

SISTEMA DI RITENUTA

SEZIONE **RS**

INDICE

CINTURE DI SICUREZZA	2	Modulo airbag laterale anteriore	18
Precauzioni	2	Smaltimento moduli airbag e pretensionatori	
Cintura di sicurezza anteriore	4	cinture di sicurezza	20
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE		Introduzione alla diagnosi guasti	26
(SRS)	6	Come eseguire la diagnosi guasti perché la	
Precauzioni	6	riparazione risulti rapida e precisa	29
Preparazione	7	Schema funzionale	31
Configurazione dell'SRS	8	Schema elettrico — SRS —	32
Pretensionatore cintura di sicurezza con		Controllo funzionale SRS	36
limitatore di carico	9	☐ Diagnosi guasti con CONSULT-II	37
Airbag laterale di tipo integrato	9	☒ Diagnosi guasti senza CONSULT-II	46
Ubicazione dei componenti dell'SRS	10	Diagnosi guasti: La spia "AIR BAG" non	
Oggetti della manutenzione	10	si spegne	54
Sensore di diagnosi	11	Diagnosi guasti: La spia "AIR BAG" non	
Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore ...	12	si accende	56
Sensore (satellite) airbag laterale	13	Diagnosi in seguito a collisione	57
Modulo airbag lato guida e cavo a spirale	14		
Modulo airbag lato passeggero	17		

CINTURE DI SICUREZZA

Precauzioni

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS) “AIRBAG” E “PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA”

Il sistema di ritenuta supplementare composto da “AIRBAG” e PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA aiuta, se usato congiuntamente alle cinture di sicurezza, a ridurre la gravità delle conseguenze di certi tipi di incidenti sul conducente e sul passeggero seduto sul sedile anteriore. La composizione del sistema SRS disponibile per il MODELLO R20 NISSAN è la seguente (la composizione può variare in funzione del mercato di destinazione ed agli optionals):

- In caso di collisione frontale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag lato guida (ubicato al centro del volante), dal modulo airbag lato passeggero (ubicato sul cruscotto lato passeggero), dai pretensionatori delle cinture di sicurezza, da un sensore di diagnosi, dalla spia luminosa, dal cablaggio e dal cavo a spirale.
- In caso di collisione laterale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag laterale anteriore (ubicato nel lato esterno del sedile anteriore), dal sensore (satellite) airbag laterale, dal sensore di diagnosi (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale), dal cablaggio e dalla spia luminosa (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale).

ATTENZIONE:

- Per evitare di rendere inoperativo l’SRS, con conseguente aumento del rischio di ferimento o morte in caso di incidente, qualsiasi intervento sul sistema deve essere eseguito da un concessionario autorizzato NISSAN.
- Una manutenzione impropria, nonché una non corretta rimozione o installazione dell’SRS può portare all’accidentale attivazione del sistema, con conseguente rischio per l’incolumità personale.
- Non usare strumenti di misura elettrici sui circuiti correlati all’SRS se non diversamente specificato. Il cavo a spirale ed i cablaggi correlati all’SRS sono ricoperti da nastro isolante giallo o appena prima del connettore o sull’intero cablaggio.

Precauzioni relative alla manutenzione delle cinture di sicurezza

AVVERTENZA:

- Prima di rimuovere il pretensionatore della cintura di sicurezza, mettere il commutatore d’avviamento in posizione OFF, scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
- Non usare strumenti di misura elettrici sul connettore del pretensionatore della cintura di sicurezza.
- Dopo aver sostituito o reinstallato il pretensionatore della cintura di sicurezza, o dopo averne ricollegato il connettore, verificare il funzionamento del sistema. Per i dettagli, riferirsi a “Controllo funzionale SRS”. (RS-36)
- Non smontare né la fibbia né la cintura di sicurezza.
- Sostituire i bulloni di ancoraggio se deformati o usurati.
- Non oliare mai la linguetta e la fibbia.
- In caso di dubbio su un qualsiasi componente della cintura di sicurezza, non eseguire riparazioni. Sostituire l’intero assieme della cintura di sicurezza.
- Se il tessuto della cintura è tagliato, sfilacciato o danneggiato, sostituire la cintura di sicurezza come gruppo.
- Quando si sostituiscono le cinture di sicurezza, usare cinture di sicurezza originali.

Dopo una collisione

ATTENZIONE:

Dopo ogni collisione, ispezionare le cinture di sicurezza, compresi gli arrotolatori ed i vari elementi meccanici. NISSAN raccomanda di sostituire tutte le cinture di sicurezza che erano allacciate durante la collisione, a meno che, in caso di collisioni leggere, le medesime siano rimaste integre e perfettamente funzionanti. Tale inosservanza sarebbe rischiosa per l’incolumità personale in caso di incidente. Sostituire anche le cinture di sicurezza non allacciate durante la collisione qualora danneggiate o malfunzionanti. I pretensionatori delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti nel caso che durante la collisione siano esplosi gli airbag, indipendentemente dal fatto che le cinture di sicurezza fossero allacciate o meno.

Sostituire le cinture di sicurezza se:

- La cintura di sicurezza era allacciata durante la collisione (a meno che la collisione sia stata di lieve entità e la cintura, l’avvolgitore e la fibbia siano rimasti integri e perfettamente funzionanti).
- La cintura di sicurezza è rimasta danneggiata in un incidente. (il tessuto si è strappato, l’avvolgitore o la guida si sono piegati, ecc.)
- L’ancoraggio della cintura di sicurezza è rimasto danneggiato in un incidente. Ispezionare la superficie d’ancoraggio della cintura di sicurezza per vedere se è danneggiata o deformata e riparare secondo necessità prima di installarne una nuova.
- I bulloni di ancoraggio sono deformati o usurati.

CINTURE DI SICUREZZA

Precauzioni (Continuazione)

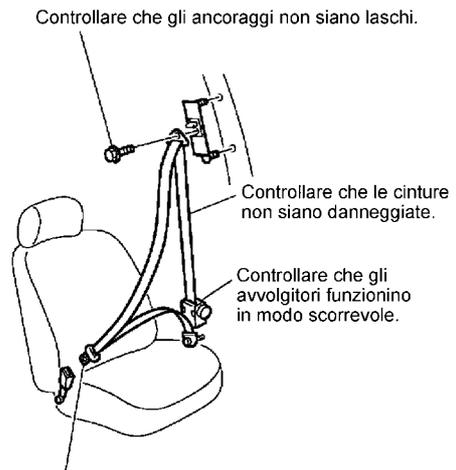
AVVERTENZA:

- Dopo ogni incidente, ispezionare i dispositivi di tutte le cinture di sicurezza ivi compresi gli avvolgitori e le parti metalliche (cioè bullone di ancoraggio e guide). Nissan raccomanda di sostituire in blocco tutte le cinture di sicurezza che erano in uso al momento dell'incidente, salvo nel caso di incidenti lievi in cui si abbia la certezza che le cinture non hanno subito danneggiamenti. Ispezionare anche le cinture di sicurezza che non erano in uso al momento dell'incidente e sostituirle se risultano danneggiate o non perfettamente funzionanti. Se durante la collisione sono esplosi gli airbag lato guida e lato passeggero, i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori devono essere sostituiti anche se le cinture di sicurezza non erano allacciate.
- In caso di dubbio su un qualsiasi componente della cintura di sicurezza, non eseguire riparazioni. Sostituire la cintura di sicurezza come gruppo.
- Se il tessuto della cintura è tagliato, sfilacciato o danneggiato, sostituire la cintura di sicurezza come gruppo.
- Non rovesciare bevande, olio, ecc. sulla fibbia della cintura addominale interna. Non oliare mai la linguetta e la fibbia.
- Usare cinture di sicurezza originali NISSAN.

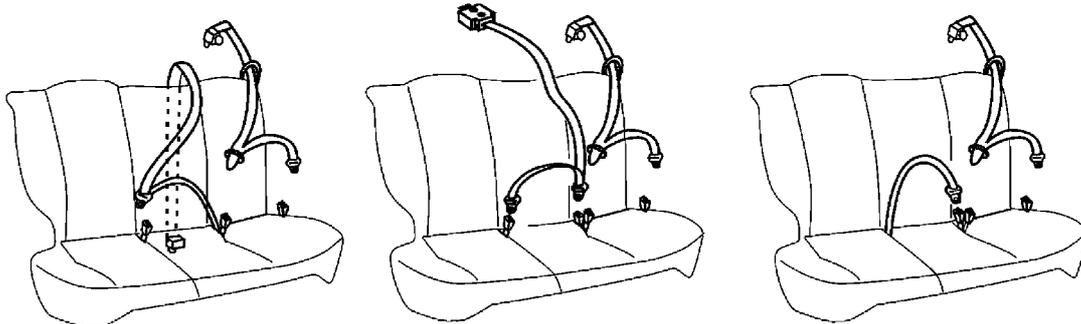
Bullone di ancoraggio

 43,1 - 54,9 N·m
(4,4 - 5,6 kg·m)

Cintura di sicurezza anteriore



Cintura di sicurezza posteriore



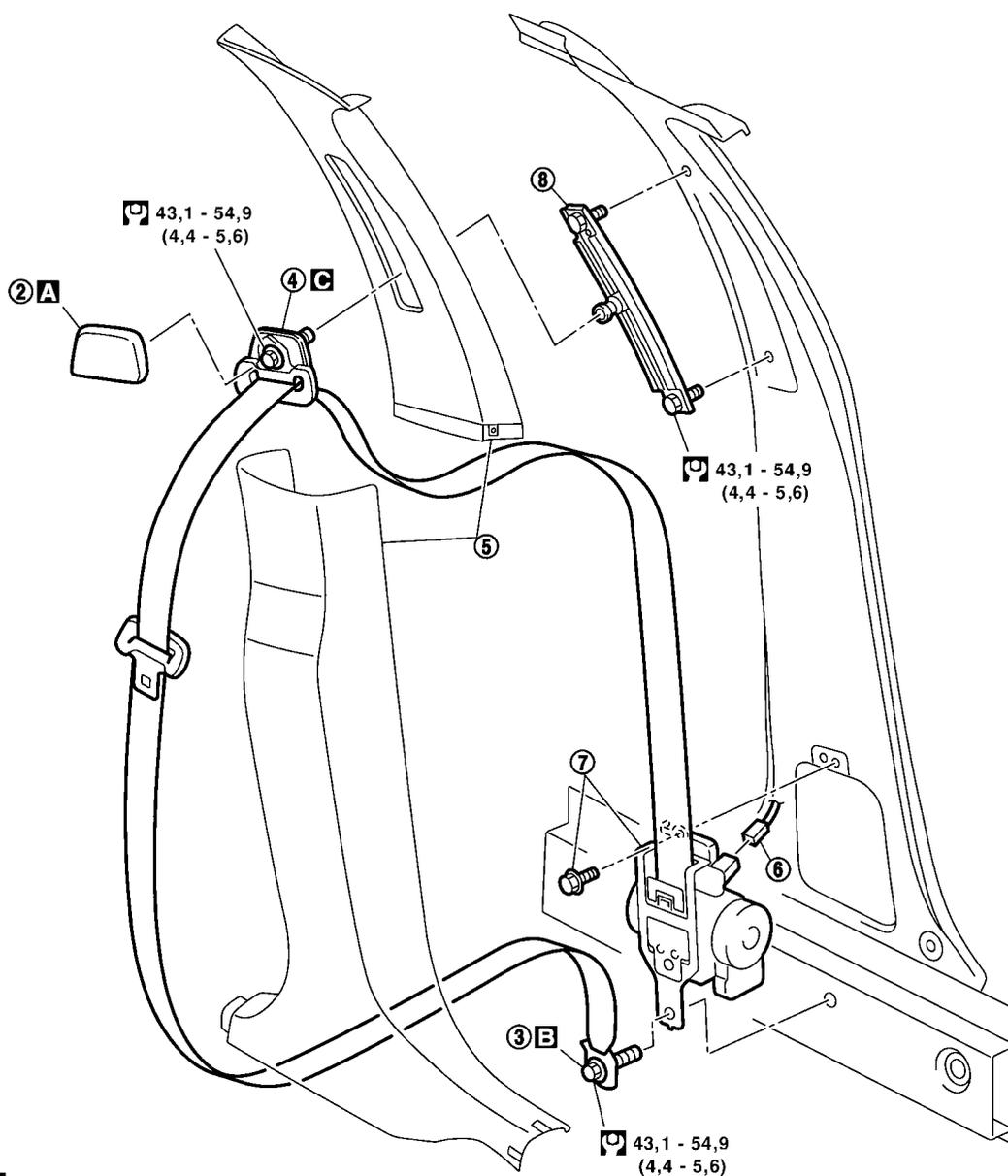
NRS127

CINTURE DI SICUREZZA

Cintura di sicurezza anteriore

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

1. Far scorrere completamente il sedile in avanti. Inclinare in avanti lo schienale e rimuovere i ripostigli del pavimento posteriore.
2. Rimuovere il coperchio del regolatore. **A**
3. Rimuovere il bullone dell'ancoraggio a pavimento. **B**
4. Rimuovere il bullone di ancoraggio all'altezza della spalla. **C**
5. Rimuovere i batticalcagno anteriore e posteriore, quindi rimuovere il cadenino superiore e inferiore del montante centrale. Per i dettagli, riferirsi a **BT-18**, "RIVESTIMENTO LATERALE E DEL PAVIMENTO".
6. Scollegare il connettore del pretensionatore della cintura di sicurezza.
7. Rimuovere la vite di fissaggio dell'avvolgitore del pretensionatore della cintura di sicurezza, quindi rimuovere la cintura e l'avvolgitore.
8. Rimuovere i bulloni di fissaggio del regolatore della cintura di sicurezza, quindi rimuovere il regolatore.

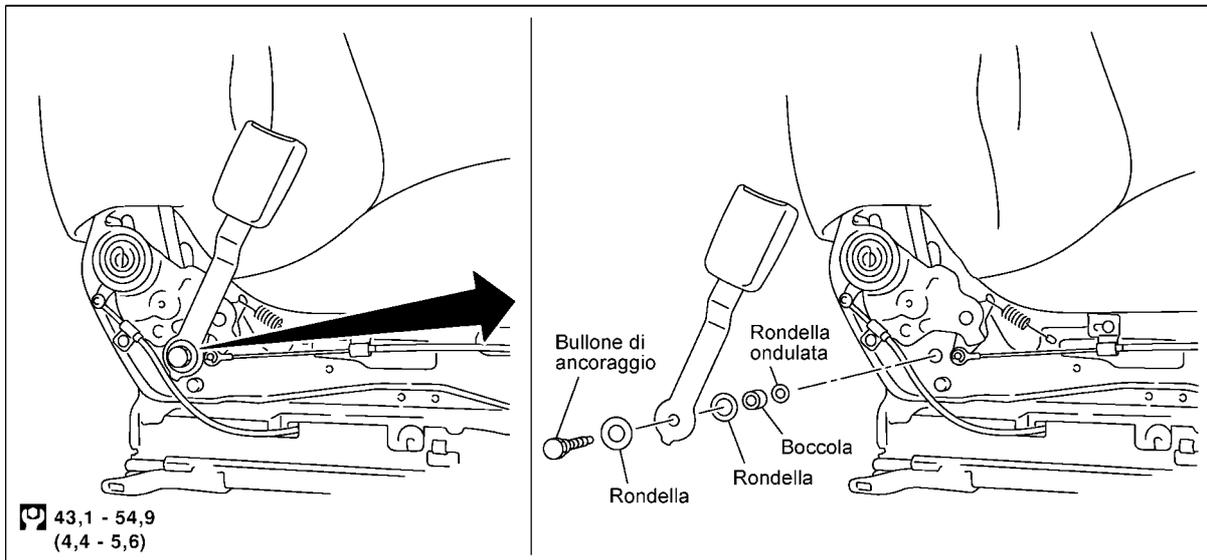
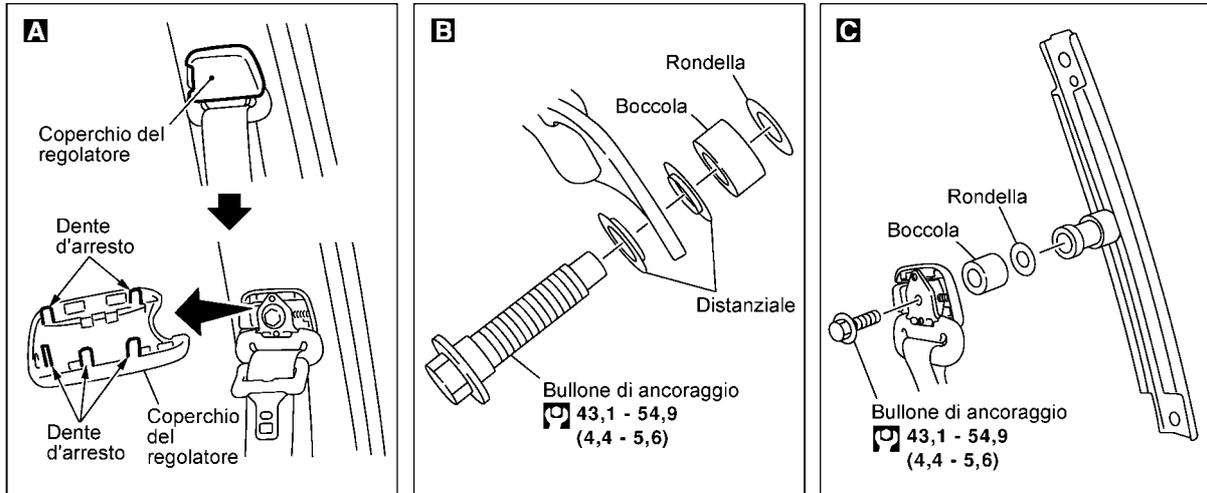


 : Nm (kg-m)

YRS093

CINTURE DI SICUREZZA

Cintura di sicurezza anteriore (Continuazione)



: Nm (kg-m)

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Precauzioni

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS) “AIRBAG” E “PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA”

Il sistema di ritenuta supplementare composto da “AIRBAG” e PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA aiuta, se usato congiuntamente alle cinture di sicurezza, a ridurre la gravità delle conseguenze di certi tipi di incidenti sul conducente e sul passeggero seduto sul sedile anteriore. La composizione del sistema SRS disponibile per il MODELLO R20 NISSAN è la seguente (la composizione può variare in funzione del mercato di destinazione ed agli optional):

- In caso di collisione frontale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag lato guida (ubicato al centro del volante), dal modulo airbag lato passeggero (ubicato sul cruscotto lato passeggero), dai pretensionatori delle cinture di sicurezza, da un sensore di diagnosi, dalla spia luminosa, dal cablaggio e dal cavo a spirale.
- In caso di collisione laterale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag laterale anteriore (ubicato nel lato esterno del sedile anteriore), dal sensore (satellite) airbag laterale, dal sensore di diagnosi (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale), dal cablaggio e dalla spia luminosa (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale).

ATTENZIONE:

- **Per evitare di rendere inoperativo l’SRS, con conseguente aumento del rischio di ferimento o morte in caso di incidente, qualsiasi intervento sul sistema deve essere eseguito da un concessionario autorizzato NISSAN.**
- **Una manutenzione impropria, nonché una non corretta rimozione o installazione dell’SRS può portare all’accidentale attivazione del sistema, con conseguente rischio per l’incolumità personale.**
- **Non usare strumenti di misura elettrici sui circuiti correlati all’SRS se non diversamente specificato. Il cavo a spirale ed i cablaggi correlati all’SRS sono ricoperti da nastro isolante giallo o appena prima del connettore o sull’intero cablaggio.**

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DELL’SRS “AIRBAG” E “PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA”

- Non usare strumenti di misura elettrici per controllare i circuiti dell’SRS se non diversamente specificato.
- Prima di intervenire sull’SRS, mettere il commutatore d’avviamento su “OFF”, scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
Per 3 minuti circa dopo lo scollegamento dei cavi, è ancora possibile che gli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza esplodano. Pertanto, non lavorare sui connettori o sui cablaggi dell’SRS prima che siano trascorsi almeno 3 minuti.
- Il sensore di diagnosi per funzionare correttamente deve sempre essere installato con la freccia di riferimento “←” rivolta verso la parte anteriore del veicolo. Controllare il sensore di diagnosi anche per incrinature, deformazione o ruggine prima dell’installazione e sostituirlo se necessario.
- Il cavo a spirale deve essere allineato alla posizione neutra in quanto la sua rotazione è limitata. Non ruotare il volante o il piantone dopo aver rimosso la scatola guida.
- Maneggiare il modulo airbag con la massima cura. Mettere sempre i moduli airbag lato guida e lato passeggero con il lato esterno rivolto verso l’alto ed i moduli airbag laterali (di tipo integrato) con il lato del prigioniero rivolto verso il basso.
- Eseguire l’autodiagnosi per verificare che l’intero SRS funzioni correttamente dopo aver sostituito qualsiasi componente.
- Una volta che l’airbag si è gonfiato, l’intero cruscotto anteriore deve essere sostituito se danneggiato.

