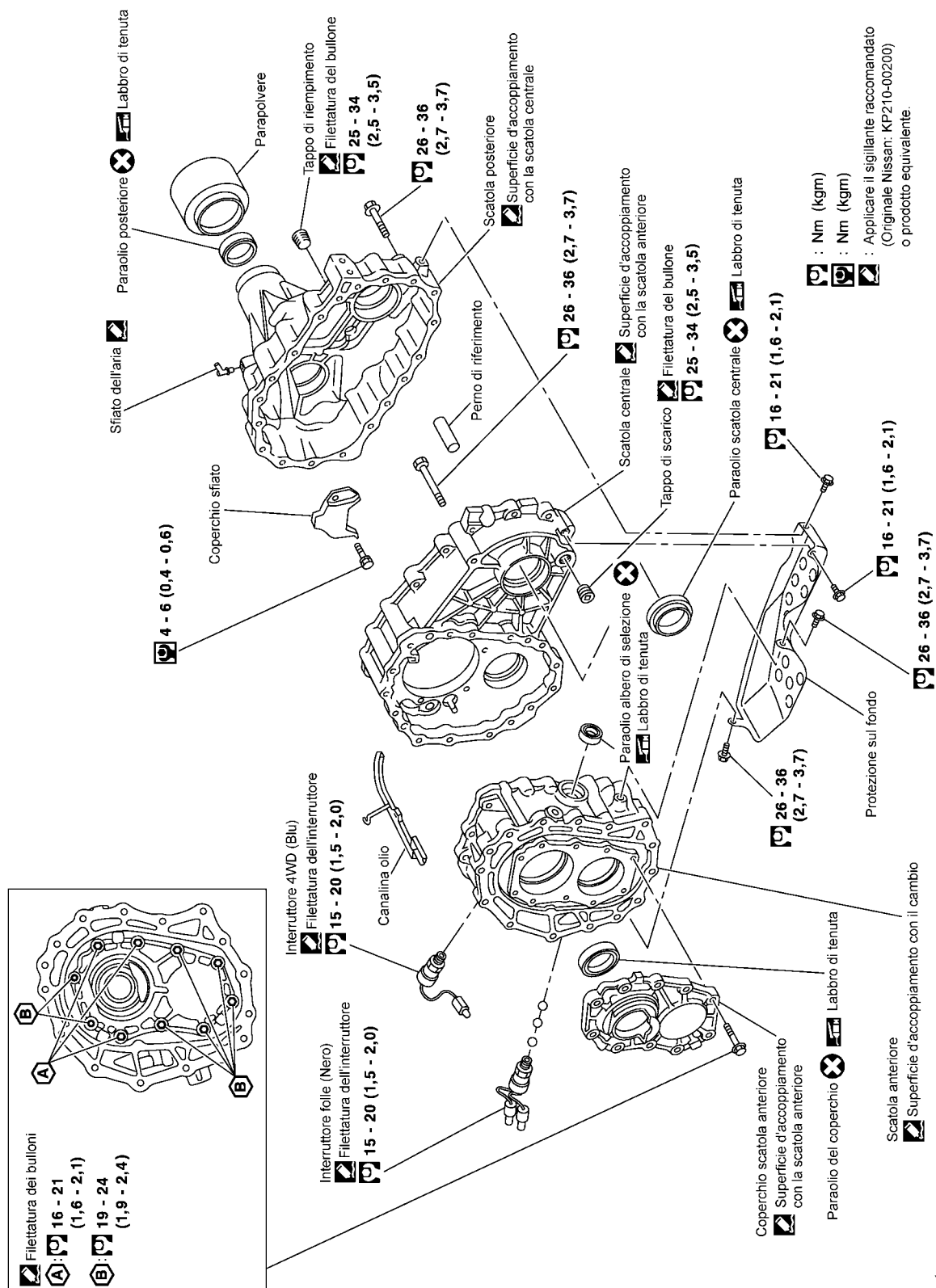
---



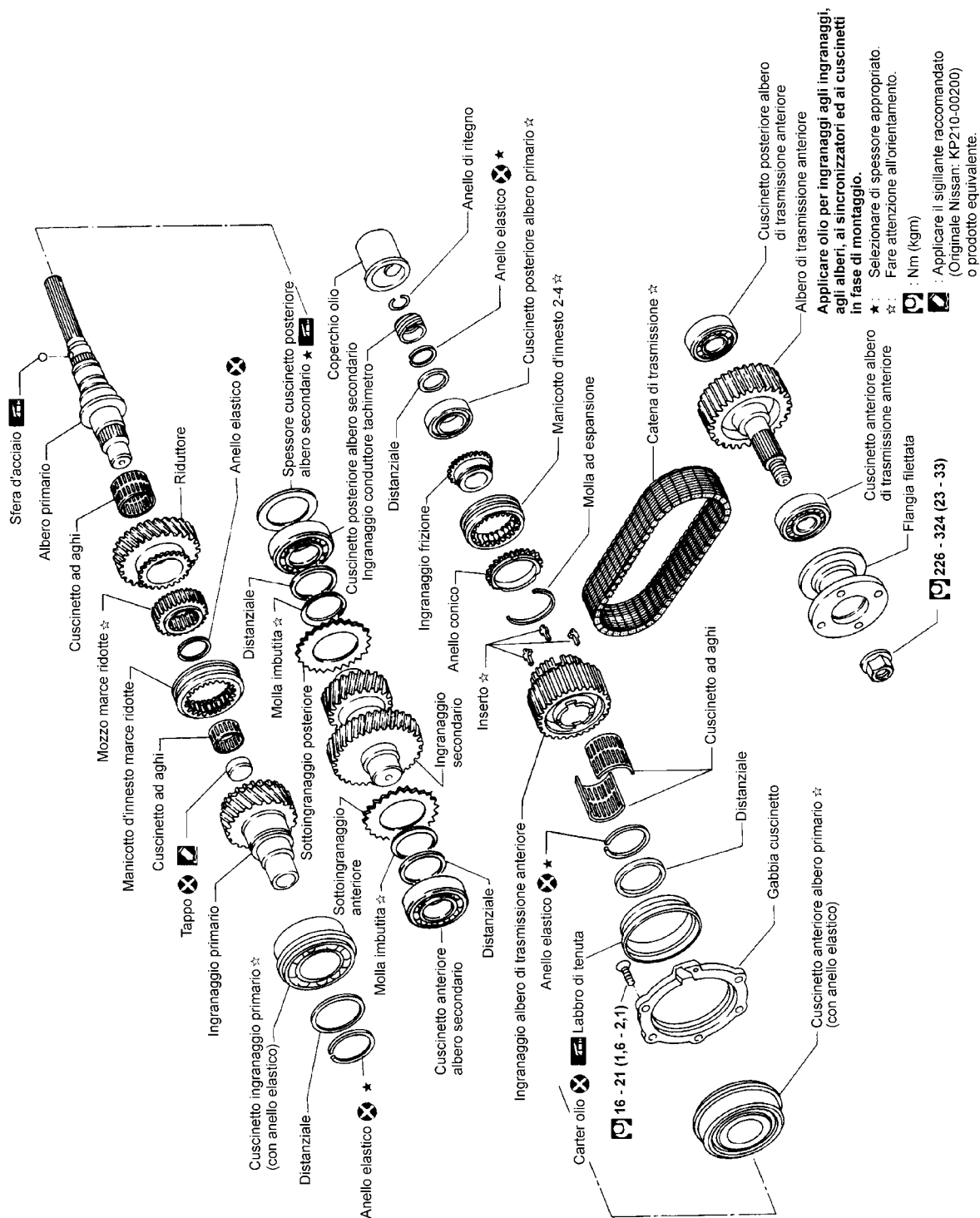


# REVISIONE GENERALE

## Componenti della scatola

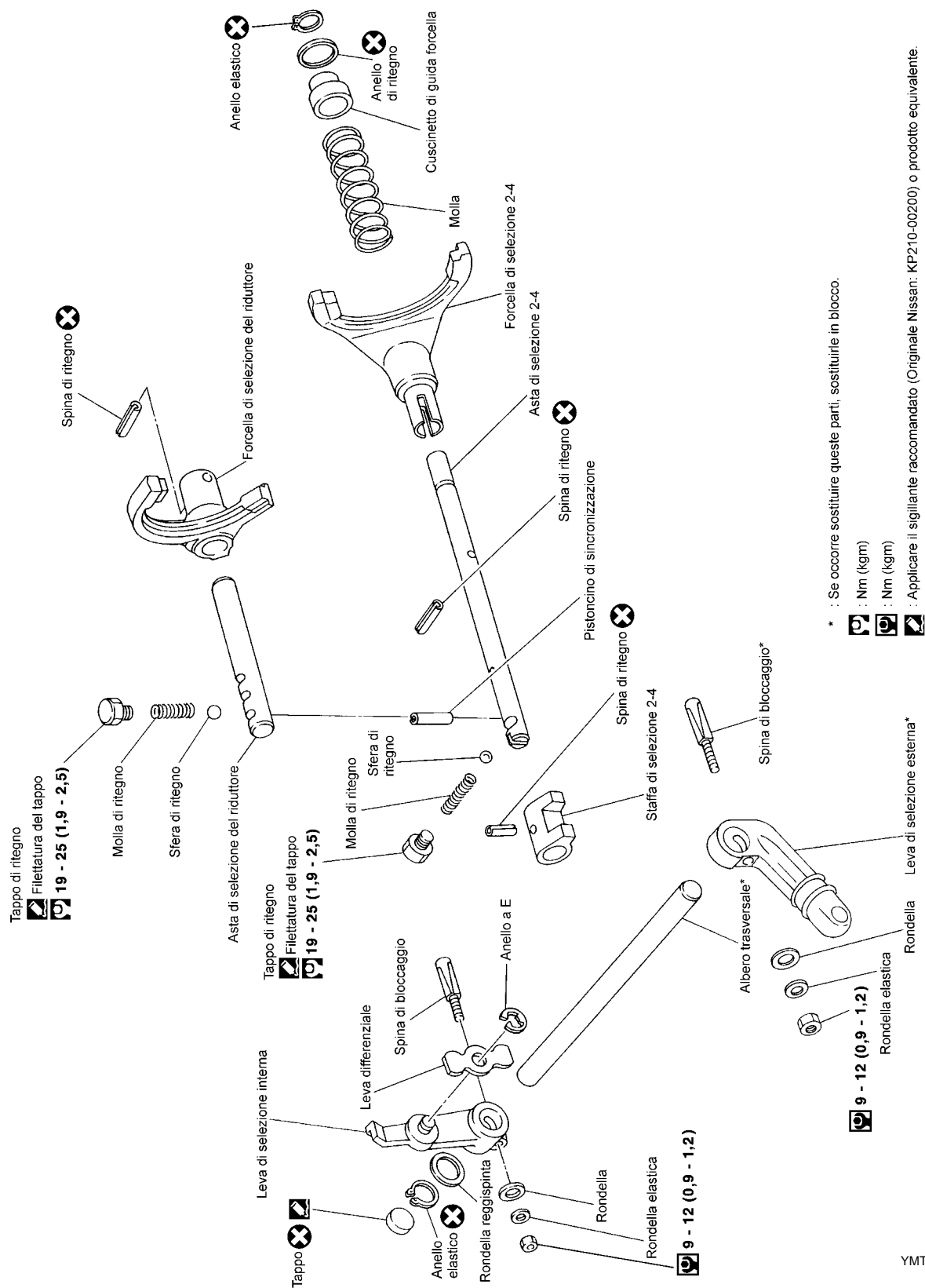


YMT007



# REVISIONE GENERALE

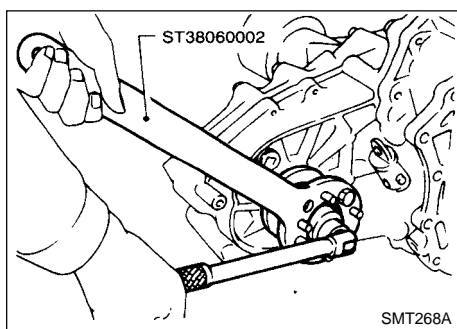
## Componenti di comando selezione



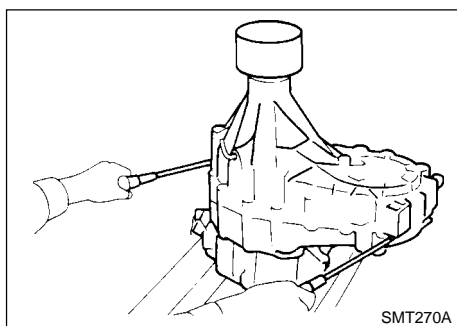
TF-11

YMT008

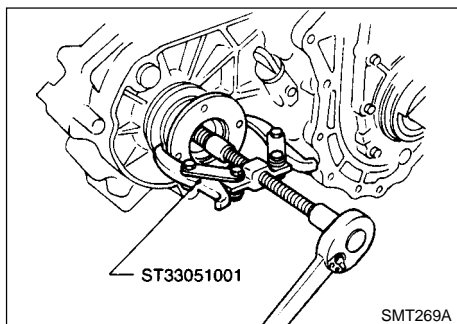
## SMONTAGGIO



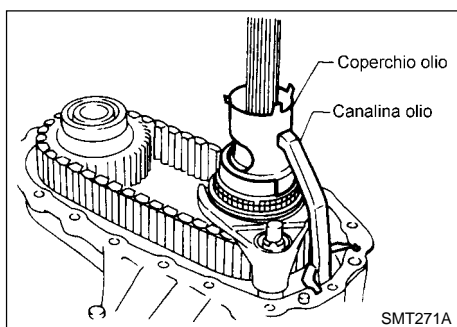
1. Rimuovere il dado della flangia filettata.



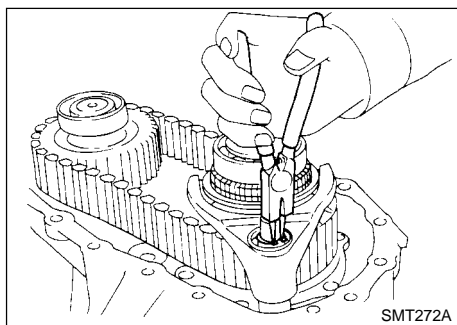
2. Rimuovere la scatola posteriore.  
**Fare attenzione a non danneggiare la superficie d'accoppiamento.**



3. Rimuovere la flangia filettata.

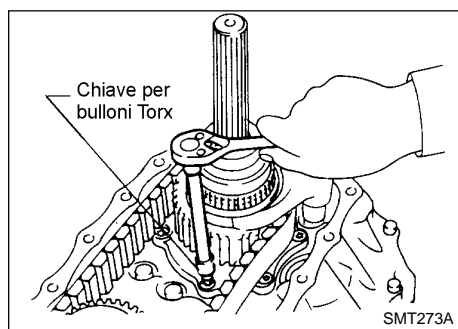


4. Rimuovere il coperchio e il condotto dell'olio.

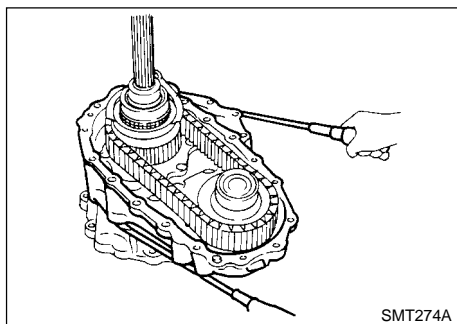


5. Rimuovere l'anello elastico dall'asta di selezione 2-4.

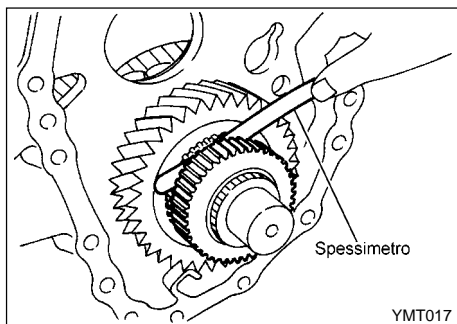