SCHEMI ELETTRICI E DIAGNOSI DEI GUASTI

Per la consultazione degli schemi elettrici fare riferimento a quanto segue:

- **GI-10**, “COME LEGGERE GLI SCHEMI ELETTRICI”
- **EL-6**, “DISTRIBUZIONE ALIMENTAZIONE ELETTRICA” per il circuito di distribuzione dell’alimentazione

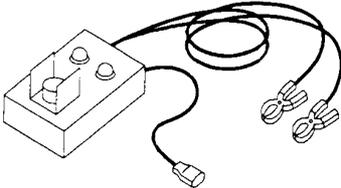
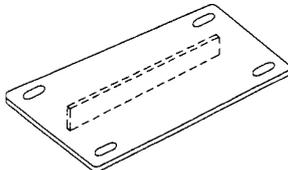
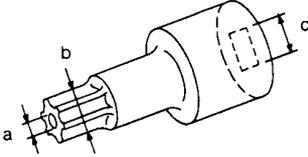
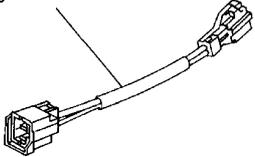
Per l’esecuzione della diagnosi dei guasti fare riferimento a quanto segue:

- **GI-25**, “COME ESEGUIRE LE PROCEDURE DI PROVA NELLA DIAGNOSI DEI GUASTI”
- **GI-22**, “COME ESEGUIRE UNA DIAGNOSI EFFICACE DEI GUASTI ELETTRICI”

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Preparazione

ATTREZZI SPECIALI

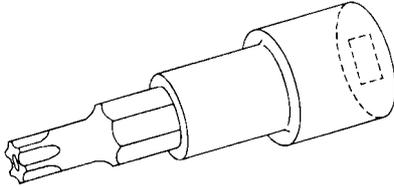
Codice attrezzo Definizione attrezzo	Descrizione
KV99106400 Attrezzo d'innescio	<p>Smaltimento del modulo airbag</p>  <p style="text-align: center;">NT357</p>
KV99105300 Staffa modulo airbag	<p>Ancoraggio del modulo airbag</p>  <p style="text-align: center;">NT354</p>
Combinazione tra HT61961000 e HT62152000 * Cacciavite Torx speciale	<p>Usare per i bulloni speciali [TAMPER RESISTANT TORX (Dimensione T50)]</p> <p>a: diametro 3,5 b: diametro 8,5 - 8,6 c: circa 10 di lato Unità: mm</p>  <p style="text-align: center;">NT361</p>
KV99108300 Adattatore attrezzo d'innescio	<p>Per modulo airbag lato passeggero e airbag laterale</p>  <p style="text-align: center;">NT823</p>
KV99108200 Adattatore attrezzo d'innescio per pretensionatore cintura di sicurezza	<p>Per pretensionatore cintura di sicurezza anteriore</p>  <p style="text-align: center;">NT796</p>

*: Attrezzo speciale o attrezzo comune equivalente

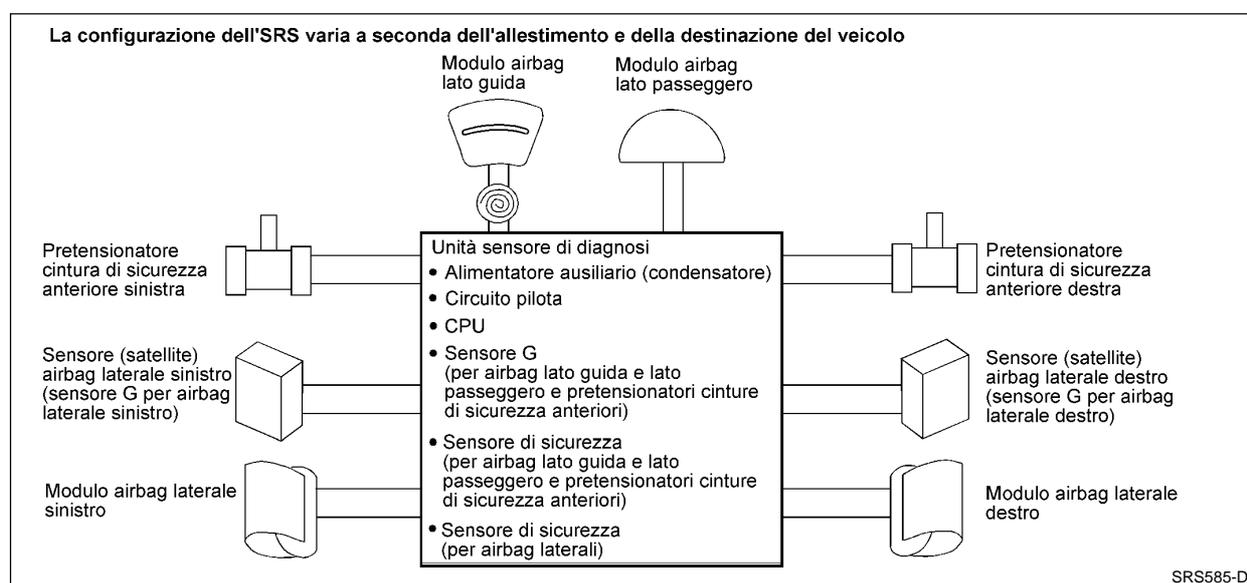
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Preparazione (Continuazione)

ATTREZZI COMUNI

Definizione attrezzo	Descrizione
Chiave torx per bulloni antimanipolazione	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: right;">Dimensione: T30</div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">NT757</p>

Configurazione dell'SRS



L'airbag esplode se l'unità sensore di diagnosi si attiva mentre il commutatore d'avviamento è in posizione "ON" o "START".

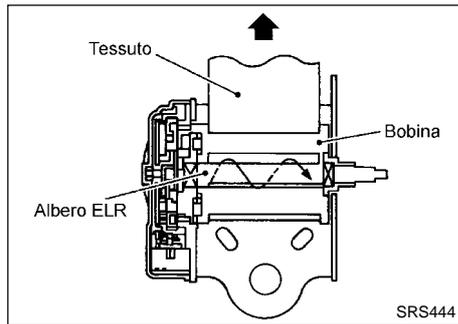
Le modalità di attivazione dei sistemi di ritenuta supplementari variano da sistema a sistema.

Per esempio, il modulo airbag lato guida e il modulo airbag lato passeggero si attivano in caso di collisione frontale ma non in caso di collisione laterale.

La relazione tra attivazione del sistema SRS e tipo di collisione è la seguente:

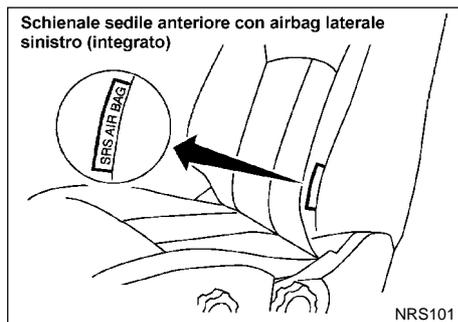
Configurazione dell'SRS	Collisione frontale	Collisione laterale sinistra	Collisione laterale destra
Modulo airbag lato guida	O	—	—
Modulo airbag lato passeggero	O	—	—
Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore sinistra	O	—	—
Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore destra	O	—	—
Modulo airbag anteriore laterale sinistro	—	O	—
Modulo airbag anteriore laterale destro	—	—	O

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



Pretensionatore cintura di sicurezza con limitatore di carico

Il pretensionatore della cintura di sicurezza con limitatore di carico è installato sia sul sedile lato guida che sul sedile lato passeggero. Esso agisce simultaneamente con il sistema SRS airbag in caso di collisione frontale di entità superiore ad un determinato livello. Quando si verifica una collisione frontale di entità superiore ad un determinato livello, l'allentamento delle cinture di sicurezza causato dal vestiario o da altri fattori viene immediatamente recuperato dal pretensionatore. I passeggeri vengono saldamente trattenuti. Quando, in seguito ad una collisione, i passeggeri vengono spinti in avanti e la forza di ritenuta delle cinture di sicurezza supera un determinato livello, il limitatore di carico consente una determinata estensione della cintura tramite la torsione dell'albero dell'ELR, con conseguente riduzione di tensione della cintura sul torace senza diminuzione della forza di ritenuta.



Airbag laterale di tipo integrato

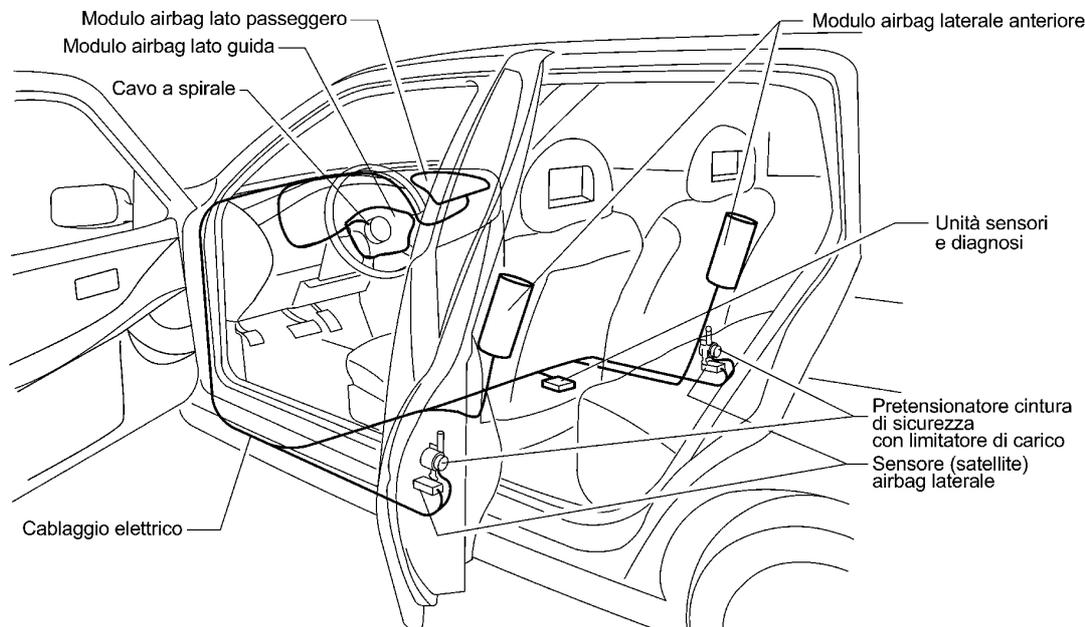
L'airbag laterale anteriore è di tipo integrato. Gli schienali dei sedili anteriori con airbag laterale integrato sono identificati da una targhetta come mostrato in figura.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Ubicazione dei componenti dell'SRS

SEZ. 240-251-253-480-868-870

La configurazione dell'SRS varia in funzione dell'allestimento e delle destinazioni del veicolo.



NRS102



Oggetti della manutenzione

AVVERTENZA:

Non usare strumenti di misura elettrici per controllare i circuiti dell'SRS.

1. Controllare il funzionamento della spia "AIR BAG".
Dopo aver messo il commutatore d'avviamento in posizione "ON", la spia "AIR BAG" si accende. Se non vengono rilevate anomalie, la spia "AIR BAG" si spegne dopo 7 secondi circa. Se la spia "AIR BAG" si comporta in uno dei seguenti modi, controllare immediatamente il sistema airbag. Riferirsi a [RS-36](#) per i dettagli.
 - La spia "AIR BAG" non si accende quando il commutatore d'avviamento viene messo in posizione "ON".
 - La spia "AIR BAG" non si spegne dopo 7 secondi circa dal posizionamento su "ON" del commutatore d'avviamento.
 - La spia "AIR BAG" lampeggia dopo 7 secondi circa dal posizionamento su "ON" del commutatore d'avviamento.
2. Controllare visivamente i componenti dell'SRS.
 - 1) Sensore di diagnosi
 - Controllare il sensore di diagnosi e la staffa per ammaccature, incrinature e deformazione.
 - Controllare che i connettori non siano danneggiati e che i terminali non siano deformati.
 - 2) Modulo airbag e volante
 - Rimuovere il modulo airbag dal volante, dal cruscotto o dallo schienale. Controllare che il rivestimento del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Oggetti della manutenzione (Continuazione)

- Installare il modulo airbag lato guida sul volante al fine di controllarne il posizionamento e l'allineamento.
 - Controllare che il gioco del volante non sia eccessivo.
 - Installare il modulo airbag lato passeggero sul cruscotto al fine di controllarne il posizionamento e l'allineamento.
 - Installare il modulo airbag laterale anteriore sullo schienale al fine di controllarne il posizionamento e l'allineamento.
- 3) Cavo a spirale
- Controllare il cavo a spirale per ammaccature, incrinature o deformazione.
 - Controllare i connettori ed il nastro protettivo per danneggiamenti.
 - Controllare il volante per rumorosità, impuntamenti o resistenza eccessiva.
- 4) Cablaggio principale, cablaggio carrozzeria e sottocablaggio modulo airbag laterale
- Controllare che i connettori siano collegati a dovere e che non siano danneggiati, e che i terminali non siano deformati.
 - Controllare che i cablaggi non sia impigliati, e che siano esenti da abrasioni e tagli.
- 5) Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore
- Controllare che il rivestimento del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato.
 - Controllare le cinture per danneggiamenti e gli ancoraggi per montaggio lasco.
 - Controllare che gli avvolgitori funzionino in modo scorrevole.
 - Eseguire l'autodiagnosi per il pretensionatore della cintura di sicurezza usando la spia "AIR BAG" o CONSULT-II.
Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS". (RS-36)
- 6) Sensore (satellite) airbag laterale
- Controllare il sensore (satellite) airbag laterale (staffa inclusa) per ammaccature, incrinature o deformazioni.
 - Controllare che i connettori non siano danneggiati e che i terminali non siano deformati.

AVVERTENZA:

Sostituire i bulloni speciali ed il bullone di massa usati in precedenza con pezzi nuovi.

Sensore di diagnosi

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

AVVERTENZA:

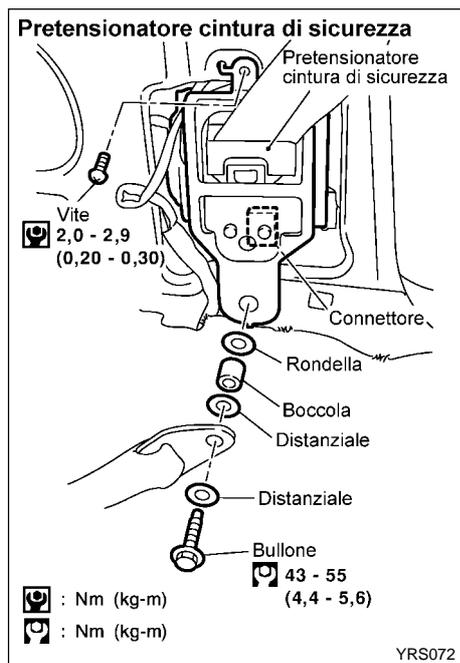
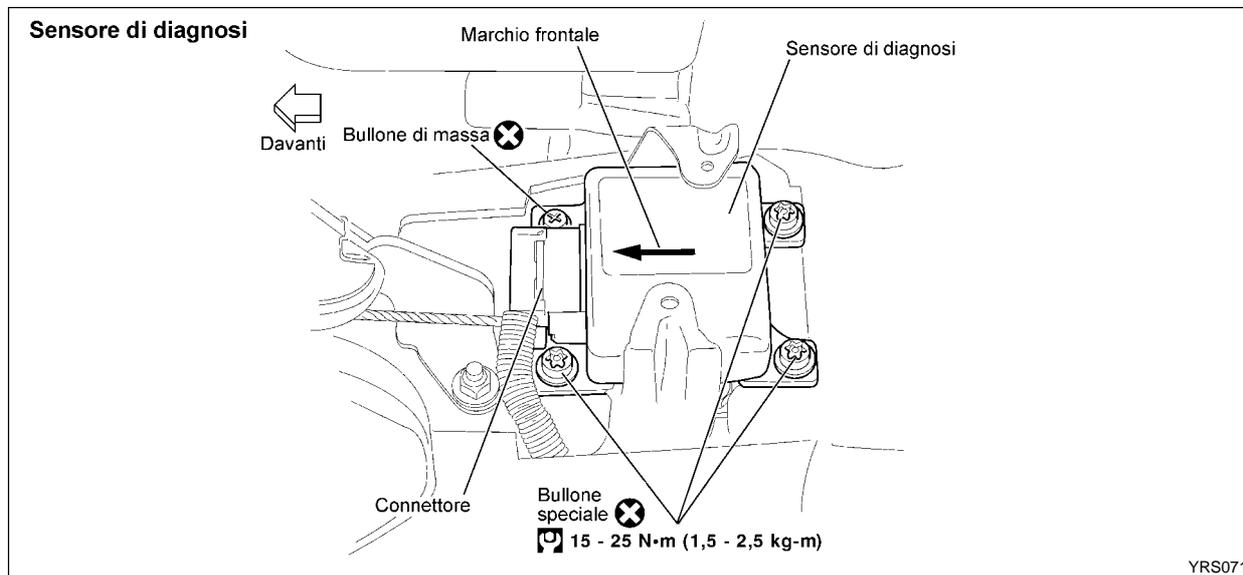
- Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
 - I bulloni speciali sono rivestiti con fissante, mentre il rimanente bullone è per la massa. Non riutilizzare i bulloni vecchi una volta rimossi; sostituirli con altri nuovi.
 - Controllare che il sensore di diagnosi sia installato correttamente.
 - Controllare il sensore di diagnosi per assicurarsi che non presenti deformazioni, ammaccature, incrinature o ruggine. Se si notano danneggiamenti, sostituire con pezzi nuovi.
 - Controllare le staffe del sensore di diagnosi per assicurarsi che non siano deformate o arrugginite.
 - Sostituire il sensore di diagnosi se cade o se subisce un impatto.
 - Dopo aver sostituito il sensore di diagnosi, eseguire l'autodiagnosi per l'SRS. Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS". (RS-36)
1. Scollegare i connettori dei moduli airbag lato guida, lato passeggero e laterali anteriori. Scollegare anche il connettore del pretensionatore della cintura di sicurezza.
 2. Rimuovere la scatola della consolle. Riferirsi a BT-22, "CRUSCOTTO".
 3. Scollegare il connettore del sensore di diagnosi.
 4. Rimuovere il bullone di massa ed i bulloni speciali dal sensore di diagnosi usando la CHIAVE TORX PER BULLONI ANTIMANIPOLAZIONE (dimensione T50). Rimuovere quindi il sensore di diagnosi.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Sensore di diagnosi (Continuazione)

NOTE:

- Installare nell'ordine inverso alla rimozione.



Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

AVVERTENZA:

- Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
- Controllare che il pretensionatore cintura di sicurezza anteriore con limitatore di carico sia installato correttamente.
- Dopo aver sostituito il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore, verificare il funzionamento dell'SRS ed eseguire l'autodiagnosi per l'SRS.
- Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS". (RS-36)
- Non tentare di smontare il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore con limitatore di carico.
- Sostituire il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore se è caduto o ha subito un impatto.
- Non esporre il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore a temperature superiori a 80°C.

Per i dettagli relativi alla rimozione del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore, riferirsi a "Cintura di sicurezza anteriore". (RS-4)

NOTA:

- Installare nell'ordine inverso alla rimozione.

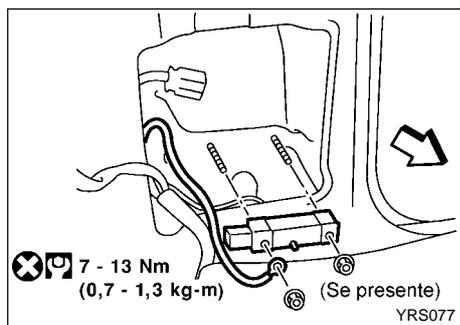
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Sensore (satellite) airbag laterale

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

AVVERTENZA:

- Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
- Non riutilizzare i bulloni vecchi rivestiti con fissante una volta rimossi; sostituirli con altri nuovi.
- Controllare che il sensore (satellite) airbag laterale sia installato correttamente.
- Controllare il sensore (satellite) airbag laterale per assicurarsi che non presenti deformazioni, ammaccature, incrinature o ruggine. Se si notano danneggiamenti, sostituire con un pezzo nuovo.
- Dopo aver sostituito il sensore (satellite) airbag laterale, verificare il funzionamento dell'SRS ed eseguire l'autodiagnosi per l'SRS. Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS". (RS-36)
- Non provare a smontare il sensore (satellite) airbag laterale.
- Sostituire il sensore (satellite) airbag laterale se cade o se subisce un impatto.



1. Rimuovere il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore. Per i dettagli, riferirsi a "Cintura di sicurezza anteriore". (RS-4)
2. Scollegare il connettore del sensore (satellite) airbag laterale.
3. Rimuovere i bulloni e i dadi dal sensore (satellite) airbag laterale.
Rimuovere quindi il sensore (satellite)

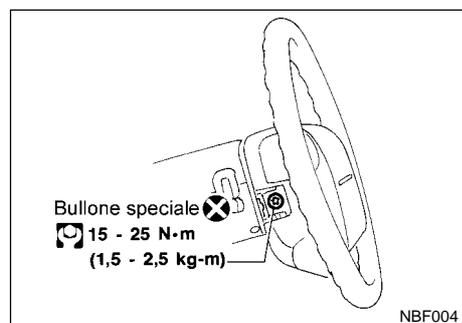
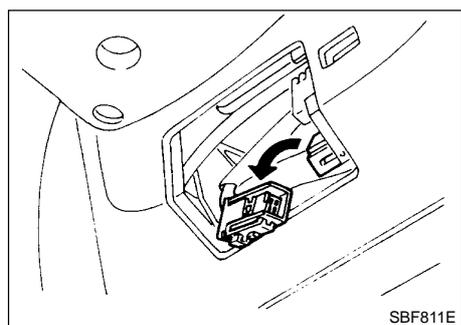
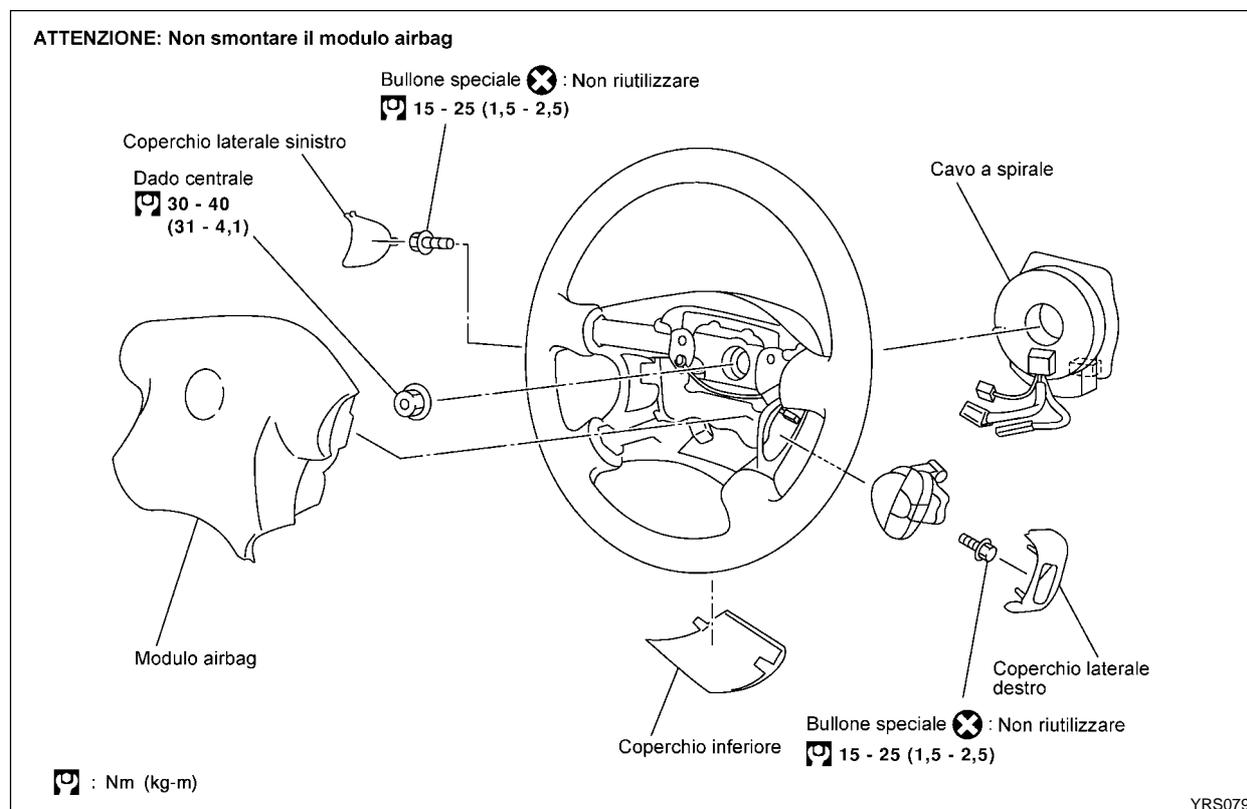
NOTA:

- Installare nell'ordine inverso alla rimozione.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Modulo airbag lato guida e cavo a spirale

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE



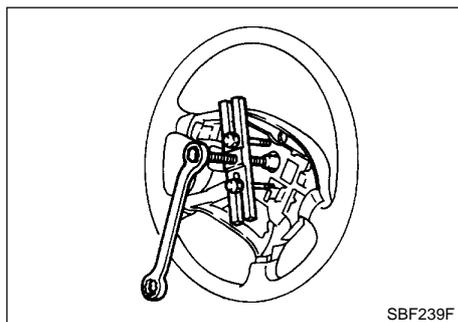
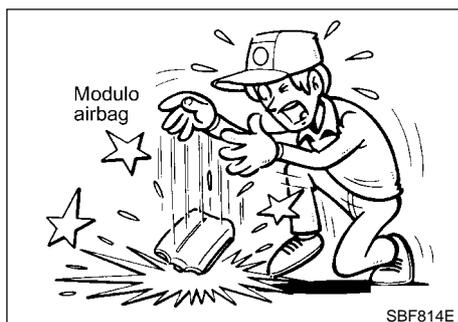
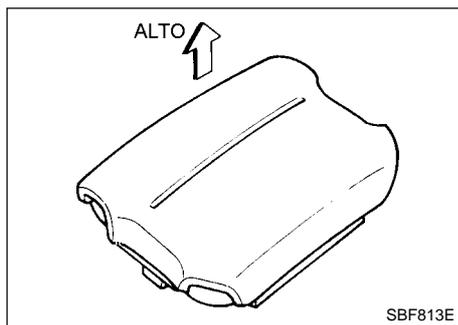
RIMOZIONE

AVVERTENZA:

- Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
 - Lavorare sempre di lato rispetto al modulo airbag lato guida.
1. Rimuovere il coperchio inferiore dal volante e scollegare il connettore del modulo airbag lato guida.
 2. Rimuovere i coperchi laterali. Usando la CHIAVE TORX PER BULLONI ANTIMANIPOLAZIONE (dimensione T30), rimuovere i bulloni speciali destro e sinistro. E' quindi possibile rimuovere il modulo airbag lato guida.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Modulo airbag lato guida e cavo a spirale (Continuazione)



AVVERTENZA:

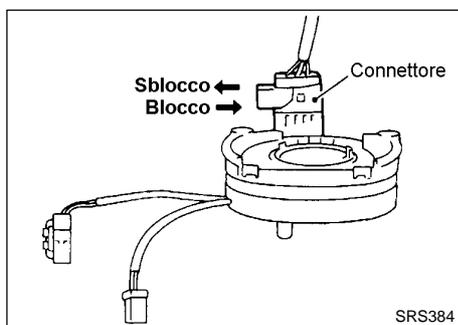
- Tenere sempre il modulo airbag lato guida con il lato esterno rivolto verso l'alto.
- Non tentare di smontare il modulo airbag lato guida.
- I bulloni speciali sono rivestiti con fissante. Non riutilizzare i bulloni vecchi una volta rimossi; sostituirli con altri nuovi.
- Non inserire oggetti (come cacciaviti, ecc.) nel connettore del modulo airbag lato guida.
- Sostituire il modulo airbag lato guida se cade o se subisce un impatto.
- Non esporre il modulo airbag lato guida a temperature superiori ai 90°C.
- Preservare il modulo airbag lato guida dal contatto con olio, grasso o acqua.

3. Mettere il volante in posizione neutra.
4. Scollegare il connettore dell'avvisatore acustico (o il connettore avvisatore acustico/audio) e rimuovere il dado.
5. Rimuovere il volante utilizzando l'apposito estrattore. Aver cura di non serrare più del dovuto il bullone dell'estrattore sul volante.

AVVERTENZA:

- Non martellare o picchiettare il volante.
6. Rimuovere il coperchio del piantone.

7. Rimuovere il coperchio interno al volante.



8. Rimuovere le viti di fissaggio del cavo a spirale ed estrarre il cavo a spirale in avanti. Sbloccare il connettore del cavo a spirale, quindi rimuovere il cavo a spirale.

AVVERTENZA:

- Non tentare di smontare il cavo a spirale.
- Non applicare lubrificante sul cavo a spirale.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Modulo airbag lato guida e cavo a spirale (Continuazione)

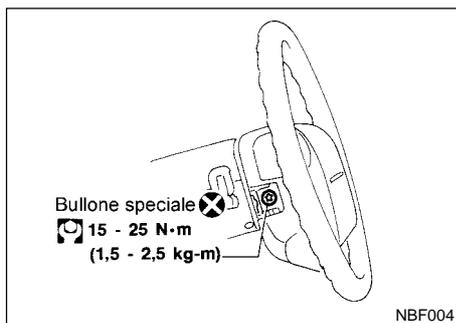
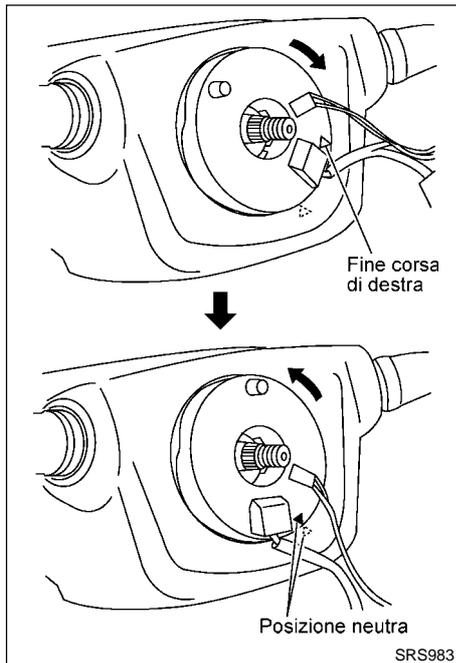
INSTALLAZIONE

1. Mettere le ruote anteriori dritte.
2. Assicurarsi che il cavo a spirale sia in posizione neutra.
La posizione neutra si trova ruotando il volante di 2,5 giri circa verso sinistra (senso antiorario) partendo dalla posizione di fine corsa di destra. Allineare i due riferimenti (∇).

AVVERTENZA:

- Il cavo a spirale si può strappare se non è installato nella corretta posizione quando si agisce sul volante.
 - Inoltre, con la tiranteria dello sterzo scollegata, il cavo si può strappare se si gira il volante oltre il numero di giri limite. Rispetto alla posizione neutra, il cavo a spirale può ruotare al massimo fino a 2,5 giri circa in ambo i sensi.
3. Collegare il connettore del cavo a spirale e serrare le viti.
 4. Installare i coperchi del piantone. Assicurarsi che il cablaggio non si impigli tra il coperchio interno al volante ed il piantone.
 5. Installare il volante, allineandolo con i perni di guida del cavo a spirale, e far passare il cavo a spirale.
 6. Collegare il connettore dell'avvisatore acustico (o il connettore avvisatore acustico/audio) ed agganciare il cavo a spirale con i denti d'arresto nel volante. Spostare il connettore del modulo airbag lato guida dall'apertura del coperchio inferiore del volante.
 7. Serrare il dado.

 : 30 - 40 Nm (3,1 - 4,1 kgm)



8. Posizionare il modulo airbag lato guida e fissare con i bulloni speciali nuovi.
9. Collegare il connettore del modulo airbag lato guida e il connettore del sensore di diagnosi.
10. Installare gli interruttori ed i coperchi del volante.
11. Eseguire l'autodiagnosi per verificare che l'intero SRS funzioni correttamente.
(Usare CONSULT-II o controllare con la spia luminosa.)
Prima di eseguire l'autodiagnosi, collegare entrambi i cavi della batteria.
12. Girare il volante a fine corsa in entrambi i sensi al fine di verificare che il cavo a spirale sia installato in posizione neutra.
Se la spia "AIR BAG" lampeggia o rimane accesa (in modalità utente), significa che il cavo a spirale si può essere strappato a causa della posizione impropria. Eseguire di nuovo l'autodiagnosi (usare CONSULT-II o la spia luminosa). Se si rileva un'anomalia, sostituire il cavo a spirale con uno nuovo.
13. Eseguire di nuovo l'autodiagnosi per verificare che non vengano rilevati malfunzionamenti.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

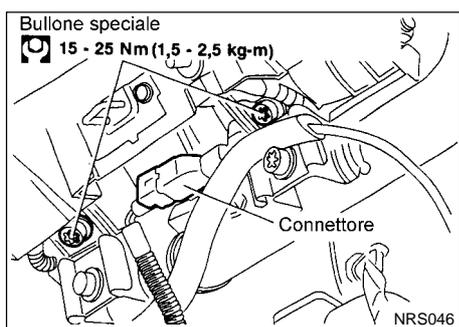
Modulo airbag lato passeggero

RIMOZIONE

AVVERTENZA:

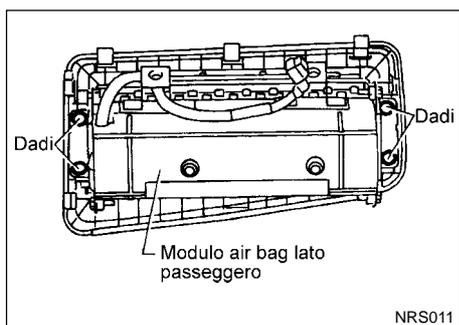
Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere per 3 minuti almeno.

Lavorare sempre stando di fianco (o sotto) al modulo airbag lato passeggero.

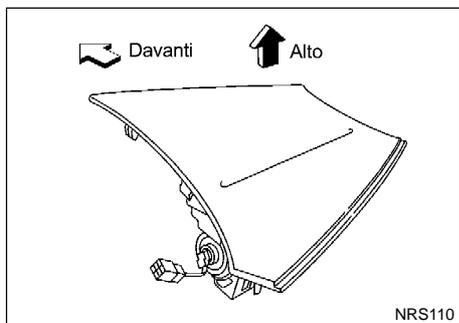


1. Rimuovere il vano portaoggetti. Per i dettagli, riferirsi a [BT-16](#), "CRUSCOTTO".
2. Scollegare il connettore del gonfiatore.

3. Rimuovere i bulloni speciali superiori, come indicato in figura.



4. Rimuovere i dadi che fissano il modulo airbag lato passeggero al cruscotto.
5. Rimuovere il modulo airbag lato passeggero.

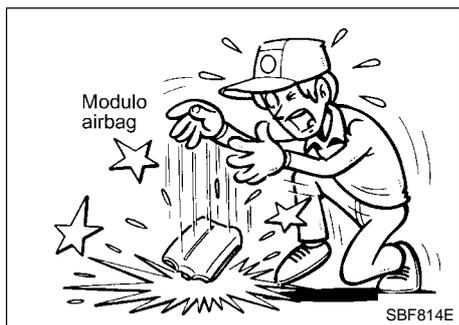


AVVERTENZA:

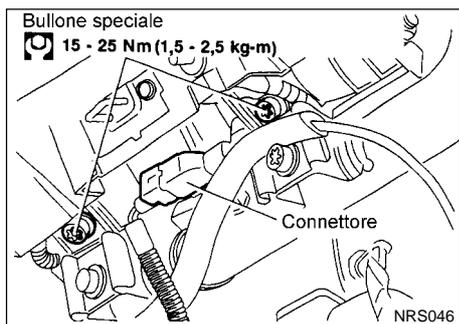
- Tenere sempre il modulo airbag lato passeggero con il lato esterno rivolto verso l'alto.
- Non provare a smontare il modulo airbag lato passeggero.
- I bulloni speciali sono rivestiti con fissante. Non utilizzare i vecchi bulloni una volta rimossi; sostituirli con bulloni rivestiti nuovi.
- Non inserire oggetti (come cacciaviti, ecc.) nel connettore del modulo airbag lato passeggero.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Modulo airbag lato passeggero (Continuazione)



- Sostituire il modulo airbag lato passeggero se è caduto o ha subito un impatto.
- Non esporre il modulo airbag lato passeggero a temperature superiori a 90°C.
- Preservare il modulo airbag lato passeggero dal contatto con olio, grasso o acqua.
- Una volta che l'airbag lato passeggero si è gonfiato, l'intero cruscotto anteriore deve essere sostituito se danneggiato.



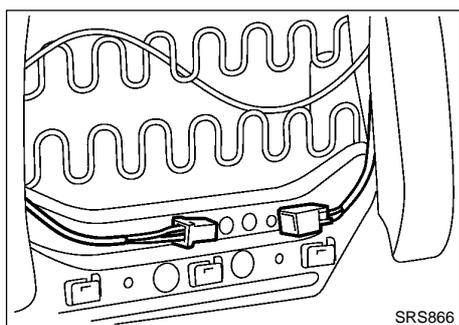
INSTALLAZIONE

AVVERTENZA:

- Lavorare sempre stando di fianco o sotto il modulo airbag lato passeggero.

1. Installare il modulo airbag lato passeggero.
- Assicurarsi che il cablaggio non sia incastrato tra il retro del modulo airbag lato passeggero e la traversa dello sterzo.

2. Collegare il connettore del modulo airbag lato passeggero.
3. Installare il vano portaoggetti.
4. Collegare entrambi i cavi della batteria.
5. Eseguire l'autodiagnosi per verificare che l'intero SRS funzioni correttamente.
(Usare CONSULT-II o controllare con la spia luminosa.)



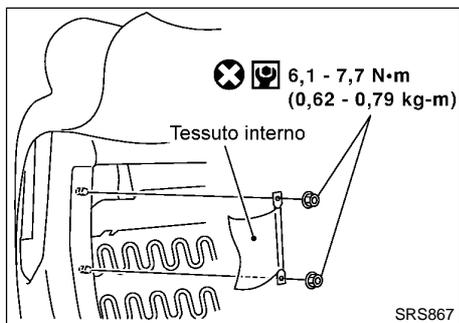
Modulo airbag laterale anteriore

RIMOZIONE

AVVERTENZA:

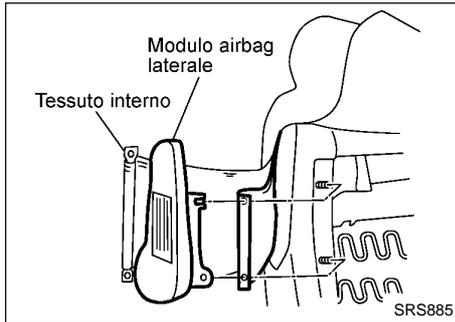
- Prima di intervenire sull'SRS, mettere il commutatore d'avviamento su "OFF", scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere almeno 3 minuti.
- Lavorare sempre da dietro rispetto al modulo airbag laterale anteriore.

1. Aprire la chiusura lampo dello schienale.
2. Scollegare il connettore del modulo airbag laterale anteriore.
3. Tirare verso l'alto il rivestimento dello schienale.
4. Rimuovere i dadi rivestiti con fissante che fissano l'airbag laterale ed il tessuto interno al telaio dello schienale.

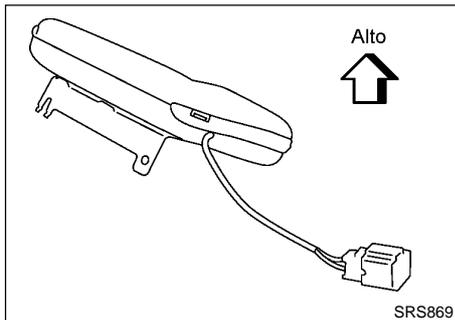


SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Modulo airbag laterale anteriore (Continuazione)

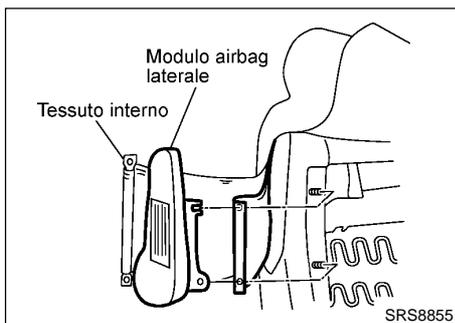
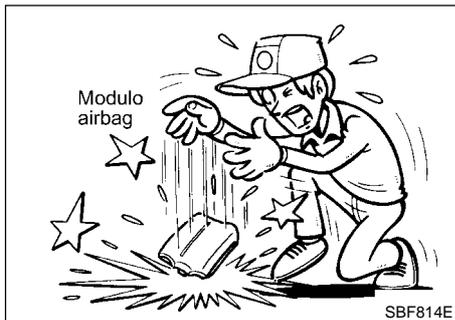


5. Rimuovere il tessuto interno.
6. Rimuovere il connettore dell'airbag laterale anteriore. E' quindi possibile rimuovere il modulo airbag laterale anteriore.



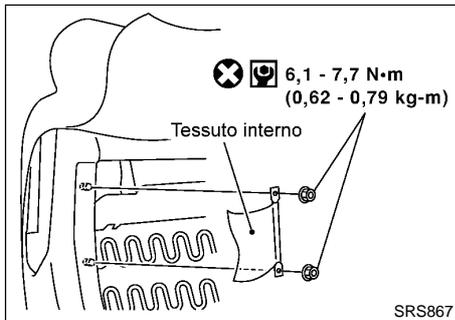
AVVERTENZA:

- Mettere sempre il modulo airbag laterale anteriore in piedi con il lato dei prigionieri verso il basso.
 - Non provare a smontare il modulo airbag laterale anteriore.
 - Non riutilizzare i dadi vecchi una volta rimossi; sostituirli con altri nuovi.
 - Non inserire oggetti (come cacciaviti, ecc.) nel connettore del modulo airbag laterale anteriore.
-
- Sostituire il modulo airbag laterale anteriore se è caduto o ha subito un impatto.
 - Non esporre il modulo airbag laterale anteriore a temperature superiori a 90°C.
 - Preservare il modulo airbag laterale anteriore dal contatto con olio, grasso o acqua.
 - Dopo che l'airbag laterale anteriore si è gonfiato, tutte le parti dello schienale del sedile anteriore (telaio incluso) devono essere sostituite.



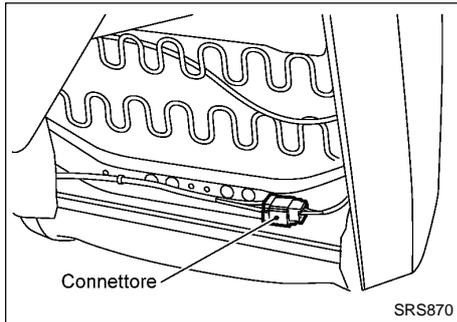
INSTALLAZIONE

1. Installare il rivestimento dello schienale. Riferirsi a [BT-34](#), "Sedile anteriore".
2. Installare il modulo airbag laterale anteriore sul telaio dello schienale.
3. Installare il connettore dell'airbag laterale anteriore.