## SMONTAGGIO



6. Rimuovere i bulloni di fissaggio della gabbia del cuscinetto. **Questa operazione è necessaria per poter rimuovere l'albero primario dalla scatola centrale.**



7. Rimuovere i bulloni che fissano la scatola centrale alla scatola anteriore, quindi separare le due scatole.

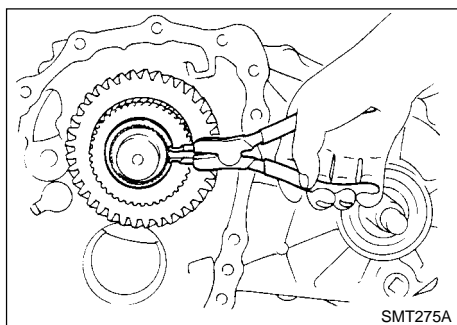


8. Misurare il gioco assiale del riduttore.

**Standard:**

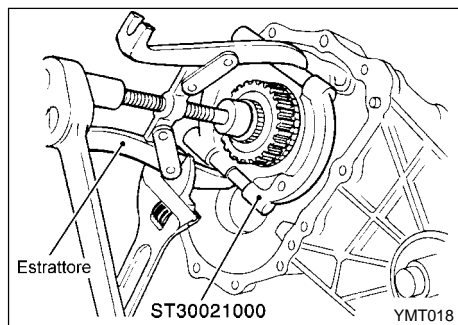
**0,2 - 0,35 mm**

**Se il gioco assiale supera il limite massimo, controllare il riduttore e il relativo mozzo per usura.**



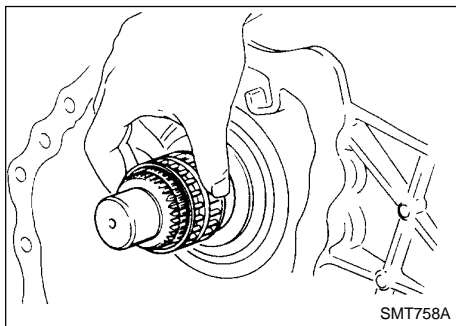
9. Smontare la scatola centrale.

- a. Rimuovere l'anello elastico dall'albero primario.

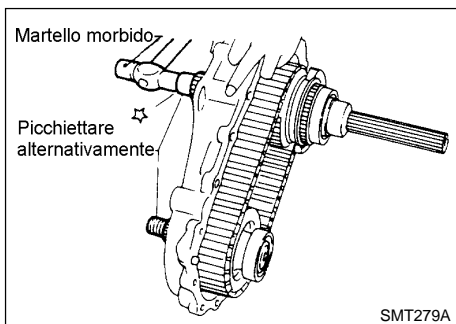


- b. Estrarre il riduttore con il relativo mozzo.

## SMONTAGGIO

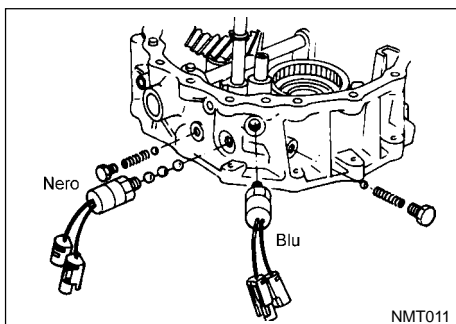


c. Rimuovere il cuscinetto ad aghi del riduttore.



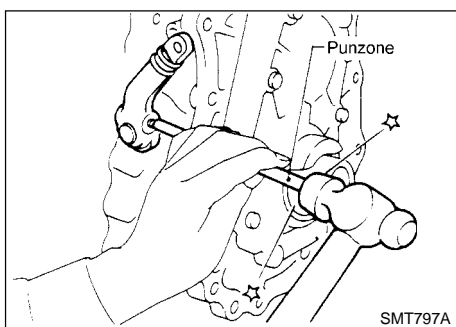
d. Rimuovere insieme l'albero primario, l'albero di trasmissione anteriore e la catena di trasmissione dando dei colpi di martello alternativamente sul davanti dell'albero primario e sull'albero di trasmissione anteriore.

**Fare attenzione a non piegare la catena di trasmissione.**

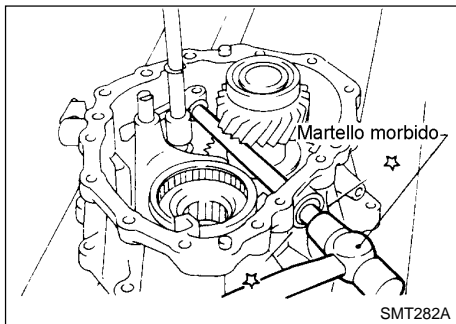


10. Smontare la scatola anteriore.

a. Rimuovere interruttori, tappi di ritegno, molle di ritegno e sfere di ritegno.

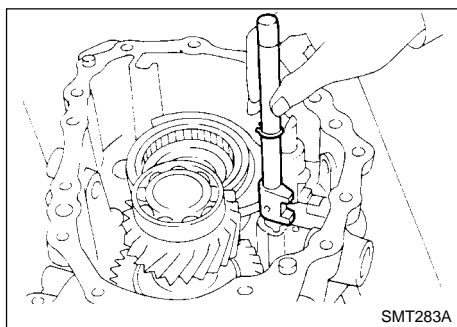


b. Rimuovere la leva di selezione esterna.

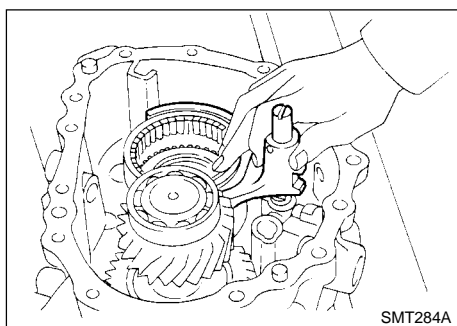


c. Rimuovere la spina di bloccaggio della leva di selezione interna ed estrarre l'albero trasversale con relativo tappo.

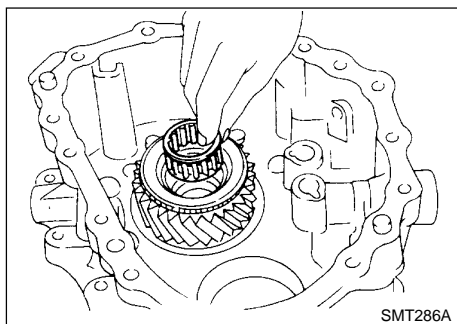
## SMONTAGGIO



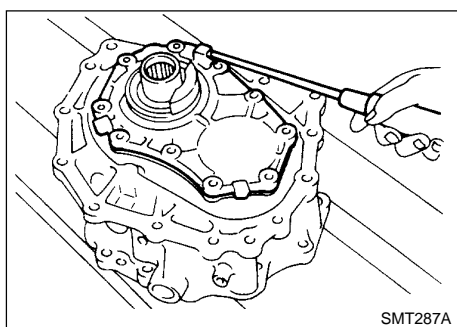
d. Rimuovere l'asta di selezione 2-4.



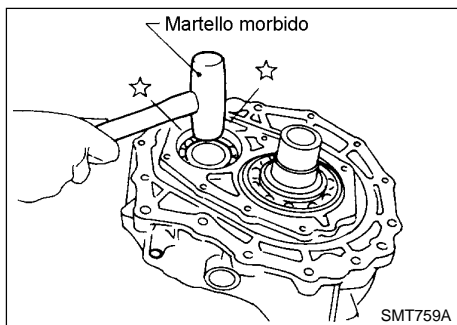
e. Rimuovere il gruppo asta e forcella di selezione del riduttore con il manicotto d'innesto.



f. Rimuovere il cuscinetto ad aghi dall'ingranaggio primario.



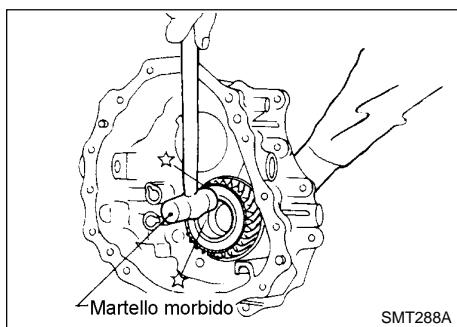
g. Rimuovere i bulloni di fissaggio del coperchio della scatola anteriore, quindi rimuovere la scatola.



h. Rimuovere l'ingranaggio secondario con dei leggeri colpi di martello.

## SMONTAGGIO

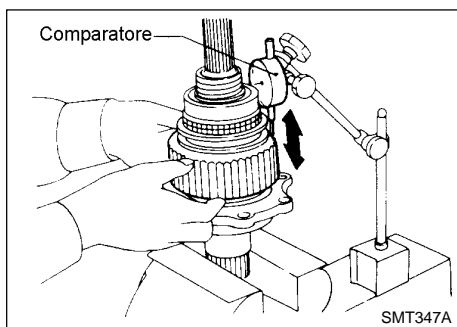
---



- i. Rimuovere l'ingranaggio primario con dei leggeri colpi di martello.



## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI



### Albero primario

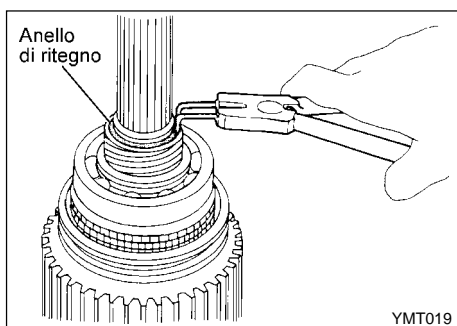
#### SMONTAGGIO

1. Controllare il gioco assiale dell'ingranaggio dell'albero di trasmissione anteriore.

**Standard:**

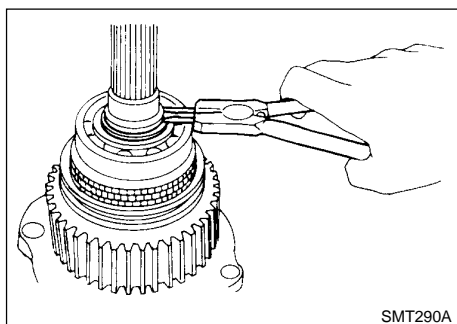
**0,2 - 0,35 mm**

**Se il gioco assiale supera il limite massimo, controllare l'ingranaggio dell'albero di trasmissione anteriore e la frizione per usura.**

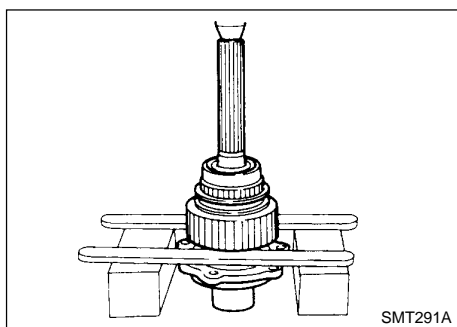


2. Rimuovere l'anello di ritegno, l'ingranaggio conduttore del tachimetro e la sfera d'acciaio.

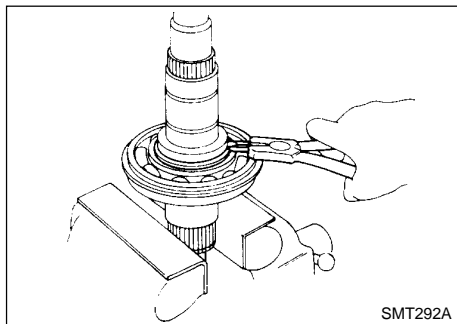
**Fare attenzione a non perdere la sfera d'acciaio.**



3. Rimuovere l'anello elastico e il distanziale.



4. Estrarre l'ingranaggio dell'albero di trasmissione anteriore con il cuscinetto posteriore dell'albero primario e la frizione.
5. Rimuovere il cuscinetto ad aghi.

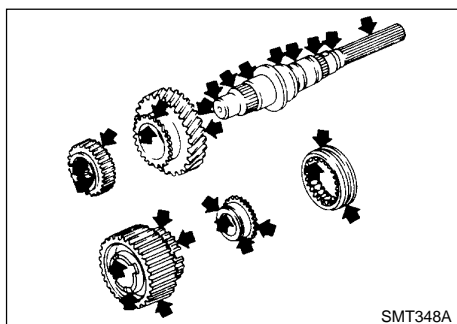
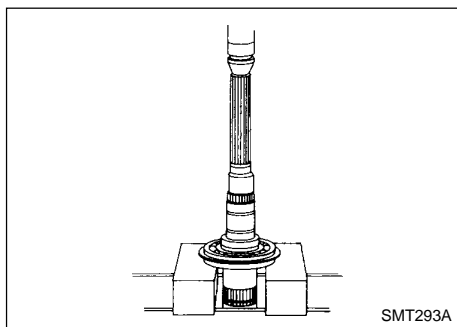


6. Rimuovere la gabbia del cuscinetto, quindi rimuovere l'anello elastico e il distanziale.

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Albero primario (Continuazione)

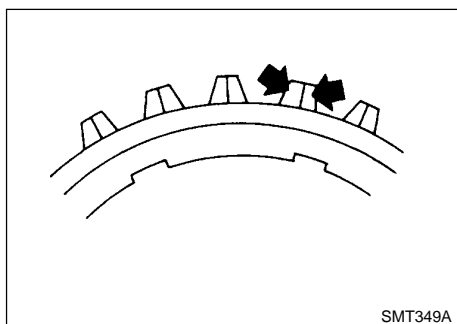
7. Estrarre il cuscinetto anteriore dell'albero primario dall'albero.