4. Fissare il tessuto interno che copre il modulo airbag laterale con i dadi nuovi.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

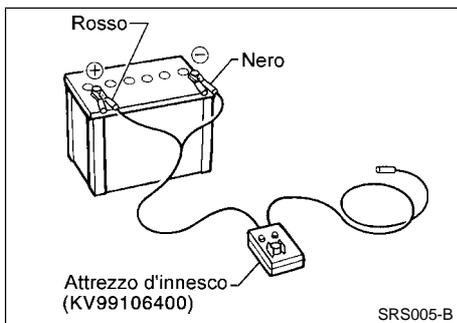


Modulo airbag laterale anteriore (Continuazione)

5. Collegare il connettore del modulo airbag laterale anteriore.
6. Chiudere la chiusura lampo dello schienale.
7. Collegare entrambi i cavi della batteria.
8. Andare a "Controllo funzionale SRS", ([RS-36](#)) ed eseguire l'autodiagnosi per verificare che l'intero SRS funzioni correttamente. (Usare CONSULT-II o la spia "AIR BAG".)

Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza

- Prima di smaltire i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza, o prima di rottamare i veicoli con tali sistemi, far esplodere tali congegni.
- Se i congegni sono già esplosi a causa di un incidente, smaltirli nel modo indicato in "SMALTIMENTO MODULI AIR BAG E PRETENSIONATORI CINTURE DI SICUREZZA" ([RS-25](#)).
- Per far esplodere i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza, utilizzare sempre l'attrezzo speciale: Attrezzo d'innescò KV99106400.
- Quando si fanno esplodere i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza, rimanere ad almeno 5 m di distanza dal componente.
- Quando i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza vengono fatti esplodere, generano un forte rumore seguito dall'emissione di fumo.
- Il fumo prodotto non è tossico; tuttavia evitare di inalarlo in quanto può causare irritazioni alla gola e senso di soffocamento.
- Attivare sempre un modulo air bag per volta.
- Non toccare i moduli airbag per almeno 30 minuti dopo l'esplosione in quanto scottano. Inoltre, non toccare i pretensionatori delle cinture di sicurezza per almeno 10 minuti dopo l'esplosione.
- Assicurarsi di indossare i guanti quando si maneggiano i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza esplosi.
- Non versare mai acqua sui moduli airbag e sui pretensionatori delle cinture di sicurezza esplosi.
- Lavarsi le mani a lavoro ultimato.
- Quando si fanno esplodere i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza installati sul veicolo, mettere il veicolo in uno spazio aperto all'esterno con almeno 6 m liberi su ciascun lato.
- Controllare con un voltmetro che la batteria sia ben carica.
- Non smaltire moduli airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza inesplosi.



CONTROLLO DELL'ATTREZZO D'INNESCO

Collegamento alla batteria

- Mettere il veicolo in uno spazio aperto all'esterno con almeno 6 m liberi su ciascun lato.
- Controllare con un voltmetro che la batteria sia ben carica.

AVVERTENZA:

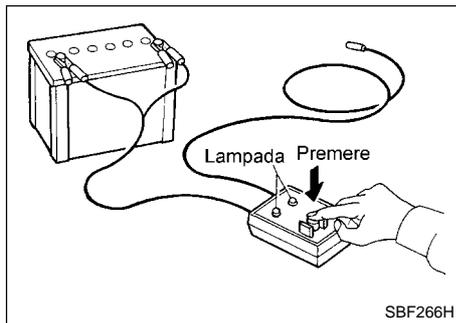
La tensione della batteria deve essere pari o superiore a 9,6V. Rimuovere la batteria dal veicolo e metterla su un blocco di legno asciutto a circa 5 m di distanza dal veicolo.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza (Continuazione)

- Prima di procedere, attendere 3 minuti dallo scollegamento della batteria dal veicolo.
- Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.

Assicurarsi che la polarità sia corretta. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde. Se la lampada destra si accende di rosso, invertire i collegamenti alla batteria.



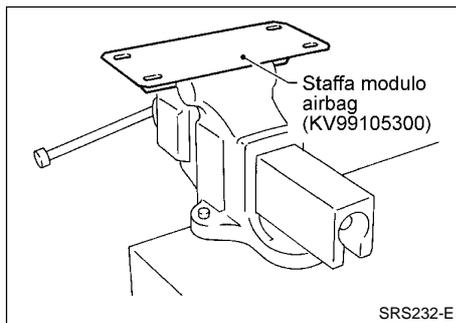
Controllo dell'attrezzo d'innescò

Premere in posizione "ON" l'interruttore dell'attrezzo d'innescò. La lampadina sul lato sinistro dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "airbag connector voltage" si deve accendere. Se non si accende, sostituire l'attrezzo.

Tabella accensione lampadine attrezzo d'innescò airbag (con batteria collegata)

Funzionamento interruttore	Lampadina sinistra, verde* "AIR BAG CONNECTOR VOLTAGE"	Lampadina destra, verde* "DEPLOYMENT TOOL POWER"
OFF	Spenta	Accesa
ON	Accesa	Accesa

*: Se questa lampada si accende di rosso, significa che l'attrezzo è collegato alla batteria in modo non corretto. Invertire i collegamenti e verificare che la lampada si accenda di verde.



PROCEDURE DI ESPLOSIONE PER I MODULI AIRBAG (RIMOSI DAL VEICOLO)

A meno che il veicolo non debba essere rottamato, l'esplosione degli airbag a bordo del veicolo è sconsigliata. Ciò potrebbe danneggiare gli interni del veicolo.

Ancorare la staffa del modulo airbag (KV99105300) in una morsa saldamente fissata a terra durante l'esplosione.

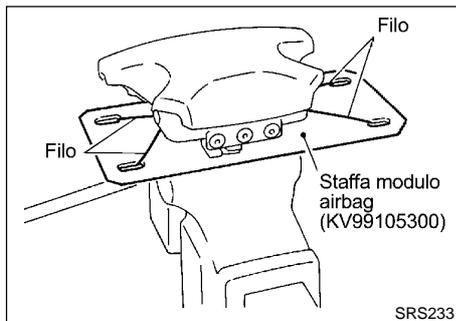
Esplosione del modulo airbag lato guida (rimosso dal veicolo)

1. Legare con del cavo il modulo airbag alla staffa (SST: KV99105300) in due punti.

AVVERTENZA:

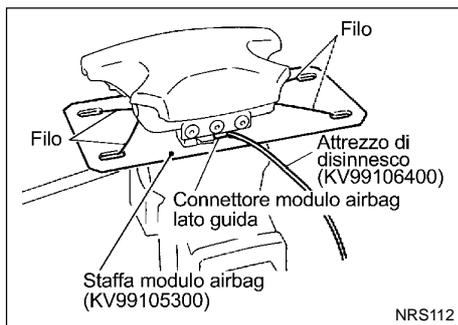
Usare un cavo di almeno 1 mm di diametro.

2. Fissare saldamente la staffa del modulo airbag (SST: KV99105300), con il modulo airbag lato guida attaccato, in una morsa.

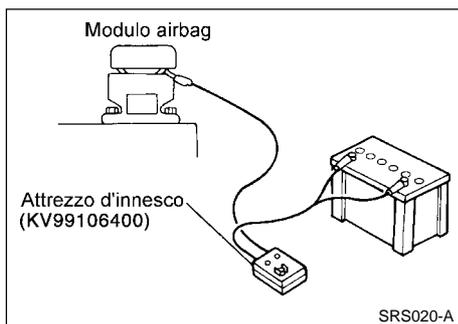


SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza (Continuazione)



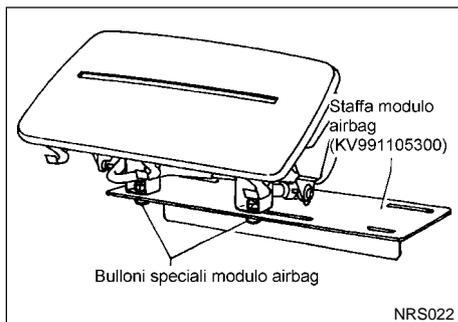
3. Collegare l'attrezzo d'innescò (SST: KV99106400) al connettore del modulo airbag lato guida.



4. Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.
5. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde, non di rosso.
6. Premere il pulsante sull'attrezzo d'innescò. La lampada sinistra sull'attrezzo, contrassegnata con la scritta "airbag connector voltage", si accende e il modulo airbag viene fatto esplodere.

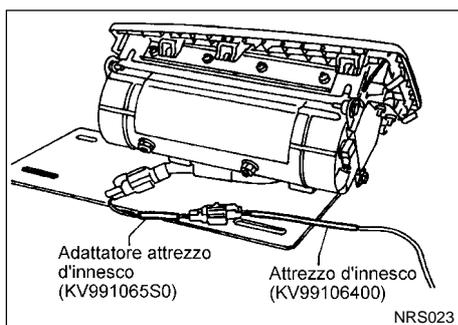
AVVERTENZA:

Quando si fa esplodere il modulo airbag lato guida, stare ad almeno 5 m di distanza.



Esplorazione del modulo airbag lato passeggero (Rimosso dal veicolo)

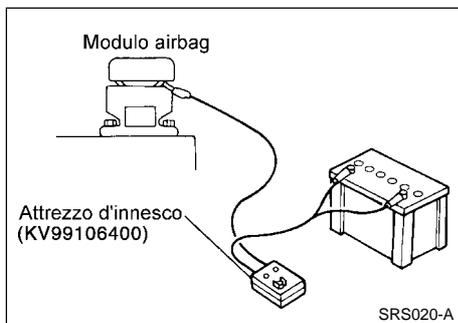
1. Legare con del cavo il modulo airbag lato passeggero alla staffa (SST: KV99105300), usando i bulloni speciali dei moduli.
2. Fissare saldamente la staffa del modulo airbag in una morsa.



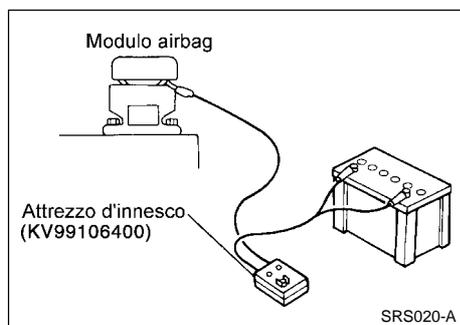
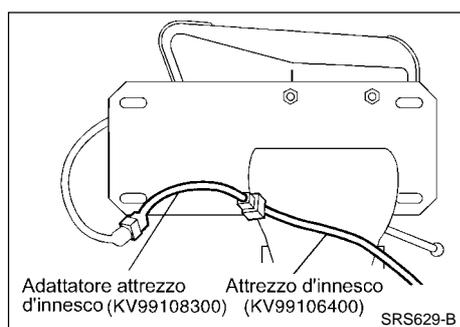
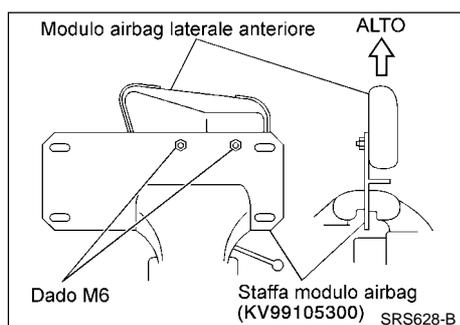
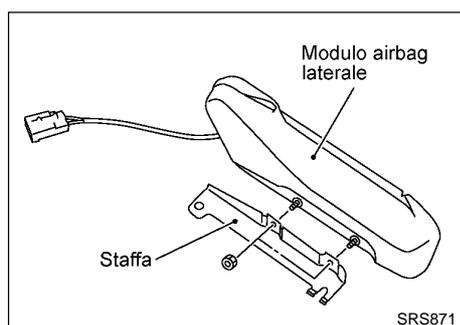
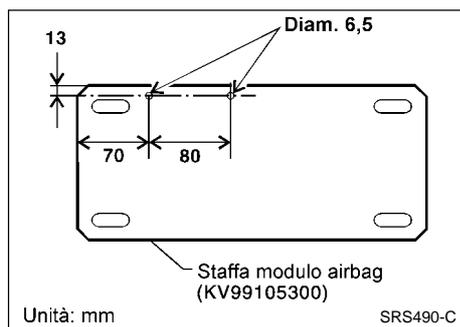
3. Collegare l'adattatore (SST: KV99108300) al connettore dell'attrezzo d'innescò (SST: KV99106400) ed al connettore del modulo airbag lato passeggero.
4. Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.
5. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde, non di rosso.
6. Premere il pulsante sull'attrezzo d'innescò. La lampada sinistra sull'attrezzo, contrassegnata con la scritta "airbag connector voltage", si accende e il modulo airbag lato passeggero viene fatto esplodere.

AVVERTENZA:

- Quando si fa esplodere il modulo airbag lato passeggero, non stare dalla parte che esplode.
- Stare ad almeno 5 m di distanza dal modulo airbag lato passeggero.



SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza (Continuazione)

Esplosione del modulo airbag laterale anteriore (Tipo integrato) (Rimosso dal veicolo)

1. Fare dei fori di 6,5 mm di diametro nella staffa del modulo airbag (SST: KV99105300) nei punti indicati in figura.
2. Fissare saldamente la staffa del modulo airbag (SST: KV99105300) in una morsa.

3. Rimuovere i dadi, quindi rimuovere la staffa dal modulo airbag laterale anteriore.

4. Inserire i prigionieri del modulo airbag laterale nei due fori della staffa (bloccata in morsa) e fissarli con due dadi M6.

AVVERTENZA:

Il modulo airbag laterale deve essere fissato alla staffa (SST:KV99105300) e bloccato in morsa con il lato dei prigionieri rivolto in basso.

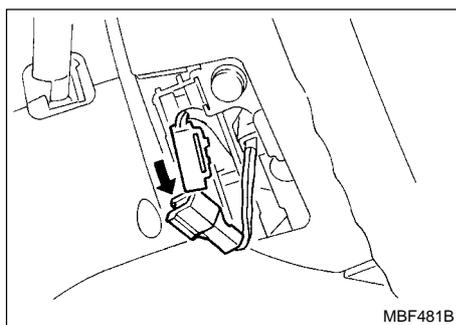
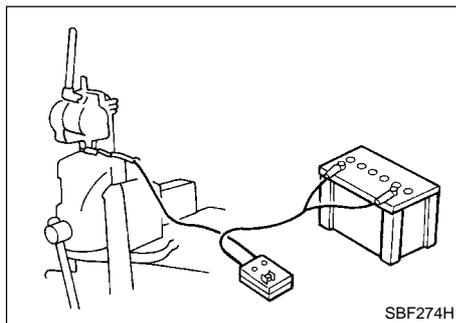
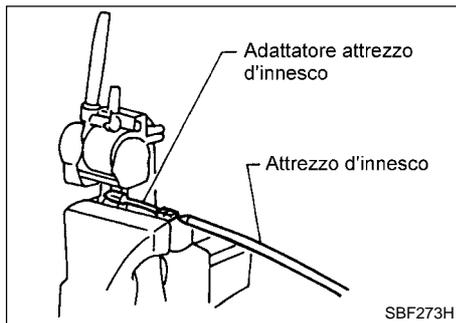
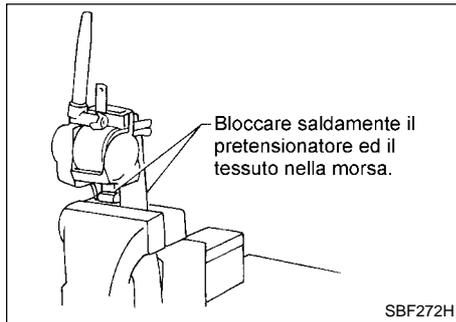
5. Collegare l'adattatore (SST:KV99108300) al connettore dell'attrezzo d'innescò (SST:KV99106400) ed al connettore del modulo airbag.

6. Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.
7. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde, non di rosso.
8. Premere il pulsante sull'attrezzo d'innescò. La lampada sinistra sull'attrezzo, contrassegnata con la scritta "airbag connector voltage", si accende e il modulo airbag viene fatto esplodere.

AVVERTENZA:

Quando si fa esplodere il modulo airbag, stare ad almeno 5 m di distanza.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza (Continuazione)

PROCEDURE DI ESPLOSIONE PRETENSIONATORI CINTURE SICUREZZA (RIMOSI DAL VEICOLO)

1. Bloccare saldamente il pretensionatore della cintura di sicurezza in una morsa.

AVVERTENZA:

Assicurarsi che la staffa ed il tessuto siano nella morsa.

2. Collegare l'adattatore (SST: KV99108200) al connettore dell'attrezzo d'innescò (SST: KV99106400) ed al connettore del pretensionatore della cintura di sicurezza.

3. Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.
4. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde, non di rosso.
5. Premere il pulsante sull'attrezzo d'innescò. La lampada sinistra sull'attrezzo, contrassegnata con la scritta "seat belt pretensioner connector voltage" si accende e il pretensionatore della cintura di sicurezza viene fatto esplodere.

AVVERTENZA:

Quando si fa esplodere il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore, stare ad almeno 5 m di distanza.

PROCEDURE ESPLOSIONE MODULI AIR BAG E PRETENSIONATORI CINTURE DI SICUREZZA INSTALLATI SUL VEICOLO

Quando si rottama un veicolo, far esplodere i moduli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza lasciandoli installati sul veicolo.

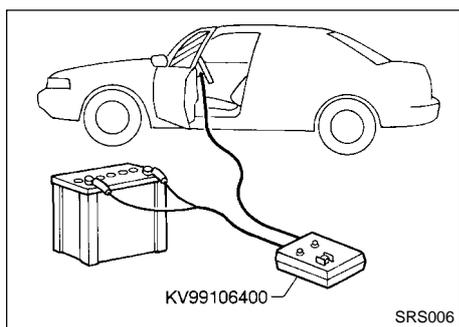
AVVERTENZA:

Quando si fanno esplodere i moduli airbag o i pretensionatori delle cinture di sicurezza, assicurarsi che il veicolo sia vuoto.

1. Scollegare entrambi i cavi della batteria ed attendere 10 minuti.
2. Scollegare il connettore dei moduli airbag e dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.
3. Collegare l'attrezzo d'innescò (SST: KV99106400) al modulo airbag o al pretensionatore della cintura di sicurezza.

Per il modulo airbag lato passeggero, collegare l'adattatore (SST:KV99108300) al connettore dell'attrezzo d'innescò. Per il modulo airbag laterale anteriore (di tipo integrato), collegare l'adattatore dell'attrezzo d'innescò (SST: KV99108300). Per il pretensionatore della cintura di sicurezza, collegare l'adattatore (SST: KV99108200) al connettore dell'attrezzo d'innescò.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

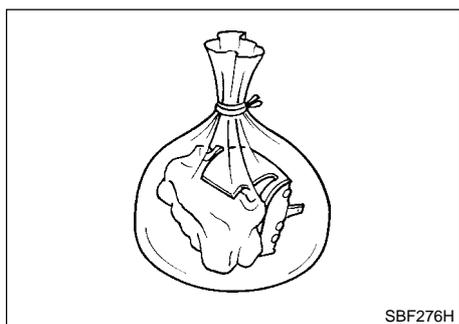


Smaltimento moduli airbag e pretensionatori cinture di sicurezza (Continuazione)

4. Collegare il morsetto rosso dell'attrezzo d'innescò al terminale positivo della batteria ed il morsetto nero a quello negativo.
5. La lampada destra dell'attrezzo, contrassegnata con la scritta "deployment tool power" deve accendersi di verde, non di rosso.
6. Premere il pulsante sull'attrezzo d'innescò. La lampada sinistra sull'attrezzo, contrassegnata con la scritta "airbag connector voltage", si accende e il modulo airbag o il pretensionatore della cintura di sicurezza viene fatto esplodere.
7. Dopo l'esplosione, rimuoverli dal veicolo e sigillarli in sacchetti di plastica, quindi smaltirli.

AVVERTENZA:

Attivare solamente un modulo airbag o un pretensionatore della cintura di sicurezza per volta.



SMALTIMENTO MODULI AIR BAG E PRETENSIONATORI CINTURE DI SICUREZZA

I moduli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza esplosi sono molto caldi.

Prima di smaltire i moduli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza attendere almeno 30 minuti e 10 minuti rispettivamente. Sigillarli in un sacchetto di plastica prima di smaltirli.

AVVERTENZA:

- **Non versare mai acqua sui moduli airbag e sui pretensionatori delle cinture di sicurezza esplosi.**
- **Assicurarsi di indossare i guanti quando si maneggiano i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza esplosi.**
- **Il gas prodotto dall'esplosione del modulo airbag non è tossico. Tuttavia, fare attenzione a non inalarlo in quanto può irritare la gola e provocare senso di soffocamento.**
- **Non tentare di smontare i moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza.**
- **I moduli airbag ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza non possono essere riutilizzati.**
- **Lavarsi le mani a lavoro ultimato.**

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Introduzione alla diagnosi guasti

AVVERTENZA:

- **Non usare strumenti di misura elettrici sui circuiti correlati all'SRS se non diversamente specificato. Il cavo a spirale ed i cablaggi correlati all'SRS sono ricoperti da nastro isolante giallo o appena prima del connettore o sull'intero cablaggio.**
- **Non tentare di riparare, giuntare o modificare il cablaggio dell'SRS. Se il cablaggio è danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.**
- **Tenere pulita la parte fornisce il collegamento a massa.**

FUNZIONI DI DIAGNOSI

Gli esiti dell'autodiagnosi dell'SRS possono essere letti mediante la spia luminosa "AIR BAG" e/o CONSULT-II. La lettura di questi esiti può essere eseguita sia in "modalità utente" che in "modalità diagnosi".

Il modo utente è stato preparato esclusivamente per il cliente (conducente). Questa modalità allerta il conducente mediante l'attivazione della spia "AIR BAG" per avvisarlo che è presente un malfunzionamento nel sistema.

La modalità diagnosi permette al tecnico di individuare e di ispezionare la parte in avaria.

Le applicabilità per la spia "AIR BAG" e per CONSULT-II sono le seguenti:

	Modo utente	Modo diagnosi	Tipo di visualizzazione
Spia "AIR BAG"	X	X	Funzionamento ON-OFF
CONSULT-II	—	X	Monitoraggio

NOTA:

Il malfunzionamento del pretensionatore della cintura di sicurezza viene indicato dalla spia "AIR BAG".

MODO DI DIAGNOSI CON CONSULT-II

- "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]"
Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato in tempo reale l'esito dell'autodiagnosi attuale (indicato anche dal numero di lampeggi della spia in modalità Diagnosi). Ciò identifica una parte malfunzionante che deve essere riparata.
- "AUTODIAGNOSI [PASSATA]"
Sullo schermo di CONSULT-II vengono visualizzati gli esiti dell'autodiagnosi memorizzati in precedenza. Gli esiti memorizzati non vengono eliminati finché non si esegue la procedura di cancellazione della memoria.
- "REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO"
Con REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO, è possibile visualizzare sullo schermo di CONSULT-II gli esiti delle diagnosi cancellati in precedenza tramite un resettaggio.
- "N° DISCRIMINANTE ECU"
A ciascun modello di veicolo, viene assegnato un proprio sensore di diagnosi avente uno specifico codice (riferirsi alla tabella seguente). Questo codice viene visualizzato sullo schermo di CONSULT-II. Quando si sostituisce il sensore di diagnosi, accertarne la compatibilità mediante il codice. Dopo l'installazione, la conformità della nuova unità può essere verificata osservando il codice sullo schermo di CONSULT-II.

Per il modello R20 NISSAN, i codici assegnati al sensore di diagnosi sono i seguenti:

MODELLO	N° DISCRIMINANTE ECU
Modelli con airbag singolo e pretensionatore cintura di sicurezza	A928
Modelli con airbag doppio e pretensionatore cintura di sicurezza	A929
Modelli con airbag doppio, airbag laterali e pretensionatore cintura di sicurezza	A930

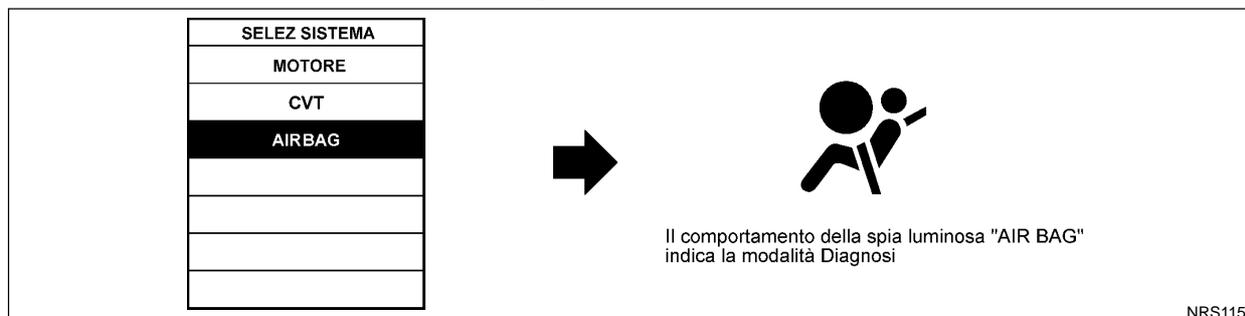
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Introduzione alla diagnosi guasti (Continuazione)

☑ COME COMMUTARE IL MODO DI AUTODIAGNOSI CON CONSULT-II

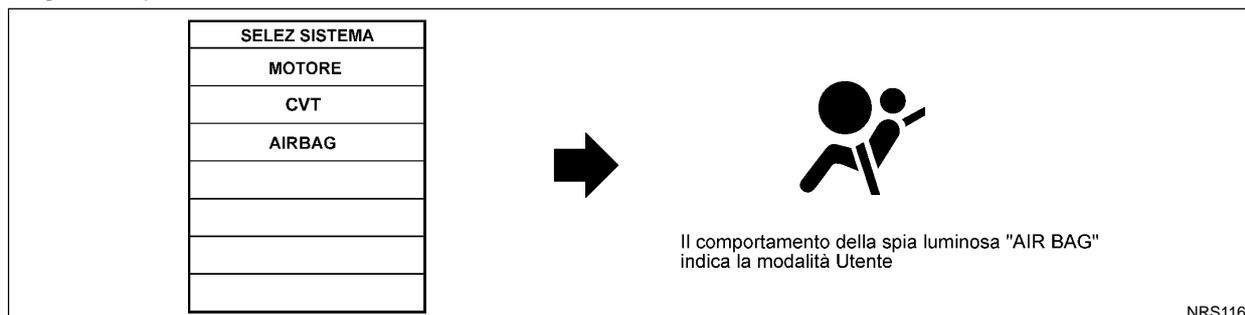
Da modalità utente a modalità di diagnosi

Dopo aver selezionato "AIRBAG" dalla schermata "SELEZIONARE SISTEMA", la modalità commuta automaticamente da quella Utente a quella di Diagnosi.



Da modalità di diagnosi a modalità utente

Per ritornare alla modalità utente da quella di diagnosi, premere il tasto "INDIETRO" di CONSULT-II finché non appare "SELEZIONARE SISTEMA"; a questo punto la modalità commuta automaticamente da quella di diagnosi a quella utente.



☒ COME COMMUTARE IL MODO DI AUTODIAGNOSI SENZA CONSULT-II

Da modalità utente a modalità di diagnosi

Quando viene rilevato un malfunzionamento, attivare la modalità di diagnosi girando il commutatore di avviamento nel seguente modo:

- 1) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
- 2) Dopo che la spia "AIR BAG" è rimasta accesa 7 secondi, girare il commutatore di avviamento su "OFF" entro 1 secondo.
- 3) Attendere più di 3 secondi.
- 4) Ripetere tre volte i passi da 1 a 3.
- 5) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".

L'SRS non entra in modalità di diagnosi se non vengono rilevati malfunzionamenti

Da modalità di diagnosi a modalità utente

Quando il guasto è stato riparato, posizionare il commutatore d'avviamento su "OFF" per almeno un secondo, quindi riportarlo su "ON". La modalità di diagnosi ritorna alla modalità utente.

Quando viene rilevato un malfunzionamento, passare dalla modalità di diagnosi alla modalità utente girando il commutatore di avviamento nel seguente modo:

- 1) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
- 2) Dopo che la spia "AIR BAG" è rimasta accesa 7 secondi, girare il commutatore di avviamento su "OFF" entro 1 secondo.
- 3) Attendere più di 3 secondi.
- 4) Ripetere tre volte i passi da 1 a 3.
- 5) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Introduzione alla diagnosi guasti (Continuazione)

COME CANCELLARE GLI ESITI DELL'AUTODIAGNOSI

☑ Con CONSULT-II

- “AUTODIAGNOSI [ATTUALE]”

Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato in tempo reale l'esito dell'autodiagnosi attuale.

Dopo aver completato la riparazione, in “AUTODIAGNOSI [ATTUALE]” non verrà rilevato alcun malfunzionamento.

- “AUTODIAGNOSI [PASSATA]”

Ritornare a “AUTODIAGNOSI [ATTUALE]” premendo il tasto “INDIETRO” di CONSULT-II e selezionare “AUTODIAGNOSI [ATTUALE]” in “SELEZIONARE MODO DIAGNOSI”. Toccare “CANCELLARE” in modalità “AUTODIAGNOSI [ATTUALE]”.

NOTA:

Se i malfunzionamenti memorizzati in “AUTODIAGNOSI [PASSATA]” non vengono cancellati, la spia segnalerà, in modalità utente, la presenza di malfunzionamenti anche quando questi sono stati riparati.



- “REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO”

La memoria di “REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO” non può essere cancellata.

☒ Senza CONSULT-II

Quando il guasto è stato riparato, posizionare il commutatore d'avviamento su “OFF” per almeno un secondo, quindi riportarlo su “ON”. La modalità di diagnosi ritorna alla modalità utente. In quel momento, l'esito dell'autodiagnosi viene cancellato.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Come eseguire la diagnosi guasti perché la riparazione risulti rapida e precisa

Una perfetta comprensione delle condizioni di malfunzionamento può rendere la ricerca guasti veloce e precisa.

In generale, ciascun cliente descrive il problema secondo la propria conoscenza. E' importante capire a fondo i sintomi o le condizioni del malfunzionamento.

INFORMAZIONI DA CHIEDERE AL CLIENTE

COSA Modello del veicolo

QUANDO Data, frequenza

DOVE Condizioni della strada

COME Condizioni operative, sintomi

CONTROLLO PRELIMINARE

- Controllare che le parti seguenti siano in ordine.
- Batteria [Riferirsi a [SC-3](#), "BATTERIA".]
- Fusibile [Riferirsi a [EL-10](#), "Fusibile", "DISTRIBUZIONE ALIMENTAZIONE ELETTRICA".]
- Collegamenti tra il cablaggio ed i componenti del sistema

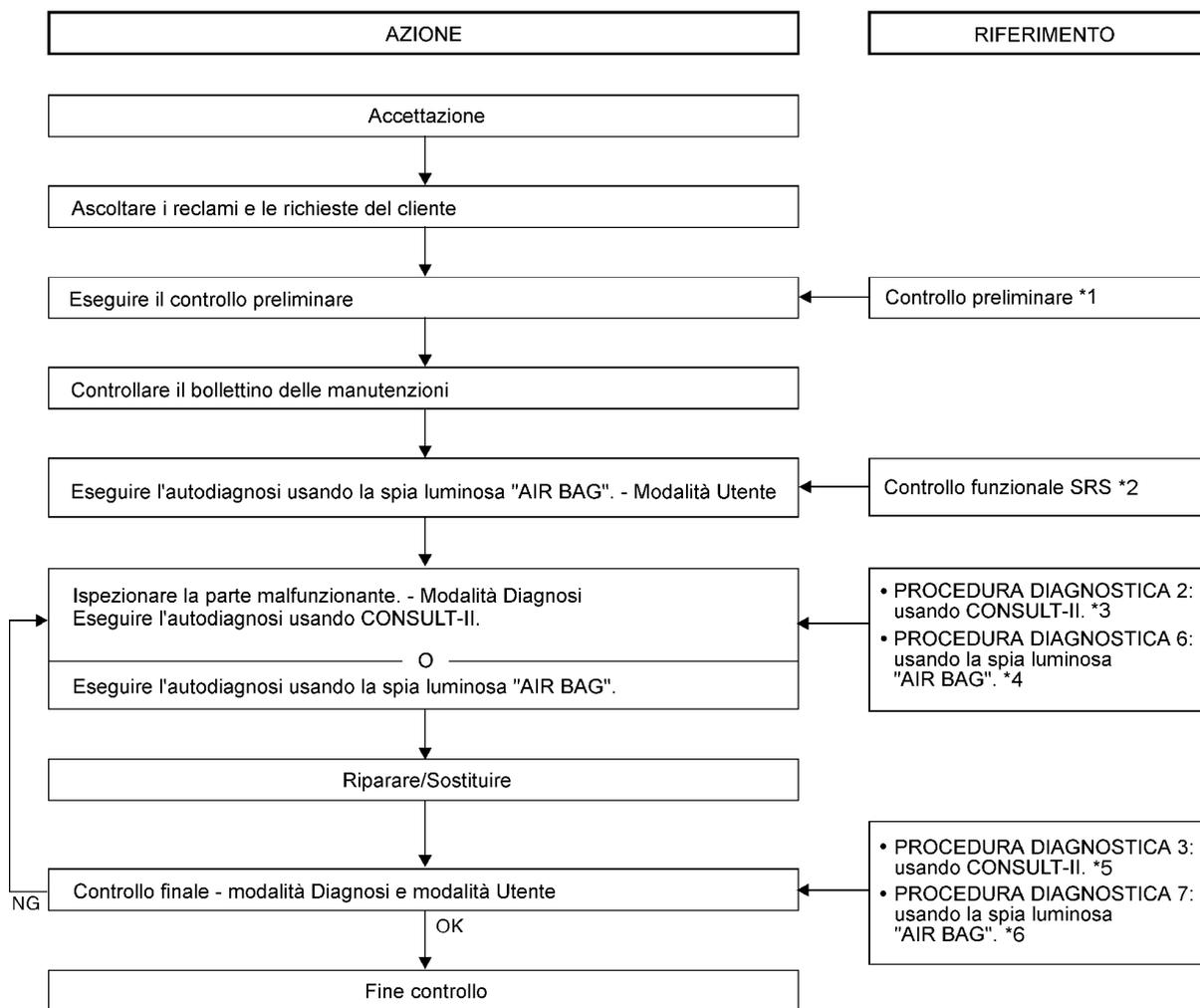
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Come eseguire la diagnosi guasti perché la riparazione risulti rapida e precisa
(Continuazione)

DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO

NOTA:

Il malfunzionamento del pretensionatore della cintura di sicurezza viene indicato dalla spia "AIR BAG".



SRS799

*1: [RS-29](#)

*3: [RS-37](#)

*5: [RS-40](#)

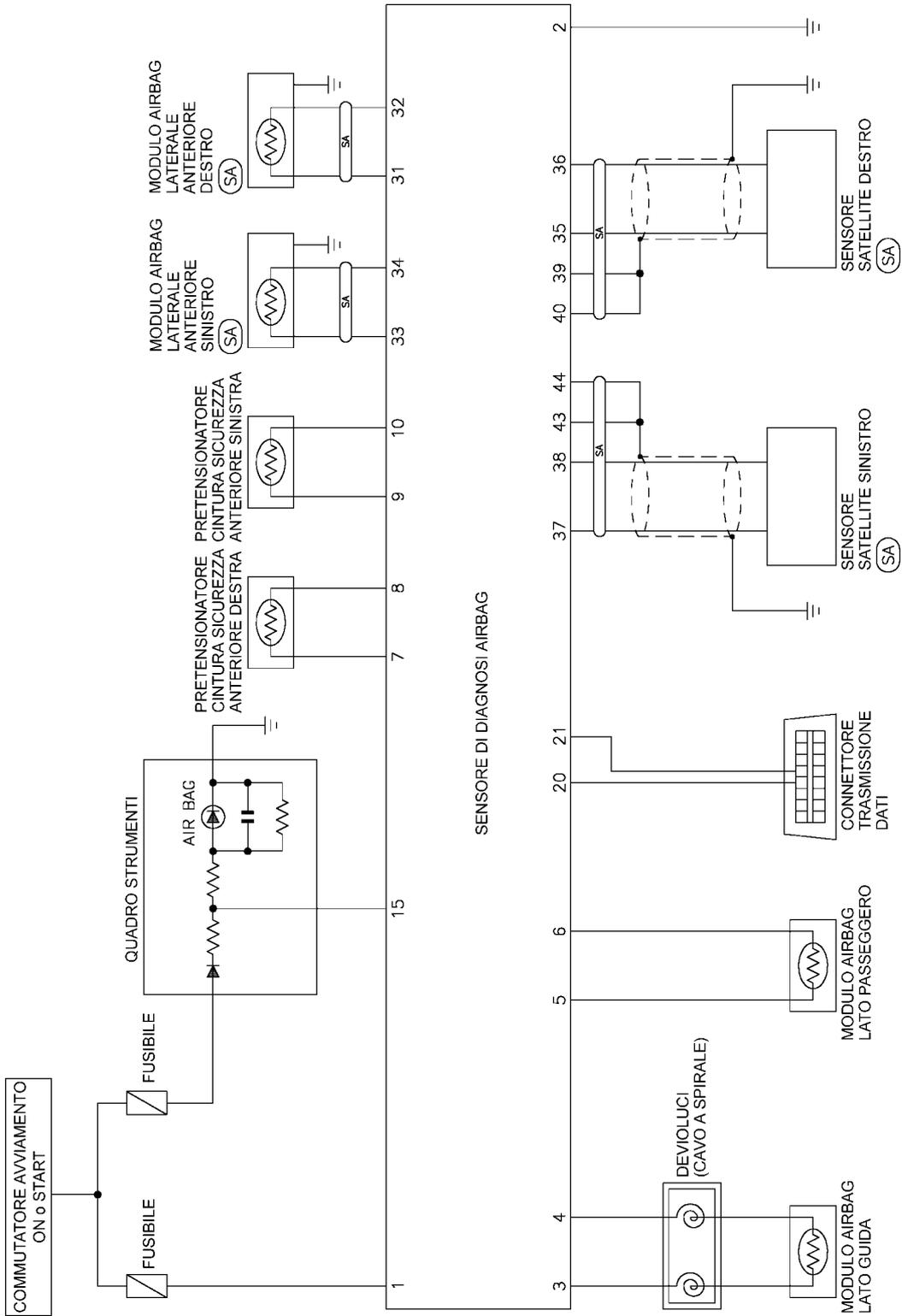
*2: [RS-36](#)

*4: [RS-46](#)

*6: [RS-51](#)

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Schema funzionale



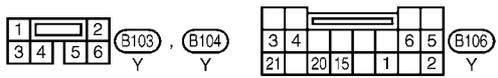
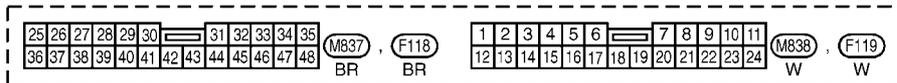
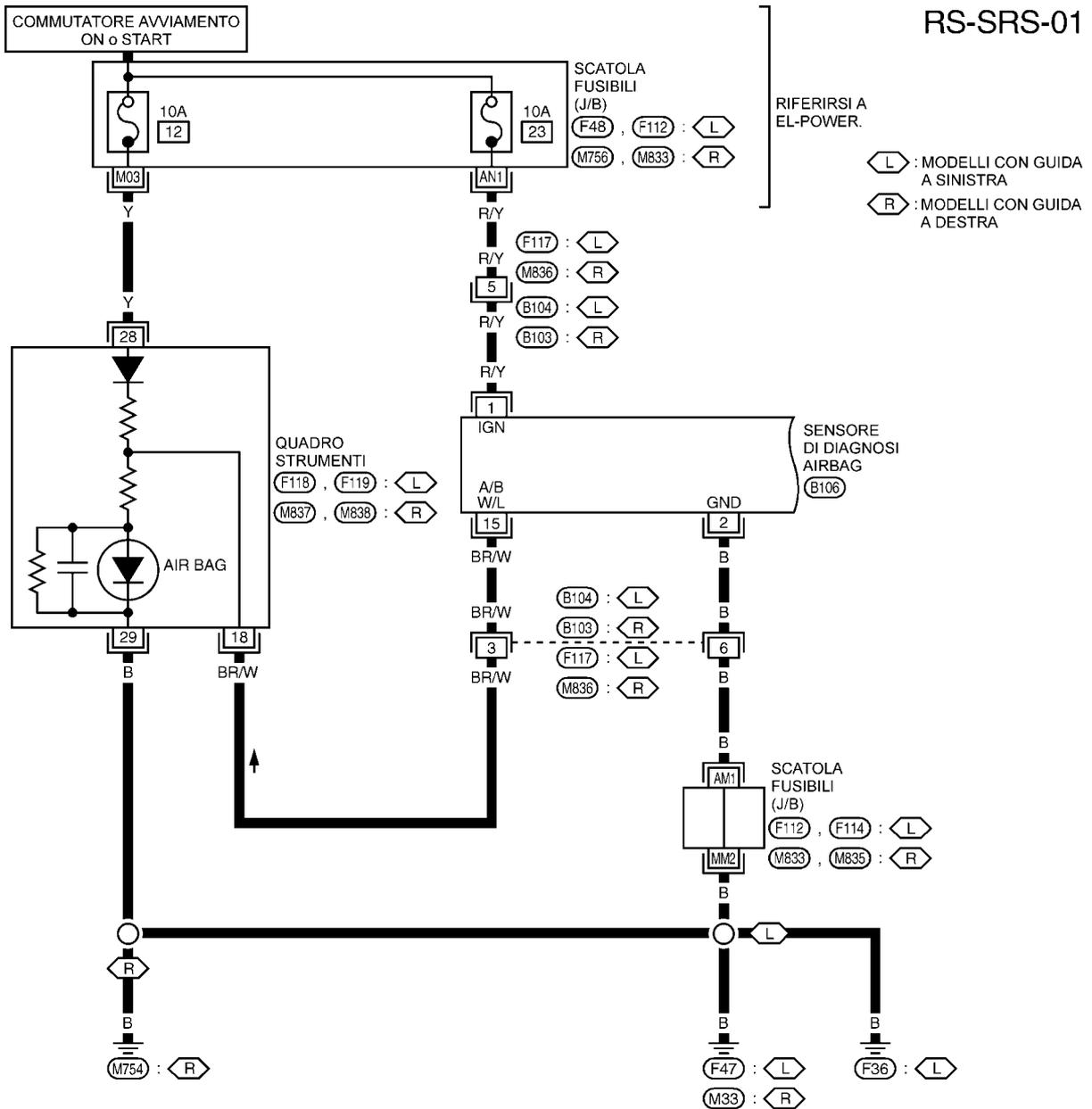
(SA) : Modelli con air bag laterali