### ISPEZIONE

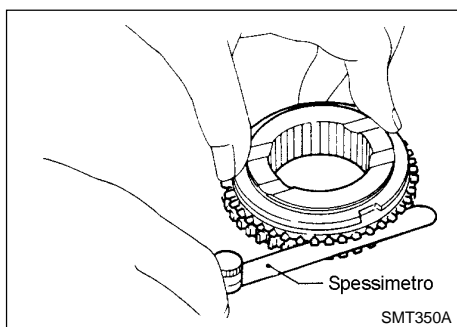
#### Albero e ingranaggi

- Controllare che gli ingranaggi non siano eccessivamente usurati, scheggiati o incrinati.
- Controllare che l'albero non sia incrinato, usurato o curvo.
- Controllare che il manicotto d'innesto non sia usurato o danneggiato.



#### Anello conico

- Controllare che l'anello conico non sia incrinato o deformato.

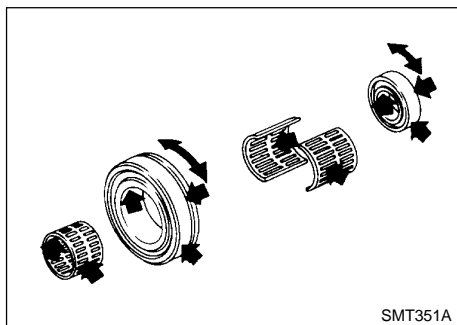


- Misurare il gioco tra anello conico ed ingranaggio.

#### Gioco tra anello conico e ingranaggio:

Unità: mm

Standard	Limite d'usura
1,0 - 1,5	0,5



#### Cuscinetto

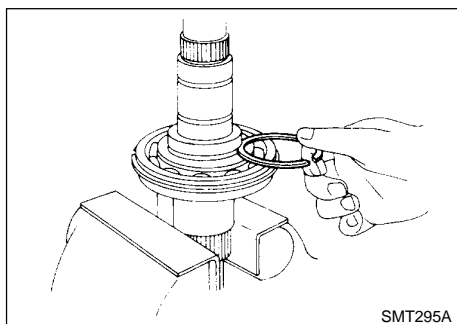
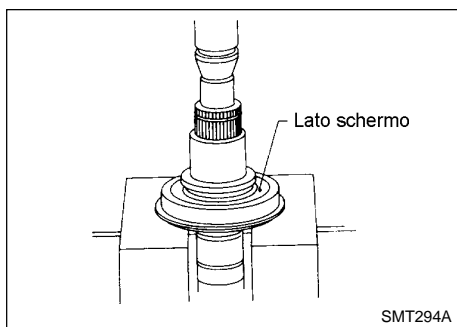
- Assicurarsi che i cuscinetti rotolino liberamente e silenziosamente e non siano incrinati, corrosi o usurati.

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Albero primario (Continuazione)

#### MONTAGGIO

1. Inserire il cuscinetto anteriore dell'albero primario sull'albero.  
**Fare molta attenzione all'orientamento.**



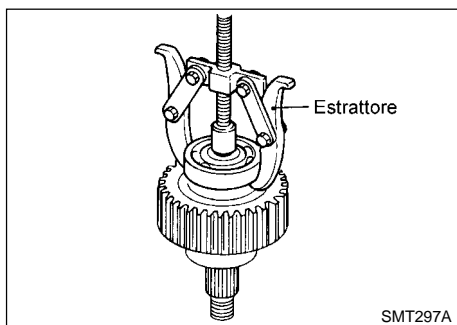
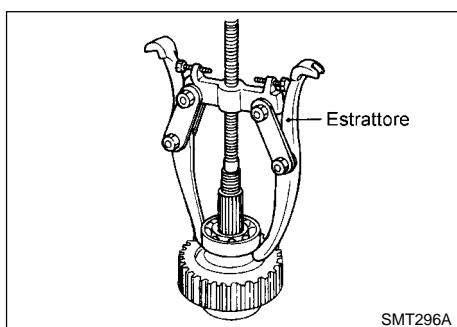
2. Installare il distanziale.
3. Selezionare l'anello elastico di spessore appropriato e installarlo.

**Gioco ammesso tra anello elastico e scanalatura:  
0 - 0,15 mm**

#### Anelli elastici disponibili

Spessore mm	Codice
3,1	33138-33G10
3,2	33138-33G11
3,3	33138-33G12
3,4	33138-33G13

4. Per le restanti operazioni, riferirsi a "MONTAGGIO".



### Albero di trasmissione anteriore

#### SMONTAGGIO

- Cuscinetto anteriore albero di trasmissione anteriore
- Cuscinetto posteriore albero di trasmissione anteriore

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Albero di trasmissione anteriore (Continuazione)

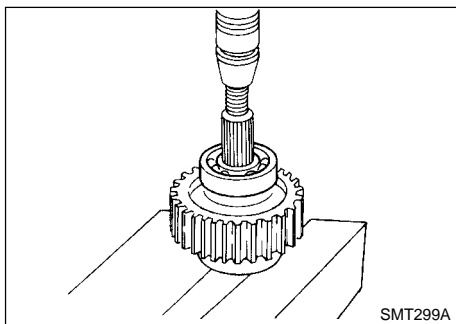
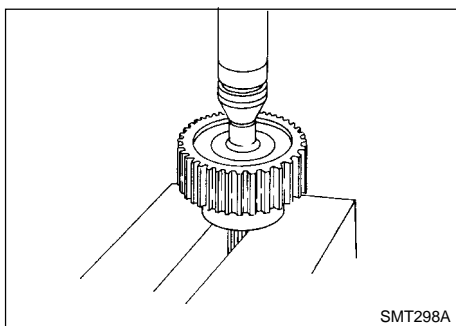
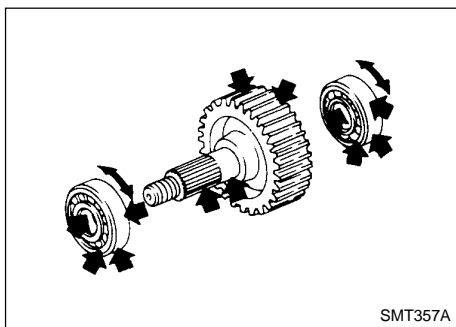
#### ISPEZIONE

##### Ingranaggio e albero

- Controllare che l'ingranaggio non siano eccessivamente usurato, scheggiato o incrinato.
- Controllare che l'albero non sia incrinato o usurato.

##### Cuscinetto

- Assicurarsi che i cuscinetti rotolino liberamente e silenziosamente e non siano incrinati, corrosi o usurati.



#### MONTAGGIO

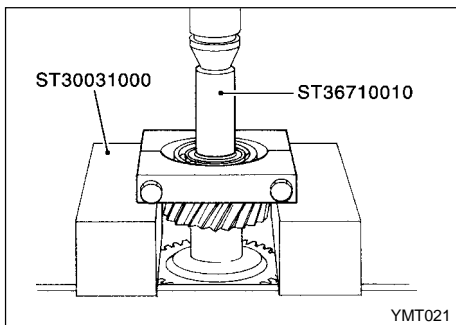
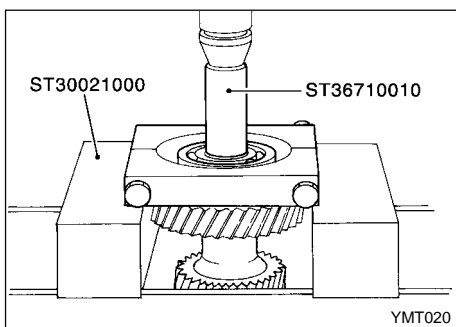
- Cuscinetto anteriore albero di trasmissione anteriore

- Cuscinetto posteriore albero di trasmissione anteriore

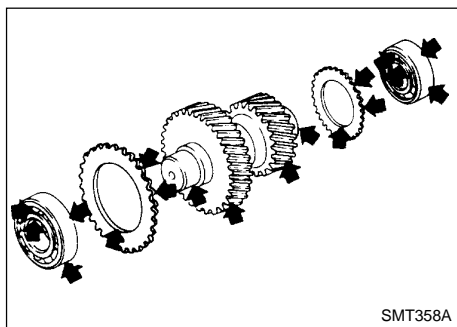
### Ingranaggio secondario

#### SMONTAGGIO

1. Estrarre il cuscinetto anteriore dell'ingranaggio secondario, quindi rimuovere il sottoingranaggio anteriore, il distanziale e la molla.
2. Estrarre il cuscinetto posteriore dell'ingranaggio secondario, quindi rimuovere il sottoingranaggio posteriore, il distanziale e la molla.



## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI



### Ingranaggio secondario (Continuazione)

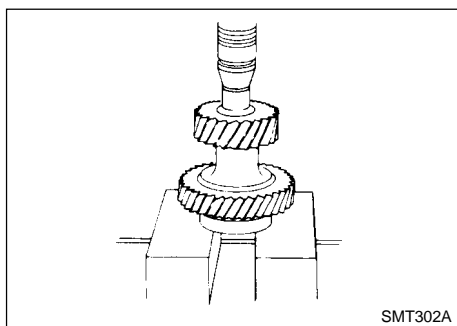
#### ISPEZIONE

##### Albero e ingranaggi

- Controllare che gli ingranaggi non siano eccessivamente usurati, scheggiati o incrinati.
- Controllare che l'albero non sia incrinato o usurato.

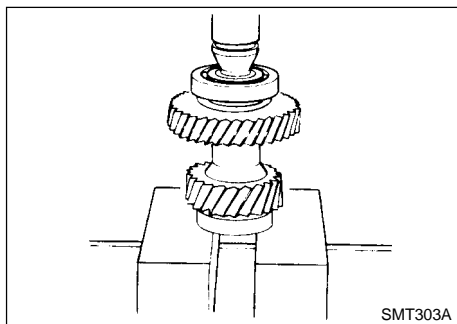
##### Cuscinetto

- Assicurarsi che i cuscinetti rotolino liberamente e silenziosamente e non siano incrinati, corrosi o usurati.

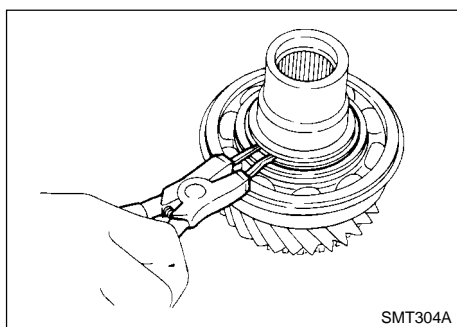


#### MONTAGGIO

1. Installare il sottoingranaggio anteriore, la molla e il distanziale, quindi inserire il cuscinetto anteriore dell'ingranaggio secondario.



2. Installare il sottoingranaggio posteriore, la molla e il distanziale, quindi inserire il cuscinetto posteriore dell'ingranaggio secondario.

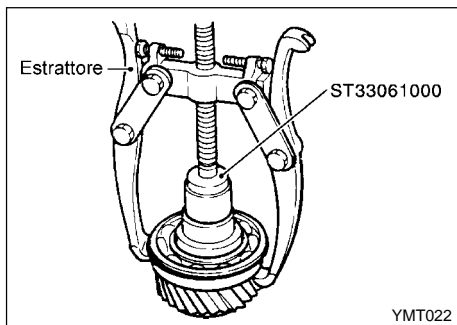


### Ingranaggio primario

#### SMONTAGGIO

##### Cuscinetto ingranaggio primario

1. Rimuovere l'anello elastico e il distanziale.



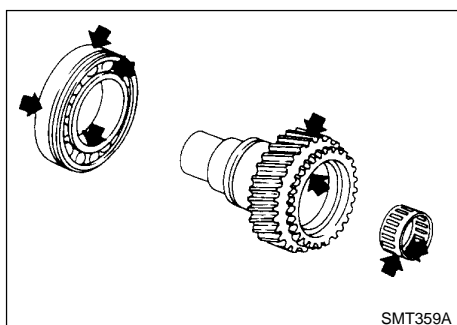
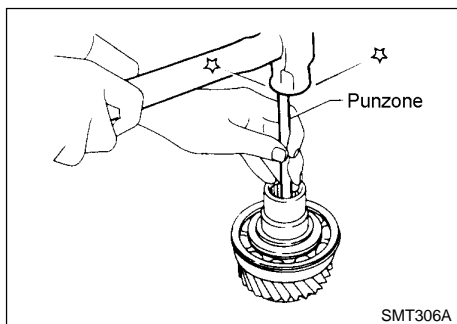
2. Estrarre il cuscinetto dell'ingranaggio primario.

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Ingranaggio primario (Continuazione)

#### Tappo

Sostituire sempre con un pezzo nuovo ad ogni rimozione.



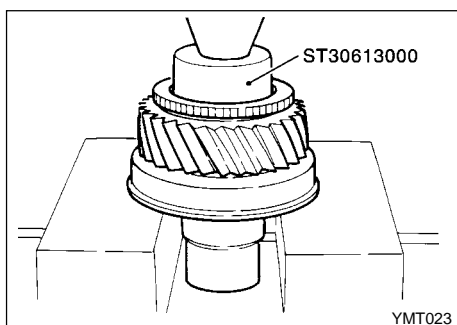
#### ISPEZIONE

##### Albero e ingranaggi

- Controllare che gli ingranaggi non siano eccessivamente usurati, scheggiati o incrinati.
- Controllare che l'albero non sia incrinato o usurato.

##### Cuscinetto

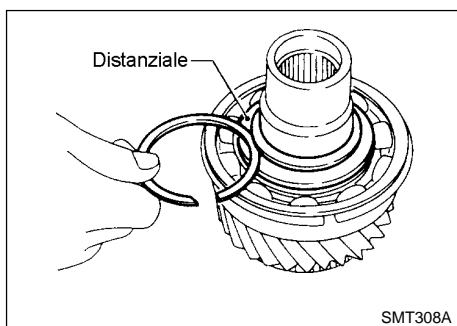
- Assicurarsi che i cuscinetti rotolino liberamente e silenziosamente e non siano incrinati, corrosi o usurati.



#### MONTAGGIO

##### Cuscinetto ingranaggio primario

1. Inserire il cuscinetto dell'ingranaggio primario.
2. Installare il distanziale.

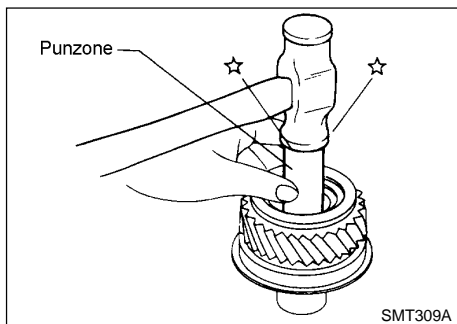


3. Selezionare l'anello elastico di spessore appropriato e installarlo.

**Gioco ammesso tra anello elastico e scanalatura:**  
**0 - 0,15 mm**

##### Anelli elastici disponibili

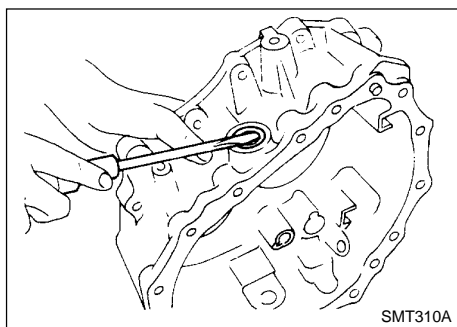
Spessore mm	Codice
2,6	33114-33G00
2,7	33114-33G01
2,8	33114-33G02
2,9	33114-33G03



#### Tappo

Applicare il sigillante al tappo e installarlo.

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI



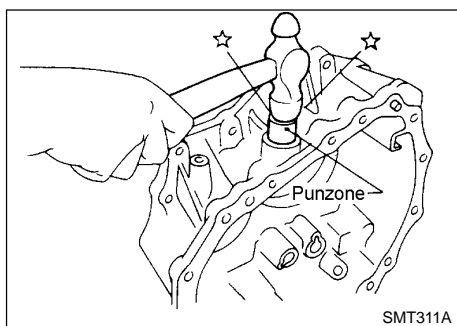
SMT310A

### Scatola anteriore

#### PARAOLIO ALBERO DI SELEZIONE

##### Rimozione

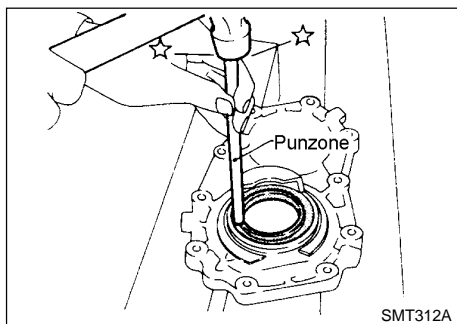
Rimuovere il paraolio. Fare attenzione a non danneggiare la sua gabbia. Sostituire sempre dopo lo smontaggio.



SMT311A

##### Installazione

Installare un nuovo paraolio usando un idoneo attrezzo.



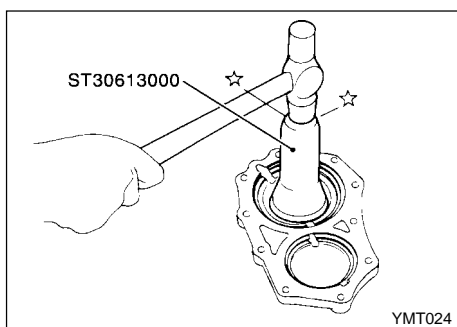
SMT312A

### Coperchio scatola anteriore

#### PARAOLIO DEL COPERCHIO

##### Rimozione

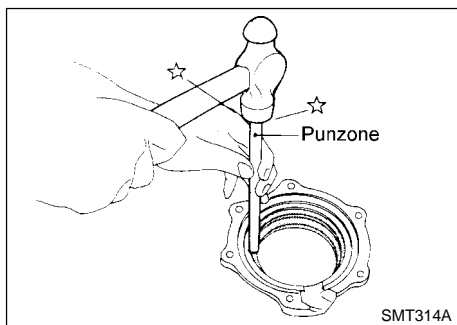
Rimuovere il paraolio. Fare attenzione a non danneggiare la sua gabbia. Sostituire sempre dopo lo smontaggio.



YMT024

##### Installazione

Installare un nuovo paraolio usando l'attrezzo speciale.