YRS064

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Schema elettrico — SRS —

RS-SRS-01



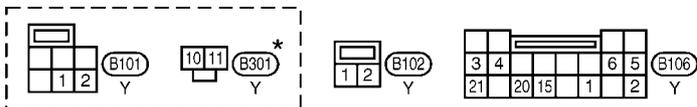
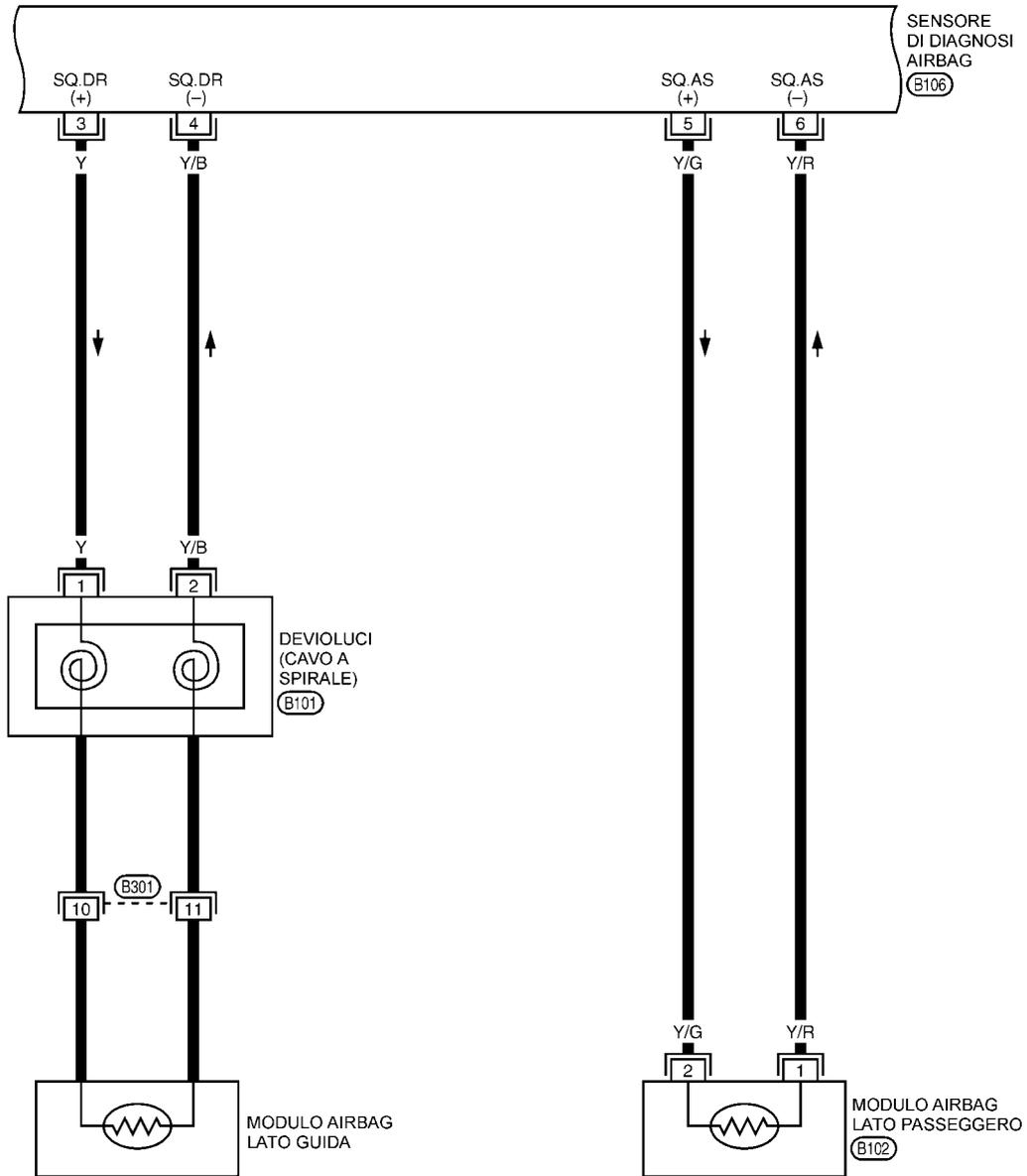
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE:
 (M756), (M833), (M835), (F48),
 (F112), (F114) - SCATOLA FUSIBILI -
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YRS065

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Schema elettrico — SRS — (Continuazione)

RS-SRS-02



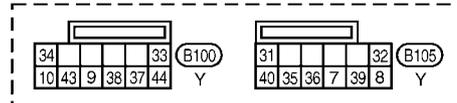
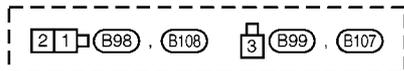
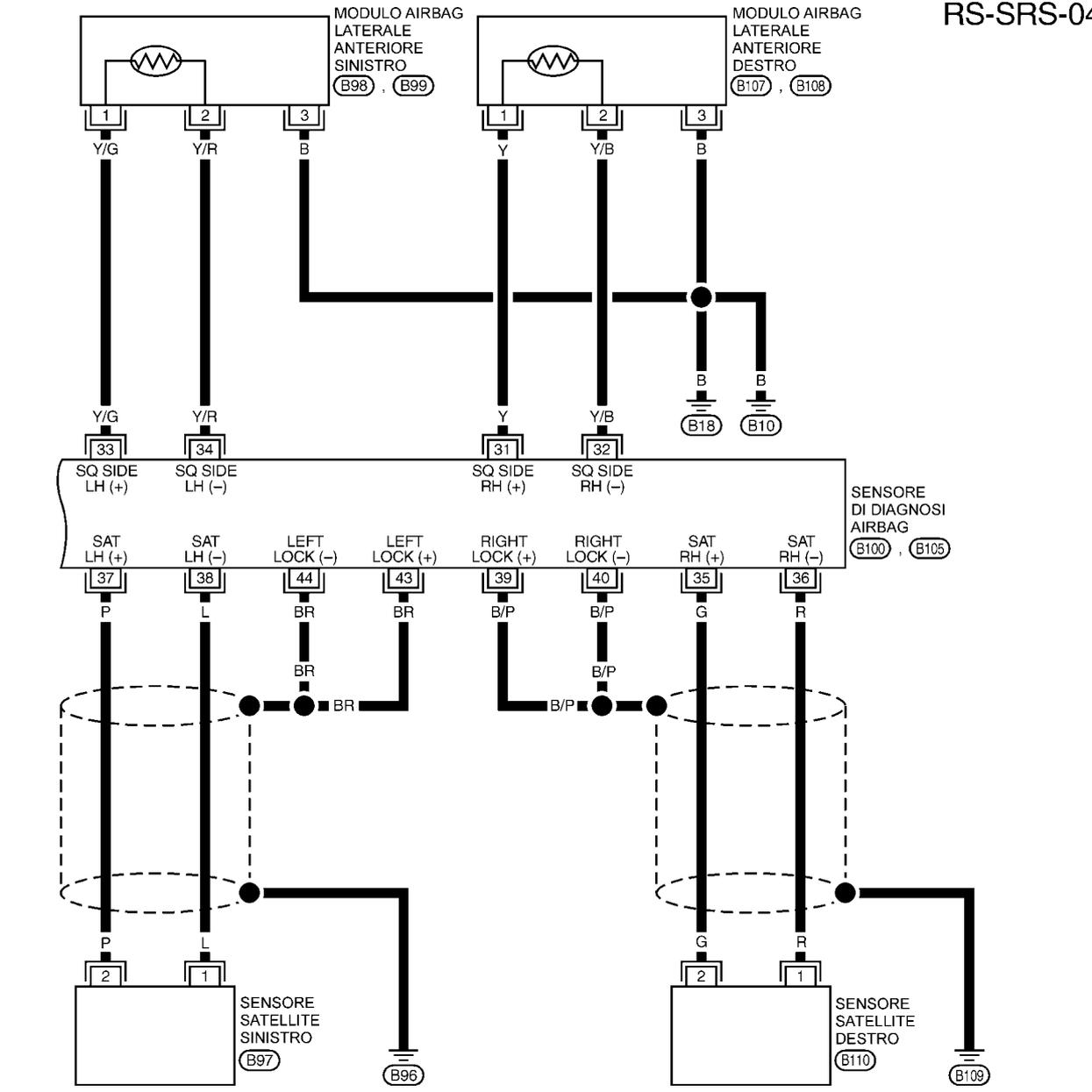
*: QUESTO CONNETTORE NON E' MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YRS066

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

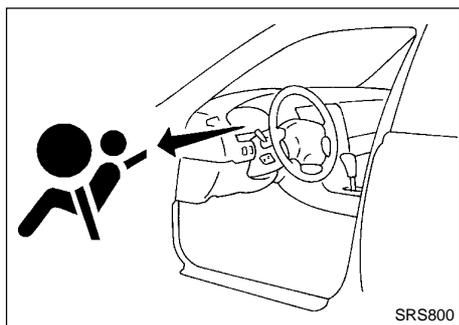
Schema elettrico — SRS — (Continuazione)

RS-SRS-04



YRS068

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



Controllo funzionale SRS

PROCEDURA DI DIAGNOSI 1

Controllo funzionale dell'airbag mediante spia "AIR BAG" — Modalità utente

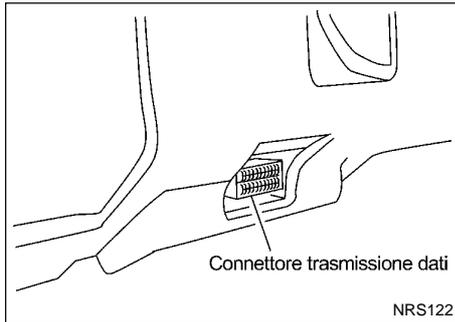
1. Dopo aver messo il commutatore d'avviamento da "OFF" ad "ON", la spia "AIR BAG" entra in funzione.
2. Confrontare il comportamento della spia "AIR BAG" con la tabella seguente.

Comportamento spia "AIR BAG" — Modalità utente —	Condizione dell'SRS	Riferimenti
<p style="text-align: right;">MRS095A</p>	Non viene rilevato nessun malfunzionamento. Non sono necessarie ulteriori azioni.	—
<p style="text-align: right;">MRS096A</p>	Il sistema è malfunzionante e deve essere riparato nel modo indicato.	Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 2 o 6 (RS-37 o RS-46).
<p style="text-align: right;">MRS097A</p>	L'airbag e/o il pretensionatore della cintura di sicurezza sono esplosi. Il fusibile dell'airbag, il sensore di diagnosi o il cablaggio sono malfunzionanti e devono essere riparati.	Andare a DIAGNOSI IN SEGUITO A COLLISIONE (RS-57). Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 9 (RS-54).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Si è verificata una delle seguenti situazioni ed occorre effettuare la riparazione. <ul style="list-style-type: none"> • Il fusibile del quadro strumenti è bruciato. • Il circuito della spia "AIR BAG" è aperto o in corto. • Il sensore di diagnosi è malfunzionante. 	Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 10 (RS-56).

NOTA:

Se la spia "AIR BAG" si comporta in modo diverso da sopra, riferirsi a Comportamento spia "AIR BAG" — Modo diagnosi —, PROCEDURA DI DIAGNOSI 6 (passo 4), [RS-46](#).

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

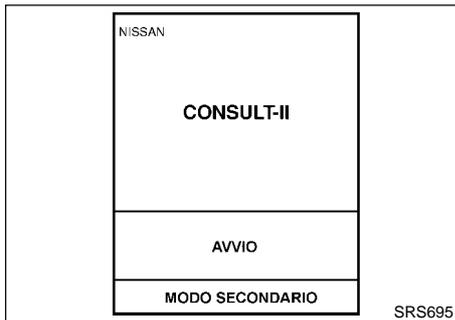


Diagnosi guasti con CONSULT-II

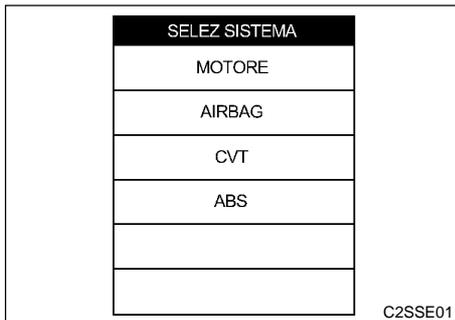
PROCEDURA DI DIAGNOSI 2

Ispezione delle parti in avaria dell'SRS mediante CONSULT-II – Modo diagnosi

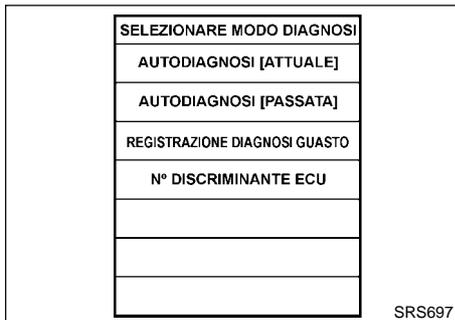
1. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "OFF".
2. Collegare CONSULT-II al connettore di trasmissione dati.



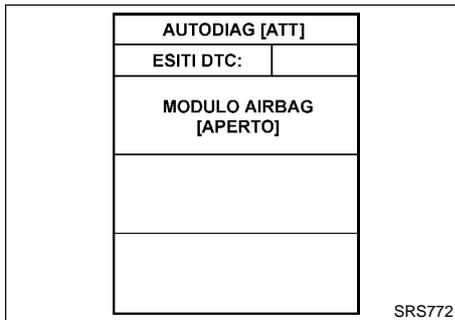
3. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
4. Toccare "AVVIO".



5. Toccare "AIRBAG".



6. Toccare "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]".



7. In "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]" vengono visualizzati i codici della diagnosi.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

AUTODIAGNOSI [ATTUALE]	
ESITI DTC:	
NO DTC È RILEVATO. PUÒ ESSERE NECESSARIA UNA ULTERIORE PROVA.	

SRS701

Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

Se non vengono rilevati malfunzionamenti in "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]", ma viene indicato un malfunzionamento dalla spia "AIR BAG", andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 4, a pagina [RS-42](#), per eseguire le diagnosi seguenti:

- L'esito dell'autodiagnosi in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]" (memorizzato in precedenza), potrebbe non essere stato cancellato dopo la riparazione.
 - Malfunzionamento intermittente del sistema SRS.
8. Toccare "STAMPA".
 9. Confrontare i codici della diagnosi con la "Tabella dei codici diagnostici di CONSULT-II", a pagina [RS-38](#).
 10. Per tornare dalla modalità diagnosi alla modalità utente, premere il tasto "INDIETRO" di CONSULT-II finché non appare "SELEZIONARE SISTEMA".
 11. Posizionare il commutatore di avviamento su "OFF", quindi spegnere e scollegare CONSULT-II e scollegare entrambi i cavi della batteria.
 12. Riparare il sistema nel modo relativo all'esito dell'autodiagnosi indicato nella colonna "Ordine di riparazione" della "Tabella dei codici diagnostici di CONSULT-II". Per la procedura di sostituzione dei componenti, riferirsi a [RS-11](#).
 13. Dopo aver riparato il sistema, andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3, a pagina [RS-40](#), per il controllo finale.

TABELLA DEI CODICI DIAGNOSTICI DI CONSULT-II ("AUTODIAGNOSI [ATTUALE]")

Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione "Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".
NO DTC E' RILEVATO.	Quando viene indicato un malfunzionamento dalla spia "AIR BAG" in modalità utente.	<ul style="list-style-type: none"> • Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 4 (RS-40) dopo aver caricato la batteria.
	<ul style="list-style-type: none"> • L'esito dell'autodiagnosi in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]" (memorizzato in precedenza), potrebbe non essere stato cancellato dopo la riparazione. • Un malfunzionamento intermittente è stato rilevato in passato. 	<ul style="list-style-type: none"> • Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3 (RS-40).
MODULO AIRBAG [APERTO]	• Il circuito del modulo airbag lato guida è aperto. (cavo a spirale incluso)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il cavo a spirale. 4. Sostituire il modulo airbag lato guida. (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). 5. Sostituire il sensore di diagnosi. 6. Sostituire il cablaggio correlato.
MODULO AIRBAG [CORTO-ALIMENTAZIONE]	• Il circuito del modulo airbag lato guida è in corto verso l'alimentazione. (cavo a spirale incluso)	
MODULO AIRBAG [CORTO-MASSA]	• Il circuito del modulo airbag lato guida è in corto verso massa. (cavo a spirale incluso)	
MODULO AIRBAG [CORTO]	• Cortocircuito tra i fili del modulo airbag lato guida.	

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

🔧 Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

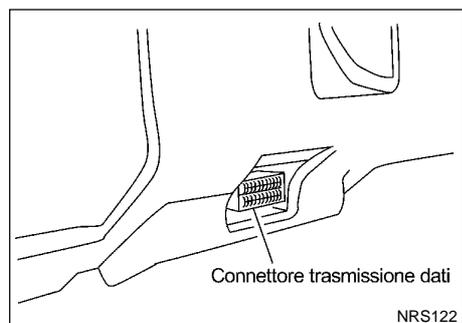
Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione "Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".
MOD AIRBAG PASS [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero è in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato.
MOD AIRBAG PASS [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero è aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il modulo airbag lato passeggero.
MOD AIRBAG PASS [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). Sostituire il sensore di diagnosi.
MOD AIRBAG PASS [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag lato passeggero. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il cablaggio correlato.
MODULO LATERALE SX [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato.
MODULO LATERALE SX [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il modulo airbag laterale anteriore sinistro.
MODULO LATERALE SX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). Sostituire il sensore di diagnosi.
MODULO LATERALE SX [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag laterale anteriore sinistro. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il cablaggio correlato.
MODULO LATERALE DX [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato.
MODULO LATERALE DX [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il modulo airbag laterale anteriore destro.
MODULO LATERALE DX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). Sostituire il sensore di diagnosi.
MODULO LATERALE DX [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag laterale anteriore destro. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituire il cablaggio correlato.
SENSORE SATELLITE SX [AVARIA UNITA'] SENSORE SATELLITE SX [AVARIA COMUNICAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Sensore (satellite) airbag laterale sinistro 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Sostituire il sensore (Satellite) airbag laterale sinistro. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cablaggio correlato.
SENSORE SATELLITE DX [AVARIA UNITA'] SENSORE SATELLITE DX [AVARIA COMUNICAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Sensore (satellite) airbag laterale destro 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Sostituire il sensore (Satellite) airbag laterale destro. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cablaggio correlato.
PRETENSIONATORE ASX [APERTO/CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra è aperto o in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Sostituire la cintura di sicurezza anteriore sinistra.
PRETENSIONATORE ASX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> (Prima dello smaltimento, deve essere disattivata). Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cablaggio correlato.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione "Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".
PRETENSIONATORE ADX [APERTO/CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra è aperto o in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Sostituire la cintura di sicurezza anteriore destra. (Prima dello smaltimento, deve essere disattivata). Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cablaggio correlato.
PRETENSIONATORE ADX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cavo a spirale e i moduli airbag. Sostituire il cablaggio di airbag e pretensionatore. Sostituire il cablaggio principale.
AVARIE INDEFINITE (AIRBAG)	<ul style="list-style-type: none"> Si verifica un'anomalia che non può essere identificata perchè più di due parti sono in avaria. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cavo a spirale e i moduli airbag. Sostituire il cablaggio di airbag e pretensionatore. Sostituire il cablaggio principale.
AVARIE INDEFINITE (PRETENSIONATORE)	<ul style="list-style-type: none"> I pretensionatori delle cinture di sicurezza lato guida e lato passeggero sono in avaria. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cavo a spirale e i moduli airbag. Sostituire il cablaggio di airbag e pretensionatore. Sostituire il cablaggio principale.
UNITÀ CONTROLLO	<ul style="list-style-type: none"> Bassa tensione di batteria (minore di 9V) 	<ul style="list-style-type: none"> Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3 (RS-40) dopo aver caricato la batteria.
	<ul style="list-style-type: none"> Il sensore di diagnosi è malfunzionante. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Sostituire il sensore di diagnosi. Sostituire il cablaggio correlato.

* Quando si riparano le parti in avaria, seguire le procedure nell'ordine numerico. Dopo aver terminato ogni riparazione, controllare se il malfunzionamento è stato eliminato usando la spia airbag o CONSULT-II. Se il malfunzionamento è ancora presente, procedere con il passo successivo. Quando il malfunzionamento è stato eliminato, non è necessario eseguire ulteriori riparazioni.



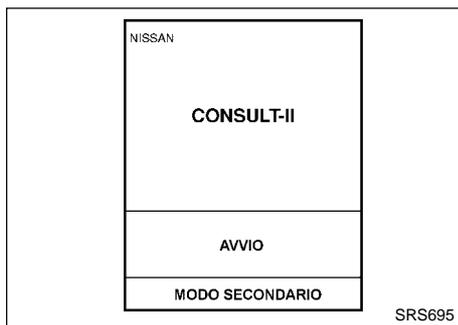
PROCEDURA DI DIAGNOSI 3

Controllo finale dopo la riparazione dell'SRS mediante CONSULT-II — Modo diagnosi

- Dopo aver riparato l'SRS, collegare entrambi i cavi della batteria.
- Collegare CONSULT-II al connettore di trasmissione dati.
- Portare il commutatore d'avviamento dalla posizione "OFF" alla posizione "ON".

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

🔑 Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)



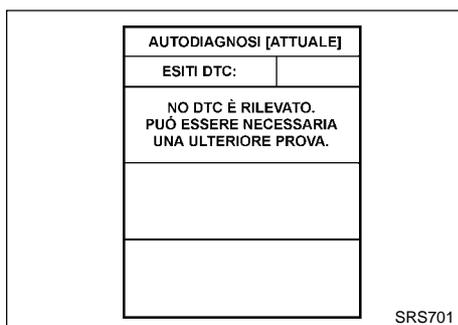
4. Toccare "AVVIO".



5. Toccare "AIRBAG".

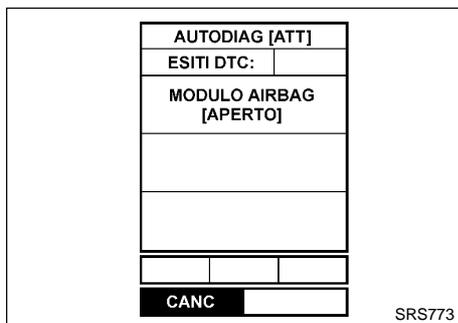


6. Toccare "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]".



7. Se non vengono rilevati malfunzionamenti in "AUTODIAGNOSI [ATTUALE]", significa che la riparazione dell'SRS è riuscita. Andare al passo 8.