SMT314A

### Gabbia cuscinetto

#### PARAOLIO

##### Rimozione

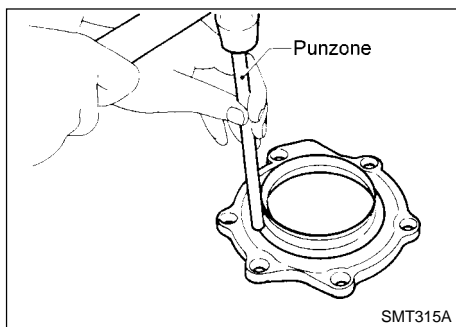
Rimuovere il paraolio. Fare attenzione a non danneggiare la sua gabbia. Sostituire sempre dopo lo smontaggio.

## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Gabbia cuscinetto (Continuazione)

#### Installazione

Installare un nuovo paraolio usando un idoneo attrezzo.

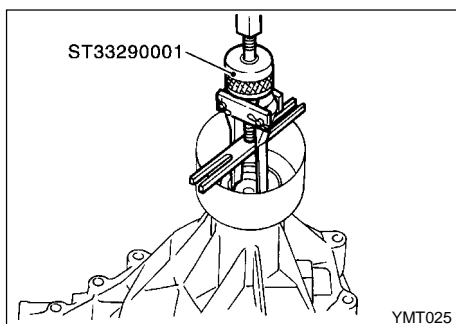


### Scatola posteriore

#### PARAOLIO POSTERIORE

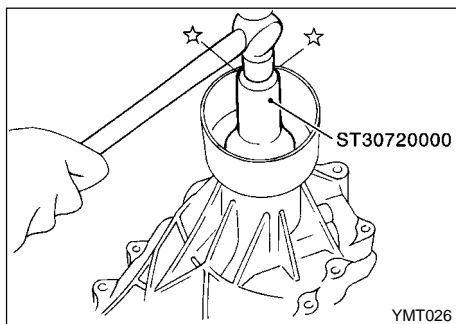
##### Rimozione

Rimuovere il paraolio. Fare attenzione a non danneggiare la sua gabbia. Sostituire sempre dopo lo smontaggio.



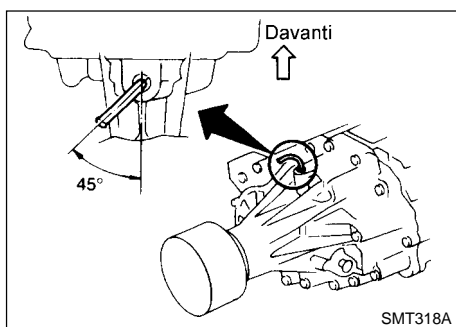
##### Installazione

Installare un nuovo paraolio usando l'attrezzo speciale.



### SFIATO DELL'ARIA

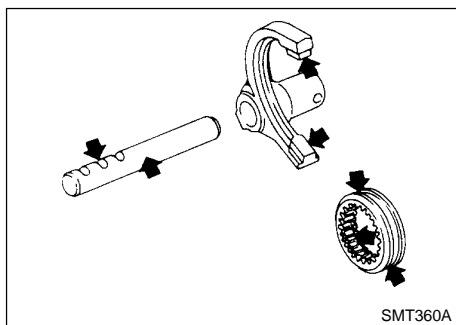
Installare come mostrato in figura.



### Componenti di comando selezione

#### ISPEZIONE

- Controllare che le superfici di contatto e di scorrimento non siano usurate, graffiate, deformate o comunque danneggiate.





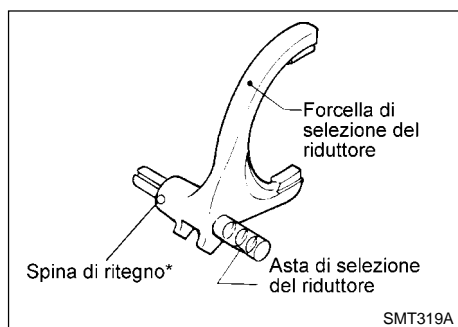
## RIPARAZIONE DEI COMPONENTI

### Componenti di comando selezione (Continuazione)

#### ASTA E FORCELLA DI SELEZIONE RIDUTTORE

Montare come mostrato in figura.

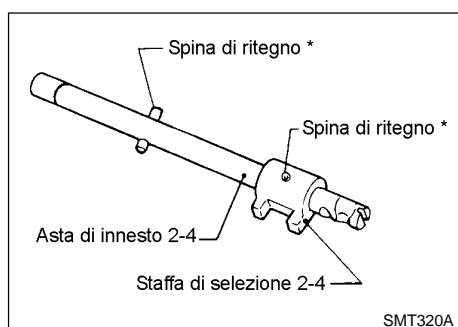
- \* La spina ha la stessa dimensione di quella dell'asta di selezione 2-4.



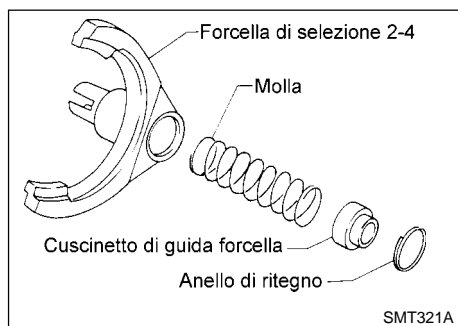
#### ASTA E FORCELLA DI SELEZIONE 2-4

Montare come mostrato in figura.

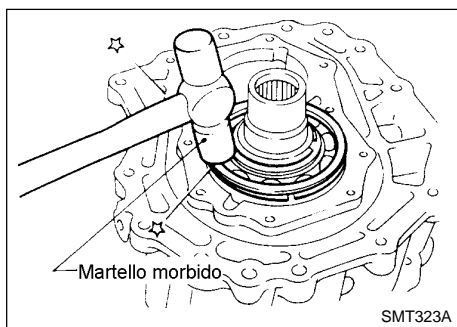
- \* Queste spine sono uguali.



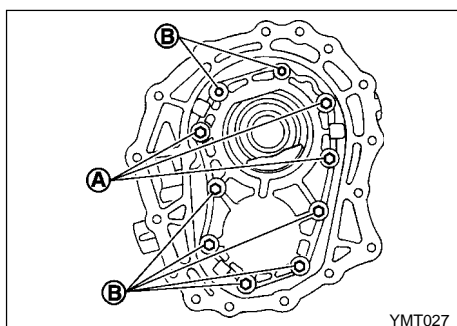
**Fare molta attenzione all'orientamento del cuscinetto di guida della forcella.**



## MONTAGGIO



1. Montare la scatola anteriore.
- a. Installare l'ingranaggio primario completo con dei leggeri colpi di martello.



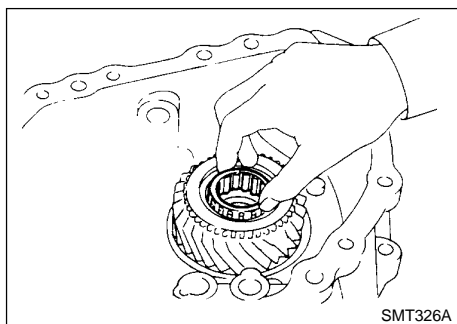
- b. Applicare il sigillante alla superficie d'accoppiamento dei bulloni del coperchio della scatola anteriore e installare i bulloni sulla scatola.

- **Su questi dieci bulloni deve essere messo il sigillante.**

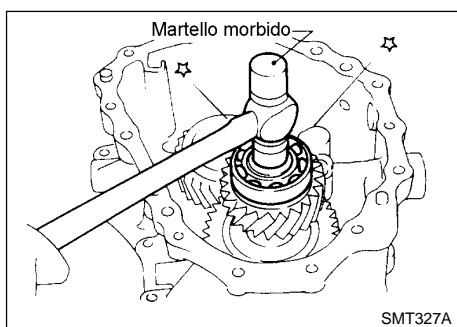
### Coppia di serraggio

Ⓐ : 16 - 21 Nm (1,6 - 2,1 kgm)

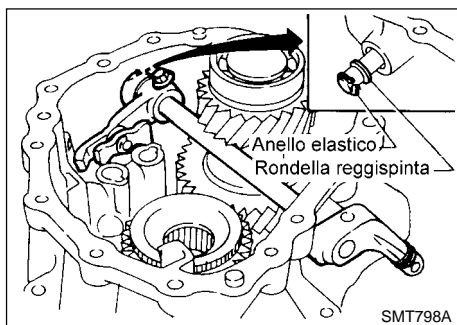
Ⓑ : 19 - 24 Nm (1,9 - 2,4 kgm)



- c. Applicare olio per ingranaggi sul cuscinetto ad aghi e installarlo nell'ingranaggio primario.

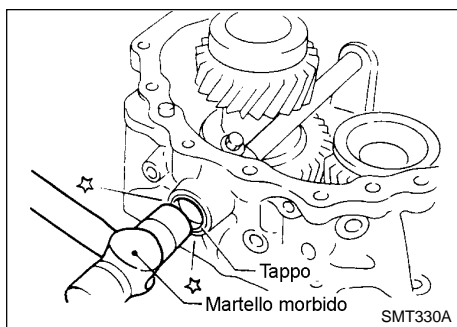


- d. Installare l'ingranaggio secondario completo con dei leggeri colpi di martello.

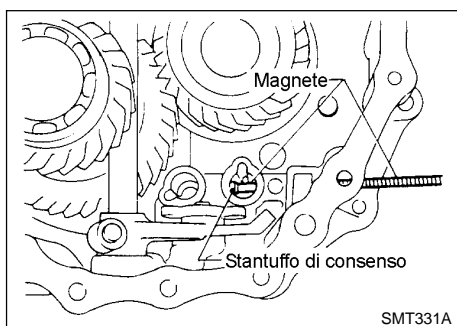


- e. Installare l'albero trasversale e la leva di selezione interna. **Quando si sostituiscono l'albero trasversale, la leva di selezione esterna o la spina di bloccaggio di quest'ultima, sostituire tutte queste parti in blocco.**

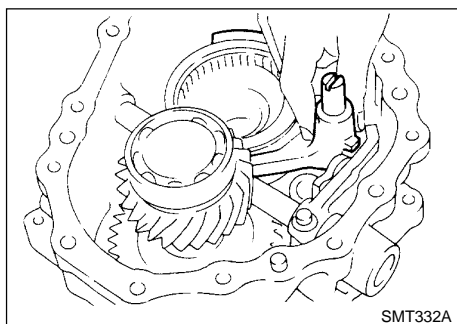
## MONTAGGIO



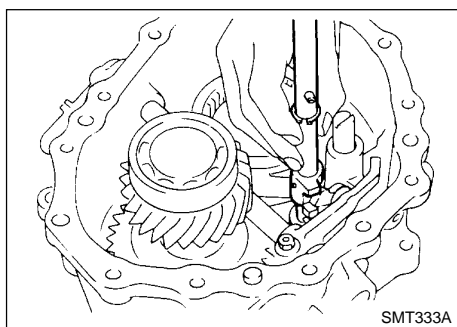
- f. Applicare il sigillante al tappo e installarlo nella scatola anteriore.



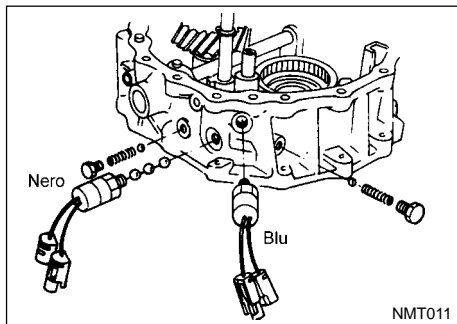
- g. Inserire il pistoncino del meccanismo di sicurezza nella scatola anteriore.



- h. Installare il gruppo asta e forcella di selezione del riduttore con il manicotto d'innesto.

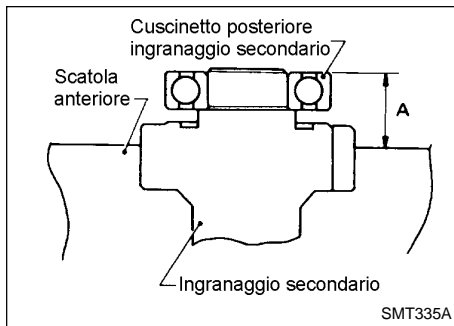


- i. Installare l'asta di selezione 2-4.



- j. Installare interruttori, sfere di ritegno, molle di ritegno e tappi. **Applicare il sigillante agli interruttori e ai tappi.**

## MONTAGGIO

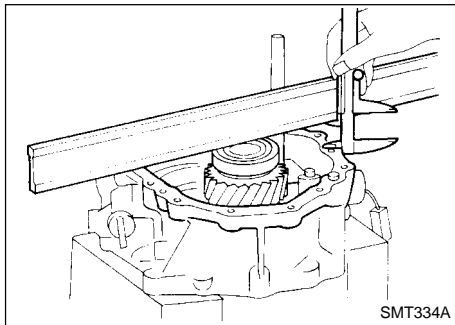


2. Selezionare lo spessore del cuscinetto posteriore dell'ingranaggio secondario.

**Gioco assiale ingranaggio secondario:**

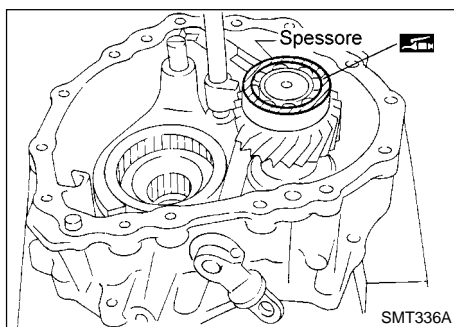
**0 - 0,2 mm**

- a. Misurare la distanza "A" tra la superficie superiore del cuscinetto posteriore dell'ingranaggio secondario e la superficie d'accoppiamento della scatola anteriore.

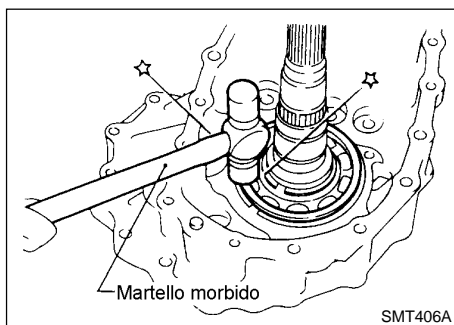


- b. Selezionare lo spessore appropriato usando la tabella che segue.

Distanza "A" mm	Spessore appropriato	
	Spessore mm	Codice
32,65 - 32,55	Non necessario	
32,55 - 32,45	0,1	33112-C6900
32,45 - 32,35	0,2	33112-C6901
32,35 - 32,25	0,3	33112-C6902
32,25 - 32,15	0,4	33112-C6903
32,15 - 32,05	0,5	33112-33G00
32,05 - 31,95	0,6	33112-33G01



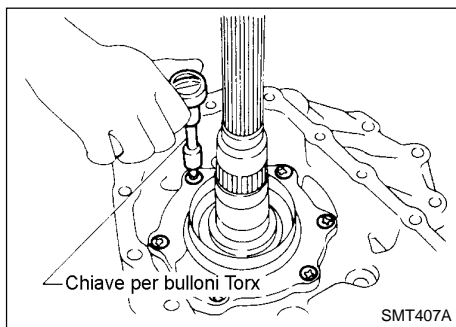
3. Mettere lo spessore appropriato sul cuscinetto posteriore dell'ingranaggio secondario con il grasso.
4. Applicare olio per ingranaggi a tutti i componenti della scatola anteriore.



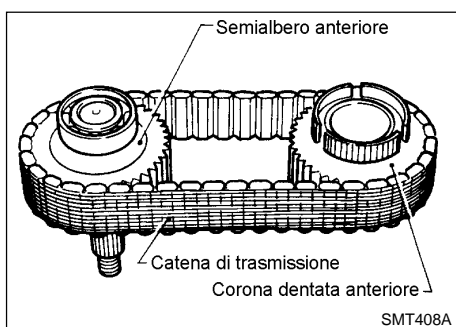
5. Montare la scatola centrale.
- a. Installare l'albero primario sulla scatola centrale con dei leggeri colpi di martello.

**Applicare olio per ingranaggi al cuscinetto anteriore dell'albero primario.**

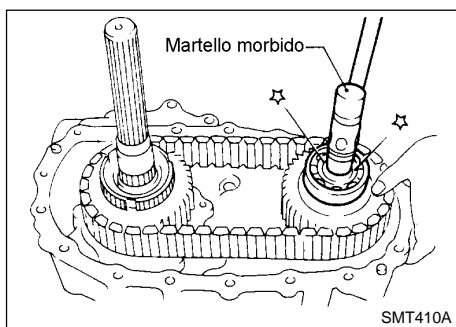
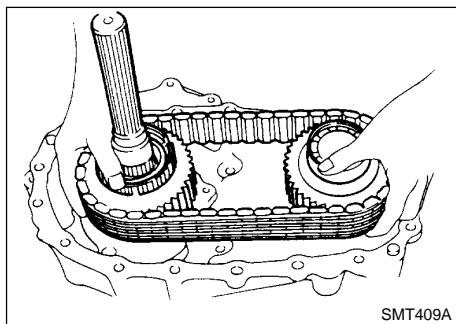
## MONTAGGIO



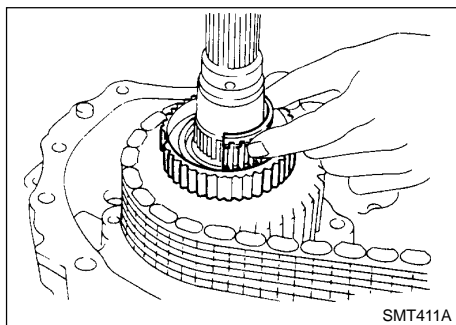
b. Installare la gabbia del cuscinetto.



c. Montare la catena di trasmissione sull'ingranaggio e sull'albero di trasmissione anteriore, quindi mettere il gruppo nella scatola centrale.



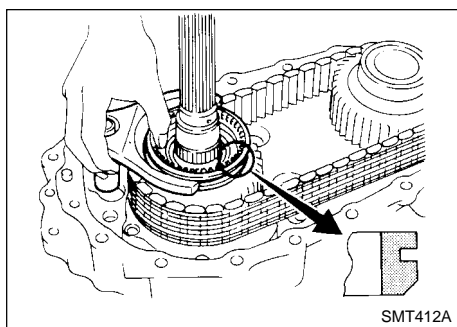
d. Installare l'albero di trasmissione anteriore con dei leggeri colpi di martello.



e. Applicare olio per ingranaggi ai cuscinetti ad aghi e installarli nell'ingranaggio dell'albero di trasmissione anteriore.

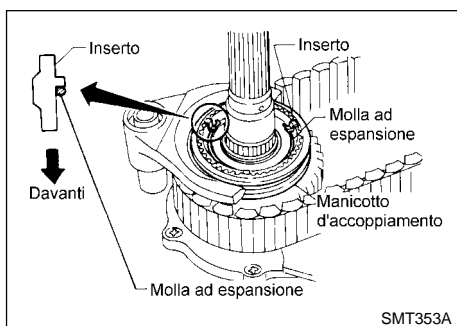
**Per agevolare l'installazione di questi cuscinetti ad aghi, far girare l'ingranaggio dell'albero di trasmissione anteriore.**

## MONTAGGIO



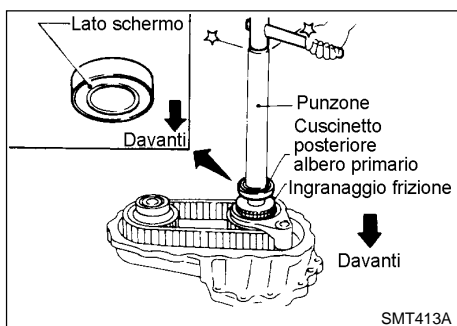
- f. Installare il manicotto d'innesto 2-4 con la relativa forcella di selezione.