Se vengono rilevate altre anomalie. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 2, a pagina **RS-37**, e riparare tutte le parti malfunzionanti.

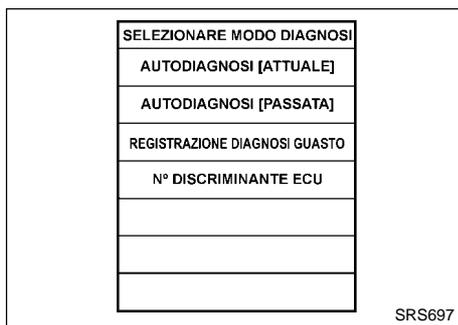


8. Toccare "CANCELLARE".

NOTA:
Toccare "CANCELLARE" per cancellare la memoria dei malfunzionamenti ("AUTODIAGNOSI [PASSATA]").

Se i malfunzionamenti memorizzati in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]" non vengono cancellati, la spia segnalerà, in modalità utente, la presenza di malfunzionamenti anche quando questi sono stati riparati.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



SRS697



SRS702

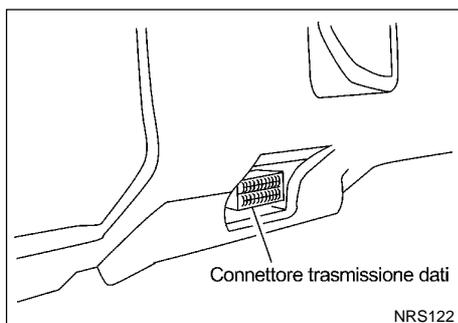
Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

9. Toccare il tasto "INDIETRO" di CONSULT-II per tornare alla schermata "SELEZIONARE SISTEMA". Toccare "AUTODIAGNOSI [PASSATA]".
10. Verificare che non vengano rilevati malfunzionamenti in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]".
11. Per tornare dalla modalità diagnosi alla modalità utente, premere il tasto "INDIETRO" di CONSULT-II finché non appare "SELEZIONARE SISTEMA".
12. Posizionare il commutatore di avviamento su "OFF", quindi spegnere e scollegare CONSULT-II.
13. Andare a "Controllo funzionale SRS", a pagina [RS-36](#), per controllare il funzionamento dell'SRS mediante la spia "AIR BAG" in modalità utente.

PROCEDURA DI DIAGNOSI 4 (CONTINUAZIONE DELLA PROCEDURA DI DIAGNOSI 2)

Ispezione memoria dei malfunzionamenti dell'SRS

1	VERIFICA POSSIBILITA' DI MANCATA CANCELLAZIONE ESITI AUTODIAGNOSI DOPO LA RIPARAZIONE
E' la prima volta che si effettuano riparazioni dell'SRS?	
Si o No	
Si	▶ Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 5 (RS-42).
No	▶ L'esito dell'autodiagnosi in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]" (memorizzato in precedenza), potrebbe non essere stato cancellato dopo la riparazione. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3, passo 8 (RS-40).



NRS122

PROCEDURA DI DIAGNOSI 5

Ispezione per malfunzionamenti di tipo intermittente dell'SRS mediante CONSULT-II – Modo diagnosi

1. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "OFF".
2. Collegare CONSULT-II al connettore di trasmissione dati.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

🔑 Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

NISSAN
CONSULT-II
AVVIO
MODO SECONDARIO

SRS695

3. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
4. Toccare "AVVIO".

SELEZ SISTEMA
MOTORE
AIRBAG
CVT
ABS

C2SSE01

5. Toccare "AIRBAG".

SELEZIONARE MODO DIAGNOSI
AUTODIAGNOSI [ATTUALE]
AUTODIAGNOSI [PASSATA]
REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO
N° DISCRIMINANTE ECU

SRS697

6. Toccare "AUTODIAGNOSI [PASSATA]".

AUTODIAGNOSI [PAS]
ESITI DTC:
MODULO AIRBAG [APERTO]

SRS700

7. Se non vengono visualizzati codici di guasto in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]", andare al passo 10.

AUTODIAGNOSI [PASSATA]
ESITI DTC:
NO DTC È RILEVATO. PUÒ ESSERE NECESSARIA UNA ULTERIORE PROVA.

SRS702

Se non vengono rilevati malfunzionamenti in "AUTODIAGNOSI [PASSATA]", toccare il tasto "INDIETRO" e tornare a "SELEZIONARE MODO DIAGNOSI".

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

SELEZIONARE MODO DIAGNOSI
AUTODIAGNOSI [ATTUALE]
AUTODIAGNOSI [PASSATA]
REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO
N° DISCRIMINANTE ECU

SRS697

REGISTR DIAG AVARIA
ESITI DTC: <input style="width: 50px;" type="text"/>
MODULO AIRBAG [APERTO]

SRS704

Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

8. Toccare "REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO".

NOTA:

Con "REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO", è possibile visualizzare gli esiti delle diagnosi cancellati in precedenza tramite un resettaggio.

9. In "REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO" viene visualizzato il codice diagnostico.

10. Toccare "STAMPA".
11. Confrontare i codici della diagnosi con la "Tabella dei codici diagnostici dei malfunzionamenti intermittenti", a pagina RS-53.
12. Toccare il tasto "INDIETRO" di CONSULT-II finché non compare "SELEZIONARE SISTEMA".
13. Posizionare il commutatore di avviamento su "OFF", quindi spegnere e scollegare CONSULT-II e scollegare entrambi i cavi della batteria.
14. Riparare il sistema nel modo relativo all'esito dell'autodiagnosi indicato nella colonna "Ordine di riparazione" della "Tabella dei codici diagnostici dei malfunzionamenti intermittenti". Per la procedura di sostituzione dei componenti, riferirsi a [RS-11](#).
15. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3, a pagina [RS-40](#), per il controllo finale.

TABELLA DEI CODICI DIAGNOSTICI DEI MALFUNZIONAMENTI INTERMITTENTI (“AUTODIAGNOSI [PASSATA]” o “REGISTRAZIONE DIAGNOSI GUASTO”)

Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione
NO DTC E' RILEVATO.	<ul style="list-style-type: none"> • Non viene rilevato nessun malfunzionamento. 	<ul style="list-style-type: none"> • Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 3 (RS-49).
MODULO AIRBAG [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> • Il circuito del modulo airbag lato guida è aperto. (cavo a spirale incluso) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il cavo a spirale, il sensore di diagnosi e il modulo airbag lato guida. (Il modulo airbag lato guida deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
MODULO AIRBAG [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> • Il circuito del modulo airbag lato guida è in corto verso l'alimentazione. (cavo a spirale incluso) 	
MODULO AIRBAG [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> • Il circuito del modulo airbag lato guida è in corto verso massa. (cavo a spirale incluso) 	
MODULO AIRBAG [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> • Cortocircuito tra i fili del modulo airbag lato guida. 	

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

🔧 Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

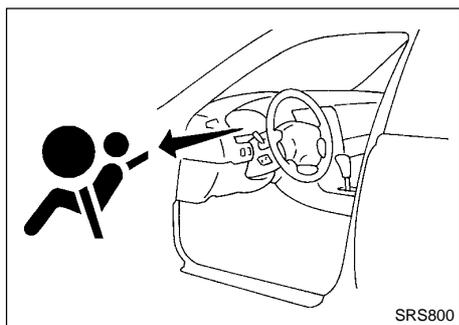
Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione
MOD AIRBAG PASS [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero è in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e il modulo airbag lato passeggero. (Il modulo airbag lato passeggero deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
MOD AIRBAG PASS [APERTO] è aperto.	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero 	
MOD AIRBAG PASS [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag lato passeggero è in corto verso massa. 	
MOD AIRBAG PASS [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag lato passeggero. 	
MODULO LATERALE SX [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e il modulo airbag laterale anteriore sinistro. (Il modulo airbag laterale anteriore sinistro deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
MODULO LATERALE SX [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è in corto verso l'alimentazione. 	
MODULO LATERALE SX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro è in corto verso massa. 	
MODULO LATERALE SX [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag laterale anteriore sinistro. 	
MODULO LATERALE DX [APERTO]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e il modulo airbag laterale anteriore destro. (Il modulo airbag laterale anteriore destro deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
MODULO LATERALE DX [CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è in corto verso l'alimentazione. 	
MODULO LATERALE DX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del modulo airbag laterale anteriore destro è in corto verso massa. 	
MODULO LATERALE DX [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito tra i fili del modulo airbag laterale anteriore destro. 	
SENSORE SATELLITE SX [AVARIA UNITA'] SENSORE SATELLITE SX [AVARIA COMUNICAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Sensore (satellite) airbag laterale sinistro 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e il sensore (satellite) airbag laterale sinistro.
SENSORE SATELLITE DX [AVARIA UNITA'] SENSORE SATELLITE DX [AVARIA COMUNICAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Sensore (satellite) airbag laterale destro 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e il sensore (satellite) airbag laterale destro.
PRETENSIONATORE ASX [APERTO/CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra è aperto o in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e la cintura di sicurezza anteriore sinistra. (Il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
PRETENSIONATORE ASX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra è in corto verso massa. 	

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

🔧 Diagnosi guasti con CONSULT-II (Continuazione)

Particolari soggetti a diagnosi	Spiegazione	Ordine di riparazione
PRETENSIONATORE ADX [APERTO/CORTO-ALIMENTAZIONE]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra è aperto o in corto verso l'alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi e la cintura di sicurezza anteriore destra. (Il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.)
PRETENSIONATORE ADX [CORTO-MASSA]	<ul style="list-style-type: none"> Il circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra è in corto verso massa. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi.
UNITÀ CONTROLLO	<ul style="list-style-type: none"> Il sensore di diagnosi è malfunzionante. 	<ol style="list-style-type: none"> Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. Se l'esito del controllo del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi.

* Quando si riparano le parti in avaria, seguire le procedure nell'ordine numerico, quindi eseguire il controllo finale del sistema.



🔧 Diagnosi guasti senza CONSULT-II

PROCEDURA DI DIAGNOSI 6

Ispezione delle parti in avaria dell'SRS mediante spia "AIR BAG" – Modo diagnosi

NOTA:

L'SRS non entra in modalità di diagnosi se non vengono rilevati malfunzionamenti in modalità utente.

1. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
2. Dopo che la spia "AIR BAG" è rimasta accesa 7 secondi, girare il commutatore di avviamento su "OFF" entro 1 secondo.
3. Attendere più di 3 secondi.
4. Ripetere tre volte i passi da 1 a 3.
5. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON". Adesso l'SRS è in modalità diagnosi.
6. In modalità diagnosi, la spia "AIR BAG" si comporta nel seguente modo:

NOTA:

Se l'SRS non entra in modalità di diagnosi nonostante vengano rilevati malfunzionamenti in modalità utente, controllare la tensione della batteria.

Se la tensione è inferiore a 9V, caricare la batteria. Andare quindi alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 7, a pagina RS-51.

Se la tensione della batteria è OK, sostituire il sensore di diagnosi.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

⊗ Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

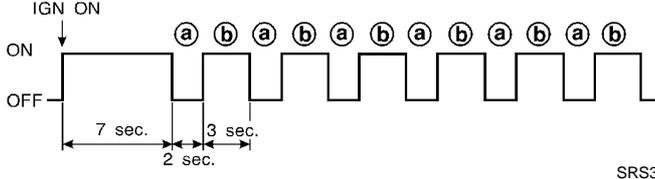
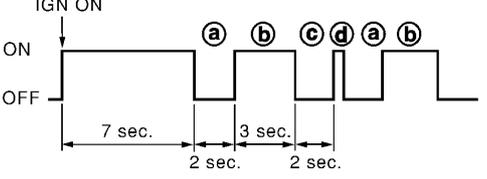
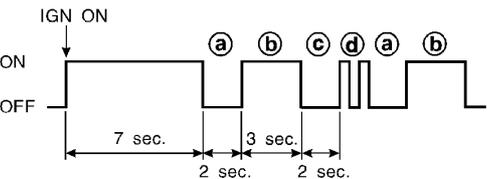
N°	Lampeggio spia "AIR BAG" — Modo diagnosi —	Condizione dell'SRS
1	<p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>da (a) a (b) vengono ripetuti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli esiti della diagnosi (memorizzati in precedenza), potrebbero non essere stati cancellati dopo la riparazione. • Un malfunzionamento intermittente è stato rilevato in passato. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 8 (RS-54).
2	<p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>da (a) a (d) vengono ripetuti.</p> <p>(b) — Identificativo airbag guida e passeggero e pretensionatore cintura sicurezza anteriore (Per l'identificazione del malfunzionamento di airbag guida e passeggero e/o pretensionatore cintura sicurezza anteriore)</p> <p>(d) — Indica la parte malfunzionante. Il numero di lampeggi varia in funzione della parte in avaria (0,5 sec. "ON" e 0,5 sec. "OFF" viene contato come un lampeggio).</p>
3	<p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>da (a) a (f) vengono ripetuti.</p> <p>(b), (c), (d) — Identificativo airbag laterale anteriore (Per l'identificazione del malfunzionamento dell'airbag laterale anteriore)</p> <p>(f) — Indica la parte malfunzionante. Il numero di lampeggi varia in funzione della parte in avaria (0,5 sec. "ON" e 0,5 sec. "OFF" viene contato come un lampeggio).</p>

7. La parte in avaria viene indicata mediante il numero di lampeggi (parte (d) o (f)). Confrontare il numero di lampeggi con la "Tabella dei codici di lampeggio della spia airbag", a pagina [RS-48](#), ed individuare la parte malfunzionante.
8. Posizionare il commutatore di avviamento su "OFF" e scollegare entrambi i cavi della batteria.
9. Riparare il sistema nel modo indicato nella colonna "Ordine di riparazione" nella "Tabella dei codici di lampeggio della spia airbag" corrispondente al lampeggio.
Per la procedura di sostituzione dei componenti, riferirsi a RS-21.
10. Dopo aver riparato il sistema, andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 7, a pagina [RS-51](#).

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

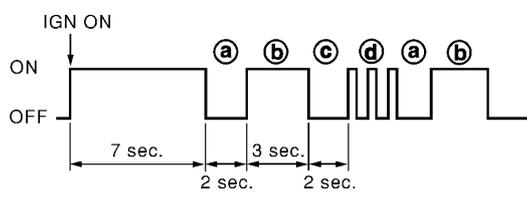
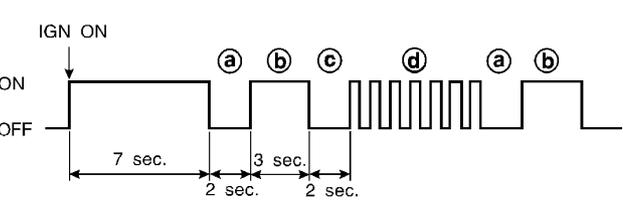
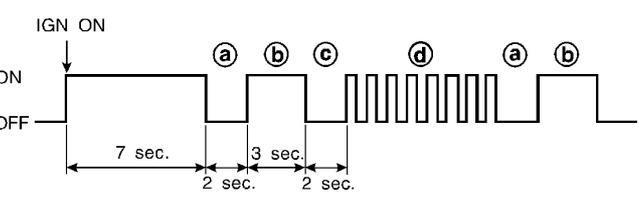
Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

Tabella dei codici di lampeggio della spia airbag (Modo diagnosi)

<ul style="list-style-type: none"> • Gli esiti della diagnosi (memorizzati in precedenza), potrebbero non essere stati cancellati dopo la riparazione. • Un malfunzionamento intermittente è stato rilevato in passato. 	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right;">SRS333</p> <p style="text-align: center;">Ordine di riparazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 8 (RS-54). 	<p>da (a) a (b) vengono ripetuti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Circuito pretensionatore cintura di sicurezza anteriore destra malfunzionante. (d) : 1 lampeggio 	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right;">SRS801</p> <p style="text-align: center;">Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra. (Prima dello smaltimento, deve essere disattivata). 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 	<p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Un lampeggio indica il malfunzionamento del circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore destra.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Circuito modulo airbag lato guida malfunzionante. (d) : 2 lampeggi 	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right;">SRS334</p> <p style="text-align: center;">Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il cavo a spirale. 4. Sostituire il modulo airbag lato guida. (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). 5. Sostituire il sensore di diagnosi. 6. Sostituire il cablaggio correlato. 	<p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Due lampeggi indicano il malfunzionamento del circuito del modulo airbag lato guida.</p>

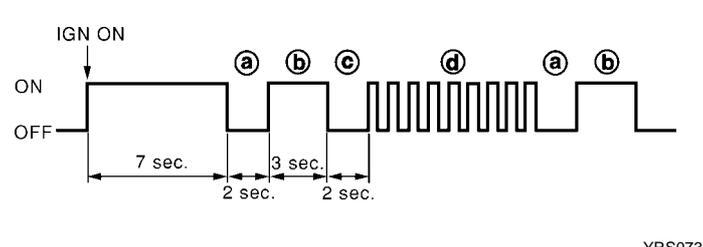
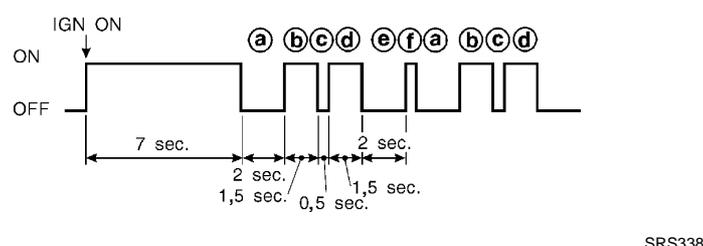
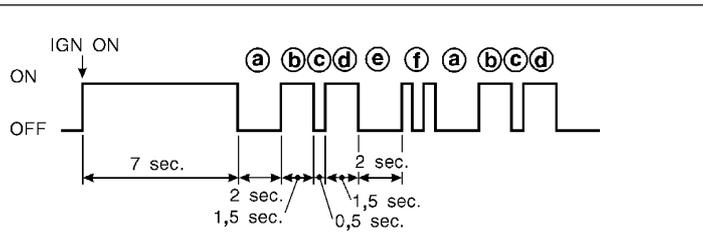
SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

<p>Circuito pretensionatore cintura di sicurezza anteriore sinistra malfunzionante. (a) : 3 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px; font-size: small;"> <p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Tre lampeggi indicano il malfunzionamento del circuito del pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra.</p> </div> </div> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">SRS802</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore sinistra. (Prima dello smaltimento, deve essere disattivata). 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 	
<p>Sensore di diagnosi malfunzionante. (a) : 7 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px; font-size: small;"> <p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Sette lampeggi indicano il malfunzionamento del sensore di diagnosi.</p> </div> </div> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">SRS335</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente i collegamenti del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il sensore di diagnosi. 4. Sostituire il cablaggio correlato. 	
<p>Circuito modulo airbag lato passeggero malfunzionante. (a) : 8 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px; font-size: small;"> <p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Otto lampeggi indicano il malfunzionamento del circuito del modulo airbag lato passeggero.</p> </div> </div> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">SRS336</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il modulo airbag lato passeggero. (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 	

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

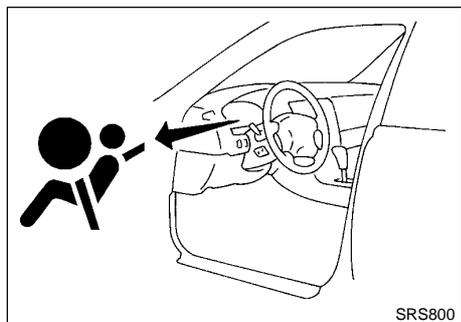
<p>Più di due gruppi di parti sono in avaria. (d) : 9 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">YRS073</p>	<p>da (a) a (d) vengono ripetuti. (d) — Nove lampeggi indicano il malfunzionamento di più di due gruppi di parti.</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il cavo a spirale e il modulo airbag. 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 		
<p>Circuito modulo airbag laterale anteriore destro malfunzionante. (f) : 1 lampeggio</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SRS338</p>	<p>da (a) a (f) vengono ripetuti. (f) — Un lampeggio indica il malfunzionamento del circuito del modulo airbag laterale anteriore destro.</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il modulo airbag laterale anteriore destro. (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 		
<p>Circuito modulo airbag laterale anteriore sinistro malfunzionante. (f) : 2 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SRS337</p>	<p>da (a) a (f) vengono ripetuti. (f) — Due lampeggi indicano il malfunzionamento del circuito del modulo airbag laterale anteriore sinistro.</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il modulo airbag laterale anteriore sinistro. (Prima dello smaltimento, deve essere fatto esplodere). 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 		

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

<p>Sensore (satellite) airbag laterale destro malfunzionante. (f) : 3 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SRS340</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il sensore (Satellite) airbag laterale destro. 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 	
<p>Sensore (satellite) airbag laterale sinistro malfunzionante. (f) : 4 lampeggi</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di lampeggio</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SRS339-A</p>
<p>Ordine di riparazione ("Ricontrollare l'SRS dopo ogni sostituzione".)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare visivamente il collegamento del cablaggio. 2. Sostituire il cablaggio se è visibilmente danneggiato. 3. Sostituire il sensore (Satellite) airbag laterale sinistro. 4. Sostituire il sensore di diagnosi. 5. Sostituire il cablaggio correlato. 	

* Quando si riparano le parti in avaria, seguire le procedure nell'ordine numerico. Dopo aver terminato ogni riparazione, controllare se il malfunzionamento è stato eliminato usando la spia airbag o CONSULT-II. Se il malfunzionamento è ancora presente, procedere con il passo successivo. Quando il malfunzionamento è stato eliminato, non è necessario eseguire ulteriori riparazioni.