**Fare molta attenzione all'orientamento del manicotto d'innesto.**



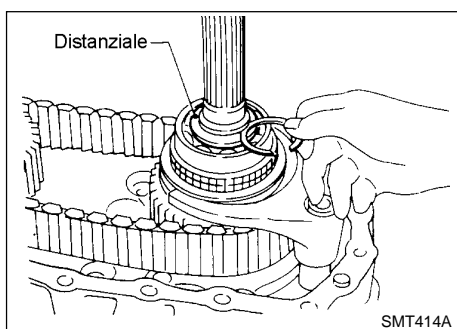
- g. Installare gli inserti e le molle ad espansione.

**Fare molta attenzione all'orientamento degli inserti.**



- h. Installare l'anello conico, quindi installare la frizione e il cuscinetto posteriore dell'albero primario.

**Mettere un ceppo di legno sotto all'albero primario allo scopo di proteggere il cuscinetto anteriore del medesimo.**



- i. Installare il distanziale.

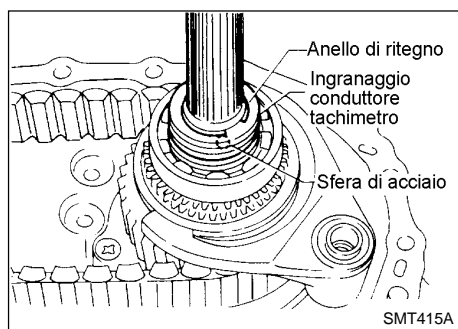
- j. Selezionare l'anello elastico di spessore appropriato e installarlo.

**Gioco ammesso tra anello elastico e scanalatura:  
0 - 0,15 mm**

### Anelli elastici disponibili

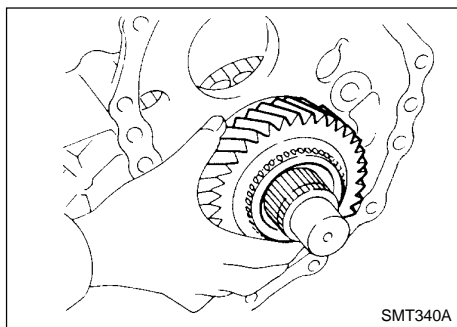
Spessore mm	Codice
1,8	33138-33G20
1,9	33138-33G21
2,0	33138-33G22
2,1	33138-33G23
2,2	33138-33G24

## MONTAGGIO



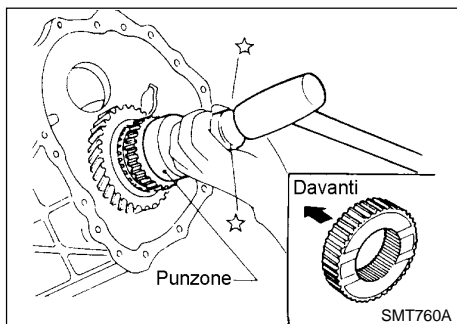
- k. Installare la sfera d'acciaio, l'ingranaggio conduttore del tachimetro e l'anello di ritegno.

**La sfera d'acciaio è la più piccola delle sfere di ritegno.**



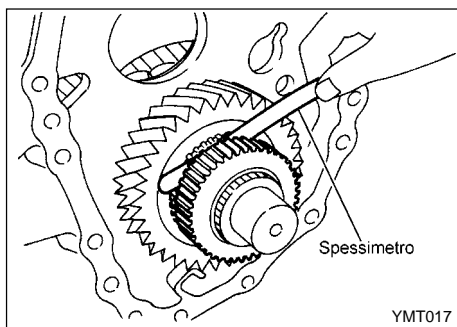
- l. Installare il riduttore ed il relativo cuscinetto sull'albero primario.

**Applicare olio per ingranaggi al cuscinetto ad aghi.**



- m. Installare il mozzo del riduttore e l'anello elastico sull'albero primario.

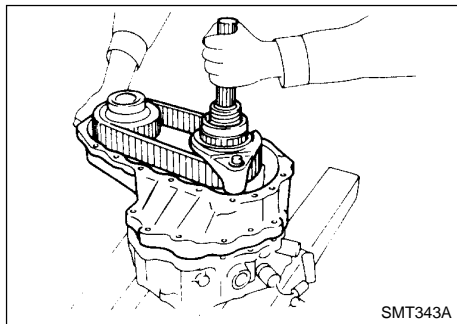
**Fare molta attenzione all'orientamento del mozzo del riduttore.**



- n. Misurare il gioco assiale del riduttore.

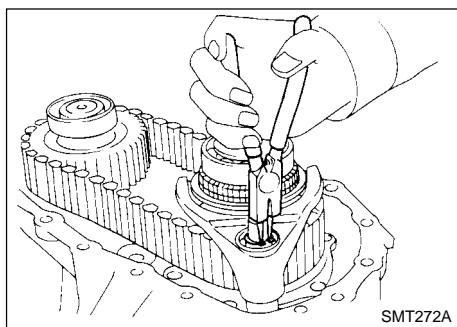
**Standard:**

**0,2 - 0,35 mm**

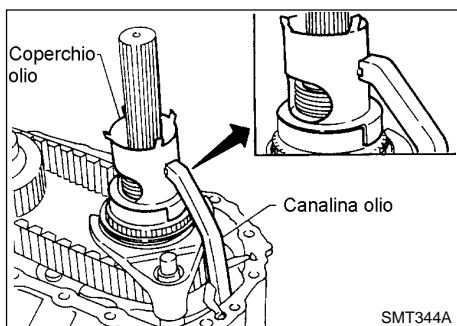


6. Applicare il sigillante alla superficie d'accoppiamento e mettere la scatola centrale completa sulla scatola anteriore e serrare i bulloni.

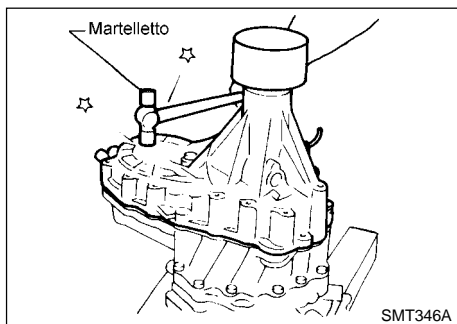
## MONTAGGIO



7. Installare l'anello elastico sull'asta di selezione 2-4.



8. Installare il condotto e il coperchio dell'olio.  
9. Applicare olio per ingranaggi a tutti i componenti della scatola centrale.



10. Applicare il sigillante alla superficie d'accoppiamento e installare la scatola posteriore scatola centrale.



## CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (SDS)

### Specifiche generali

Modello scatola di rinvio			TX10A
Rapporto	Normale		1,000
	Ridotta		2,020
Numero di denti	Ingranaggio primario		29
	Riduttore		37
	Ingranaggio secondario	Normale	38
		Ridotta	24
	Ingranaggio albero di trasmissione anteriore		41
	Albero di trasmissione anteriore		41
Capacità olio	litri		2,3

### Ispezione e regolazione

#### GIOCO ASSIALE INGRANAGGI

Unità: mm

Ingranaggio albero di trasmissione anteriore	0,2 - 0,35
Riduttore	0,2 - 0,35
Ingranaggio secondario	0 - 0,2

#### GIOCO TRA ANELLO CONICO E FRIZIONE

Unità: mm

Standard	Limite d'usura
1,0 - 1,5	0,5

#### ANELLI ELASTICI DISPONIBILI

##### Cuscinetto anteriore albero primario

Gioco ammesso	0 - 0,15 mm
Spessore mm	Codice
3,1	33138-33G10
3,2	33138-33G11
3,3	33138-33G12
3,4	33138-33G13

##### Cuscinetto posteriore albero primario

Gioco ammesso	0 - 0,15 mm
Spessore mm	Codice
1,8	33138-33G20
1,9	33138-33G21
2,0	33138-33G22
2,1	33138-33G23
2,2	33138-33G24

##### Cuscinetto ingranaggio primario

Gioco ammesso	0 - 0,15 mm
Spessore mm	Codice
2,6	33114-33G00
2,7	33114-33G01
2,8	33114-33G02
2,9	33114-33G03

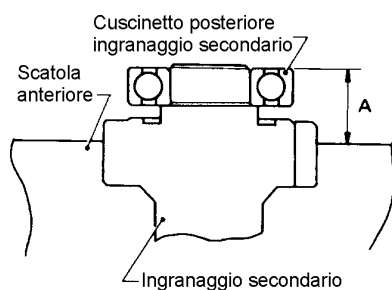
## CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (SDS)

### Ispezione e regolazione (Continuazione)

#### SPESSORI DISPONIBILI

##### Cuscinetto posteriore albero secondario

Distanza "A" mm	Spessori	
	Spessore mm	Codice
32,65 - 32,55	Non necessario	
32,55 - 32,45	0,1	33112-C6900
32,45 - 32,35	0,2	33112-C6901
32,35 - 32,25	0,3	33112-C6902
32,25 - 32,15	0,4	33112-C6903
32,15 - 32,05	0,5	33112-33G00
32,05 - 31,95	0,6	33112-33G01



SMT335A