PROCEDURA DI DIAGNOSI 7

Controllo finale dopo la riparazione dell'SRS mediante spia "AIR BAG" — Modo diagnosi e modo utente

1. Dopo aver riparato l'SRS, collegare entrambi i cavi della batteria.
2. Aprire la porta lato guida.
3. Portare il commutatore d'avviamento dalla posizione "OFF" alla posizione "ON".
4. In modalità diagnosi, la spia "AIR BAG" si comporta nel seguente modo:

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

⊗ Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

N°	Lampeggio spia "AIR BAG" — Modo diagnosi —	Condizione dell'SRS
1		<p>da (a) a (b) vengono ripetuti.</p> <p>Non vengono rilevati malfunzionamenti o la riparazione è riuscita. Non sono necessarie ulteriori azioni.</p>
2		<p>da (a) a (d) vengono ripetuti.</p> <p>(b) — Identificativo airbag guida e passeggero e pretensionatore cintura sicurezza anteriore (Per l'identificazione del malfunzionamento di airbag guida e passeggero e/o pretensionatore cintura sicurezza anteriore)</p> <p>(c) — Indica la parte malfunzionante. Il numero di lampeggi varia in funzione della parte in avaria (0,5 sec. "ON" e 0,5 sec. "OFF" viene contato come un lampeggio).</p> <p>Il sistema è malfunzionante e deve essere riparato.</p>
3		<p>da (a) a (f) vengono ripetuti.</p> <p>(b), (c), (d) — Identificativo airbag laterale anteriore (Per l'identificazione del malfunzionamento dell'airbag laterale anteriore)</p> <p>(f) — Indica la parte malfunzionante. Il numero di lampeggi varia in funzione della parte in avaria (0,5 sec. "ON" e 0,5 sec. "OFF" viene contato come un lampeggio).</p>

NOTA:

Quando il sensore di diagnosi viene sostituito con uno nuovo, la spia "AIR BAG" non funziona in modalità utente. Il controllo mediante la spia "AIR BAG" in modalità diagnosi non è necessario. Andare al passo 6.

5. Se la spia "AIR BAG" si comporta come indicato al passo N° 1 della precedente tabella, mettere il commutatore d'avviamento in posizione "OFF" per passare dalla modalità diagnosi alla modalità utente e per cancellare la memoria dei malfunzionamenti. Andare quindi al passo 6.

Se la spia "AIR BAG" si comporta come indicato al passo N° 2 o N° 3 della precedente tabella, significa che la riparazione non è riuscita o che vengono rilevate altre anomalie. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 6, a pagina **RS-46**, e riparare tutte le parti malfunzionanti.

6. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON". La spia "AIR BAG" funziona in modalità utente. Confrontare il comportamento della spia "AIR BAG" con la tabella alla pagina seguente.

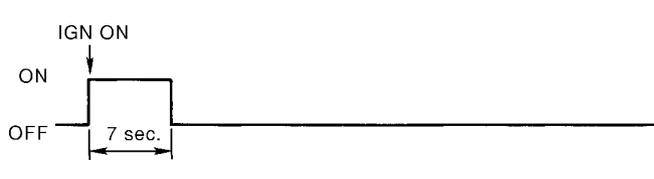
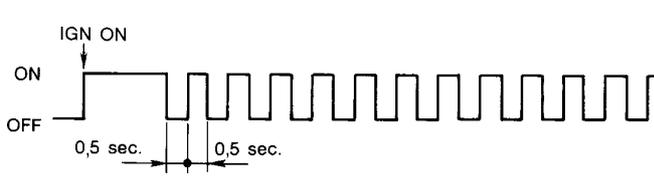
NOTA:

Quando viene rilevato un malfunzionamento, passare dalla modalità di diagnosi alla modalità utente girando il commutatore di avviamento nel seguente modo:

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

⊗ Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

- 1) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
 - 2) Dopo che la spia "AIR BAG" è rimasta accesa 7 secondi, girare il commutatore di avviamento su "OFF" entro 1 secondo.
 - 3) Attendere più di 3 secondi.
 - 4) Ripetere tre volte i passi da 1 a 3.
 - 5) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
- Adesso l'SRS è in modalità utente.

Comportamento spia "AIR BAG" — Modalità utente —	Condizione dell'SRS	Riferimenti
 <p style="text-align: right; font-size: small;">MRS095A</p>	<p>Non viene rilevato nessun malfunzionamento. Non sono necessarie ulteriori azioni.</p>	<p>—</p>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">MRS096A</p>	<p>Il sistema è malfunzionante e deve essere riparato nel modo indicato.</p>	<p>Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 6 (RS-46).</p>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">MRS097A</p>	<p>L'airbag è esploso. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è esploso.</p> <p>Il fusibile dell'airbag, il sensore di diagnosi o il cablaggio sono malfunzionanti e devono essere riparati.</p>	<p>Andare a DIAGNOSI IN SEGUITO A COLLISIONE (RS-57).</p> <p>Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 9 (RS-54).</p>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">MRS098A</p>	<p>Si è verificata una delle seguenti situazioni ed occorre effettuare la riparazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il fusibile del quadro strumenti è bruciato. • Il circuito della spia "AIR BAG" è aperto o in corto. • Il sensore di diagnosi è malfunzionante. 	<p>Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 10 (RS-56).</p>

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

⊗ Diagnosi guasti senza CONSULT-II (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 8 (CONTINUAZIONE DELLA PROCEDURA DI DIAGNOSI 6)

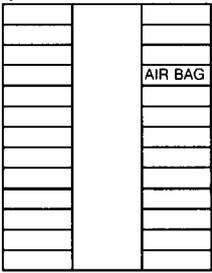
Ispezione memoria dei malfunzionamenti dell'SRS

1	VERIFICA POSSIBILITA' DI MANCATA CANCELLAZIONE ESITI AUTODIAGNOSI DOPO LA RIPARAZIONE
E' la prima volta che si effettuano riparazioni dell'SRS?	
Si o No	
Si	▶ Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 5 (RS-42). (Non è possibile effettuare ulteriori ispezioni senza CONSULT-II.)
No	▶ Gli esiti della diagnosi (memorizzati in precedenza), potrebbero non essere stati cancellati dopo la riparazione. Andare alla PROCEDURA DI DIAGNOSI 7, passo 5 (RS-51).

Diagnosi guasti: La spia "AIR BAG" non si spegne

PROCEDURA DI DIAGNOSI 9

1	VERIFICA ESPLOSIONE DEL MODULO AIRBAG
Il modulo airbag è esploso?	
Si o No	
Si	▶ Riferirsi a DIAGNOSI IN SEGUITO A COLLISIONE (RS-57).
No	▶ ANDARE A 2.

2	CONTROLLO FUSIBILE AIRBAG
Il fusibile "Air Bag" dell'SRS è OK?	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Fusibile</p>  </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>ALTO</p>  </div> </div>	
OK o NG	
NRS093	
OK	▶ ANDARE A 4.
NG	▶ ANDARE A 3.

3	RICONTROLLO DEL FUSIBILE AIRBAG
Sostituire il fusibile "AIR BAG" e posizionare il commutatore d'avviamento su ON.	
Il fusibile "AIR BAG" brucia di nuovo?	
Si	▶ Riparare il cablaggio principale.
No	▶ FINE ISPEZIONE

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti: La spia "AIR BAG" non si spegne (Continuazione)

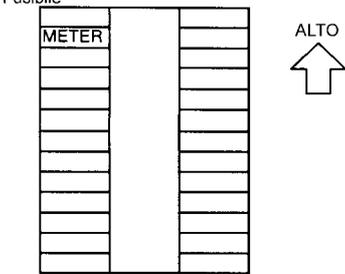
4	CONTROLLO SENSORE DI DIAGNOSI							
 Collegare CONSULT-II e toccare "AVVIO". • Viene visualizzato "AIRBAG" su CONSULT-II?								
<table border="1"><thead><tr><th>SELEZ SISTEMA</th></tr></thead><tbody><tr><td>MOTORE</td></tr><tr><td>AIRBAG</td></tr><tr><td>CVT</td></tr><tr><td>ABS</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table>		SELEZ SISTEMA	MOTORE	AIRBAG	CVT	ABS		
SELEZ SISTEMA								
MOTORE								
AIRBAG								
CVT								
ABS								
C2SSE01								
Si o No								
Si	▶ ANDARE A 5.							
No	▶ Controllare visivamente il collegamento del cablaggio del sensore di diagnosi. Se il collegamento del cablaggio è OK, sostituire il sensore di diagnosi.							

5	CONTROLLO COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO
Il collegamento del cablaggio tra la spia ed il sensore di diagnosi è OK? OK o NG	
OK	▶ Sostituire il sensore di diagnosi.
NG	▶ Collegare correttamente la spia "AIR BAG" ed il connettore del sensore di diagnosi. Se la spia "AIR BAG" non si spegne ancora, sostituire il cablaggio.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi guasti: La spia "AIR BAG" non si accende

PROCEDURA DI DIAGNOSI 10

2	CONTROLLO FUSIBILE "METER"
Il fusibile è OK?	
<p style="text-align: center;">Fusibile</p>  <p style="text-align: center;">OK o NG</p> <p style="text-align: right;">NRS092</p>	
OK	▶ ANDARE A 3.
NG	▶ ANDARE A 2.

2	RICONTROLLO DEL FUSIBILE "METER"
Sostituire il fusibile del quadro strumenti e girare il commutatore d'avviamento su ON.	
Il fusibile del quadro strumenti brucia di nuovo?	
Si	▶ Riparare il cablaggio principale.
No	▶ FINE ISPEZIONE

3	CONTROLLO LED SPIA "AIR BAG"
Il LED della spia "AIR BAG" è OK?	
OK o NG	
OK	▶ ANDARE A 4.
NG	▶ Sostituire il LED della spia "AIR BAG".

4	CONTROLLO COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO TRA SENSORE DI DIAGNOSI E SPIA "AIR BAG"
Scollegare il connettore del sensore di diagnosi e girare il commutatore di avviamento su ON.	
• La spia "AIR BAG" si accende?	
Si o No	
Si	▶ Sostituire il sensore di diagnosi.
No	▶ Controllare il circuito di massa della spia "AIR BAG".

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi in seguito a collisione

IN CASO DI COLLISIONE FRONTALE

Per riparare l'SRS, eseguire i passi successivamente indicati.

Quando l'SRS (moduli airbag laterali esclusi) si è attivato in seguito a collisione:

- 1) Sostituire il sensore di diagnosi.
- 2) Rimuovere i moduli airbag (eccetto quelli laterali) ed i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori.
- 3) Controllare i componenti dell'SRS utilizzando la tabella che segue:
 - Sostituire ogni componente dell'SRS che mostra segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni).
- 4) Installare moduli airbag (eccetto quelli laterali) e pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori nuovi.
- 5) Eseguire l'autodiagnosi usando CONSULT-II o la spia "AIR BAG". Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS" (RS-36). Assicurarsi che l'intero SRS funzioni correttamente.

Quando l'SRS non si è attivato in seguito a collisione:

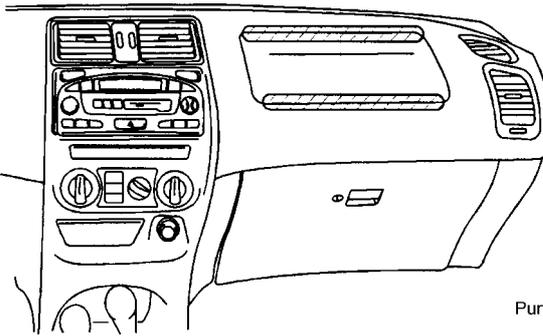
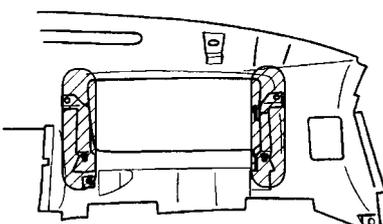
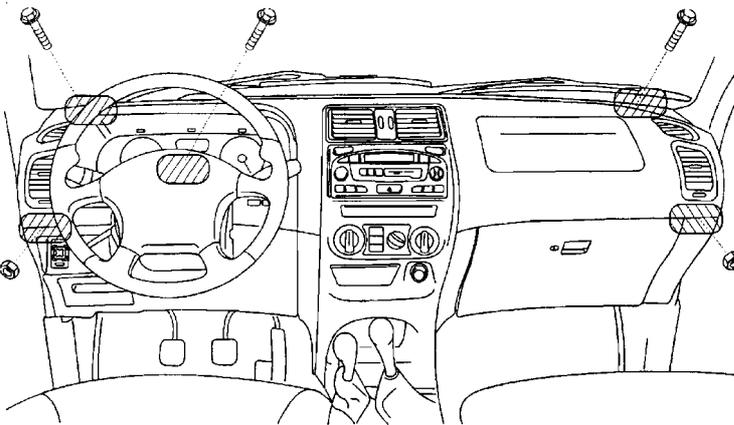
- 1) Controllare i componenti dell'SRS utilizzando la tabella che segue:
 - Sostituire ogni componente dell'SRS che mostra segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni).
- 2) Eseguire l'autodiagnosi usando CONSULT-II o la spia "AIR BAG". Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS" (RS-36). Assicurarsi che l'intero SRS funzioni correttamente.

Ispezione dell'SRS (In caso di collisione frontale)

Parte	L'SRS si è attivato	L'SRS NON si è attivato
Modulo airbag (lato guida e lato passeggero)	SOSTITUIRE Installare con bulloni speciali nuovi rivestiti con fissante.	<ol style="list-style-type: none">1. Rimuovere il modulo airbag. Controllare che il rivestimento del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato.2.<ol style="list-style-type: none">a. Installare il modulo airbag lato guida nel volante al fine di controllarne il posizionamento e l'allineamento.b. Installare il modulo airbag lato passeggero nel cruscotto al fine di controllarne il posizionamento.3. Se non si riscontrano anomalie, reinstallare con bulloni nuovi rivestiti con fissante.4. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE. Installare i moduli airbag con bulloni speciali nuovi rivestiti con fissante. L'airbag deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.
Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore	SOSTITUIRE Installare il pretensionatore della cintura di sicurezza con bulloni nuovi.	<ol style="list-style-type: none">1. Rimuovere i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori. Controllare che il rivestimento del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato.2. Controllare le cinture per danneggiamenti e gli ancoraggi per montaggio lasco.3. Controllare che gli avvolgitori funzionino in modo scorrevole.4. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore.5. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE. Installare i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori con bulloni nuovi rivestiti con fissante. I pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori devono essere fatti esplodere prima dello smaltimento.
Sensore di diagnosi	SOSTITUIRE Installare con bulloni nuovi rivestiti con fissante.	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare l'involucro per ammaccature, incrinature o deformazione.2. Controllare che i connettori non siano danneggiati e che i terminali non siano deformati.3. Se non si riscontrano anomalie, reinstallare con bulloni speciali e bullone di massa nuovi rivestiti con fissante.4. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE. Installare il sensore di diagnosi con bulloni speciali e bullone di massa nuovi rivestiti con fissante.
Volante		<ol style="list-style-type: none">1. Controllare visivamente che il volante non sia deformato.2. Controllare che il cablaggio (incorporato nel volante) ed i connettori non siano danneggiati e che i terminali non siano deformati.3. Installare il modulo airbag lato guida al fine di controllarne il posizionamento e l'allineamento con il volante.4. Controllare che il gioco del volante non sia eccessivo.5. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare con i bulloni.6. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE.
Cavo a spirale		<ol style="list-style-type: none">1. Controllare visivamente il cavo a spirale ed il devioluci per danneggiamenti.2. Controllare i connettori ed il nastro protettivo per danneggiamenti.3. Controllare il volante per rumorosità, impuntamenti o resistenza eccessiva.4. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare con i bulloni.5. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi in seguito a collisione (Continuazione)

Parte	L'SRS si è attivato	L'SRS NON si è attivato
Cablaggio e connettori	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare che i connettori siano collegati a dovere e che non siano danneggiati, e che i terminali non siano deformati. 2. Controllare che il cablaggio non sia impigliato, e che sia esente da abrasioni, tagli o deformazioni. 3. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare il cablaggio ed i connettori. 4. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE la parte danneggiata del cablaggio. Non tentare di riparare, giuntare o modificare il cablaggio dell'SRS. 	
Cruscotto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quando l'airbag lato passeggero si gonfia, controllare i seguenti punti per deformazione o incrinature. <ul style="list-style-type: none"> • Aperture per l'air bag lato passeggero <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">  <p>Punti da controllare </p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">NBF372</p> <ul style="list-style-type: none"> • Staffe modulo airbag lato passeggero <p style="text-align: center;">Retro del cruscotto</p> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">  <p>Punti da controllare </p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">NBF373</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parti di fissaggio del cruscotto <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">  <p>Punti da controllare </p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">NBF374</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare il cruscotto. 3. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE il cruscotto con bulloni nuovi. 	

Diagnosi in seguito a collisione (Continuazione)

IN CASO DI COLLISIONE LATERALE

Per riparare l'SRS in seguito ad una collisione laterale, eseguire i passi successivi.

Quando l'airbag laterale si è attivato in seguito a collisione laterale:

- 1) Sostituire i seguenti componenti:
 - Tutte le parti dello schienale del sedile anteriore (telaio incluso) con il modulo airbag laterale (sul lato dell'airbag che si è attivato)
 - Sensore di diagnosi
 - Sensore (satellite) airbag laterale (sul lato dell'airbag che si è attivato)
- 2) Controllare i componenti dell'SRS e le parti correlate utilizzando la tabella seguente.
 - Sostituire i componenti dell'SRS e le parti correlate che mostrano segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni).
- 3) Eseguire l'autodiagnosi usando CONSULT-II o la spia "AIR BAG". Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS" (RS-36). Assicurarsi che l'intero SRS funzioni correttamente.

Quando l'SRS non si è attivato in seguito a collisione laterale:

- 1) Controllare i componenti dell'SRS e le parti correlate utilizzando la tabella seguente.
 - Sostituire i componenti dell'SRS e le parti correlate che mostrano segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni).
- 2) Eseguire l'autodiagnosi usando CONSULT-II o la spia "AIR BAG". Per i dettagli, riferirsi a "Controllo funzionale SRS" (RS-36). Assicurarsi che l'intero SRS funzioni correttamente.

Ispezione dell'SRS (In caso di collisione laterale)

Parte	Gli airbag laterali si sono attivati	L'SRS NON si è attivato
Modulo airbag laterale anteriore (destra o sinistra)	SOSTITUIRE tutte le parti dello schienale del sedile anteriore con il modulo airbag laterale anteriore esploso.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare lo schienale del sedile sul lato della collisione per segni visibili di danneggiamento (ammaccature, strappi o deformazioni). 2. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE le parti del sedile danneggiate con bulloni nuovi e rimuovere il modulo airbag laterale anteriore. 3. Controllare il modulo airbag laterale per segni visibili di danneggiamento (strappi ecc.). 4. Controllare il cablaggio ed i connettori per danneggiamenti e i terminali per deformazione. 5. Se non si riscontrano anomalie, reinstallare il modulo airbag laterale anteriore con dadi nuovi. 6. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE il modulo airbag laterale anteriore con dadi nuovi. L'airbag deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.
Sensore (satellite) airbag laterale (destra o sinistra)	SOSTITUIRE il sensore (satellite) airbag laterale sul lato della collisione con dadi nuovi rivestiti con fissante. (Prima di installarne uno nuovo, riparare l'interno del montante centrale, ecc. se danneggiati).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rimuovere il sensore satellite sul lato della collisione. Controllare che i connettori del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato. 2. Controllare il sensore satellite per segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni). 3. Installare il sensore (satellite) airbag laterale per verificarne il posizionamento. 4. Se non si riscontrano anomalie, reinstallare il sensore (satellite) airbag laterale con dadi nuovi. 5. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE il sensore airbag laterale con dadi nuovi rivestiti con fissante.
Sensore di diagnosi	SOSTITUIRE il sensore di diagnosi con bulloni nuovi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'involucro e la staffa per ammaccature, incrinature o deformazione. 2. Controllare che i connettori non siano danneggiati e che i terminali non siano deformati. 3. Se non si riscontrano anomalie, reinstallare il sensore di diagnosi con bulloni speciali e bullone di massa nuovi. 4. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE. Installare il sensore di diagnosi con bulloni speciali e bullone di massa nuovi.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Diagnosi in seguito a collisione (Continuazione)

Parte	Gli airbag laterali si sono attivati	L'SRS NON si è attivato
Pretensionatore cintura di sicurezza anteriore	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare se la cintura di sicurezza si srotola in modo scorrevole. Se la cintura di sicurezza non si srotola in modo scorrevole. — Controllare l'interno del montante centrale per deformazioni. — Se l'interno del montante centrale non è danneggiato, SOSTITUIRE il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore.2. Rimuovere il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore lato collisione. Controllare che il rivestimento del cablaggio ed i connettori non siano danneggiati, che i terminali non siano deformati e che il cablaggio non sia impigliato.3. Controllare il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore per segni visibili di danneggiamento (ammaccature, incrinature o deformazioni).4. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore.5. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore con bulloni nuovi rivestiti con fissante. Il pretensionatore della cintura di sicurezza anteriore deve essere fatto esplodere prima dello smaltimento.	
Sedile con airbag laterale integrato	SOSTITUIRE tutte le parti dello schienale del sedile anteriore (telaio incluso)	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare visivamente il sedile lato collisione.2. Rimuovere il sedile lato collisione e controllare quanto di seguito indicato per danneggiamenti e deformazioni.<ul style="list-style-type: none">• Cablaggio, connettori e terminali.• Telaio e reclinatore (per il sedile anteriore e posteriore) ed il dispositivo di regolazione e le guide di scorrimento (per il sedile anteriore)3. Se non si riscontrano danneggiamenti, reinstallare il sedile.4. Se si riscontrano anomalie – SOSTITUIRE le parti danneggiate del sedile con bulloni nuovi.