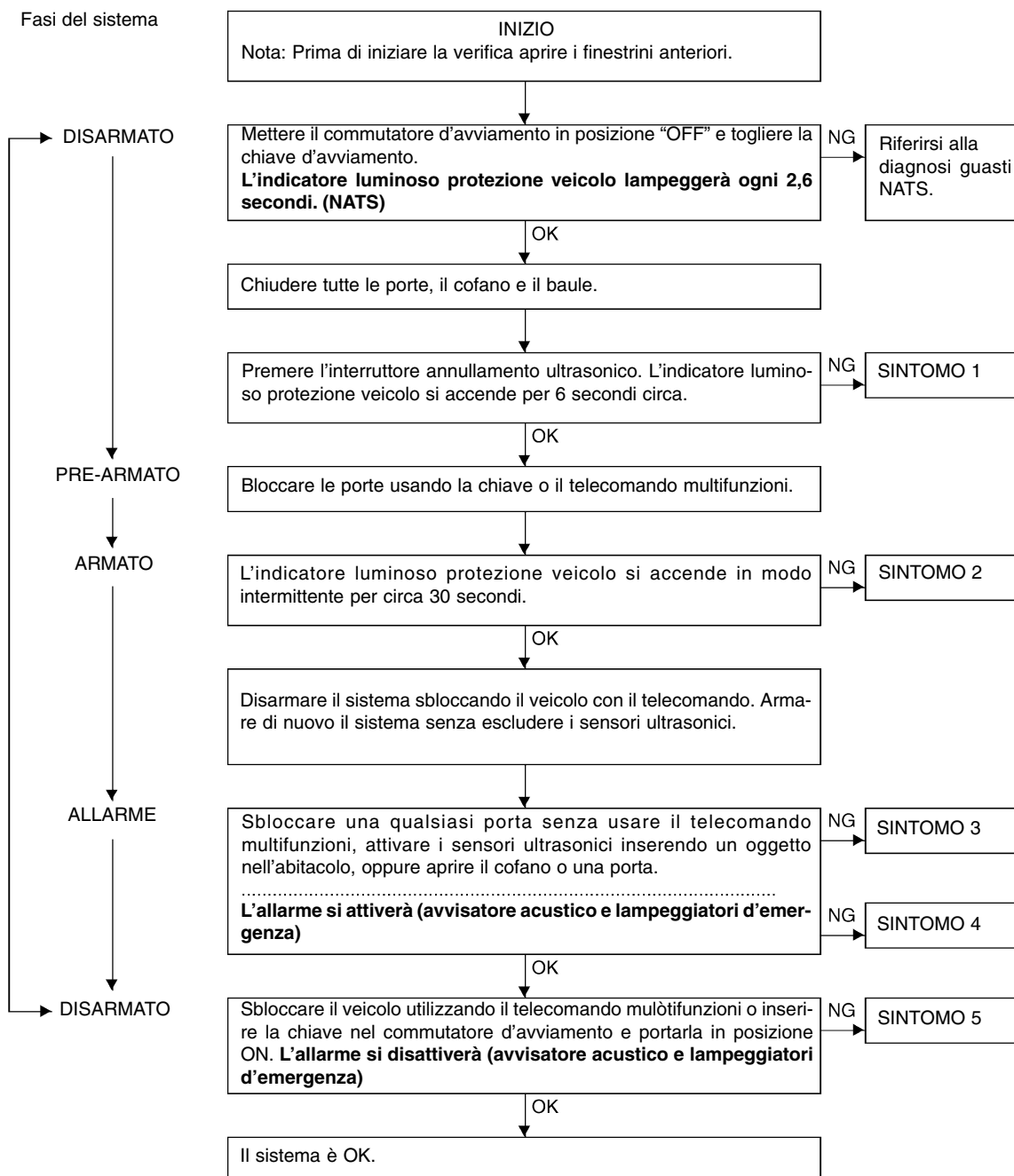


SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

CONTROLLO PRELIMINARE

Il funzionamento del sistema viene interrotto posizionando il commutatore d'avviamento su "ON" in qualsiasi punto del seguente diagramma di flusso operativo seguente compreso tra INIZIO e ARMATO.



Dopo aver eseguito il controllo preliminare, andare alla SCHEDA DEI SINTOMI, [EL-232](#).

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

Prima di iniziare con le diagnosi dei guasti seguenti, eseguire il “CONTROLLO PRELIMINARE”, **EL-231**.

I numeri dei sintomi indicati nella scheda dei sintomi corrispondono a quelli del controllo preliminare.

SCHEDA DEI SINTOMI

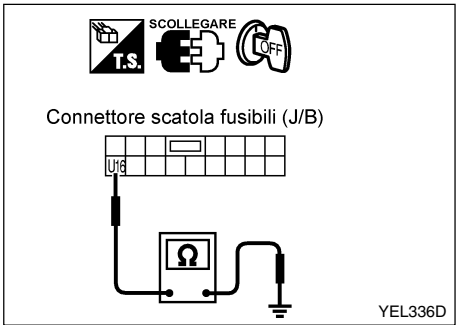
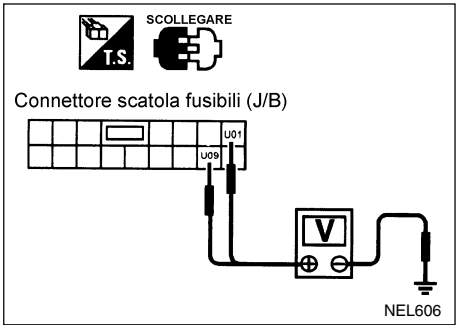
Procedura			—	Controllo circuito di alimentazione e di massa		Procedura di diagnosi						—	—
RIFERIMENTO			EL-231	EL-233	EL-233	EL-234	EL-236	EL-237	EL-238	EL-239	EL-240	EL-168	EL-186
SINTOMO			Controllo preliminare	Controllo circuito di alimentazione	Controllo circuito di massa	Procedura di diagnosi 1 (Controllo interruttori porte, cofano e portellone posteriore)	Procedura di diagnosi 2 (Controllo indicatore luminoso protezione veicolo)	Procedura di diagnosi 3 (Controllo sensore sblocco porta)	Procedura di diagnosi 4 (Controllo interruttore cilindretto chiave porta)	Procedura di diagnosi 5 (Controllo allarme avvisatore acustico antifurto)	Procedura di diagnosi 6 (Controllo allarme lampeggiatori di emergenza)	Controllare il sistema “TELECOMANDO MULTIFUNZIONI”.	Controllare il “NATS (Sistema antifurto Nissan)”.
1	L'indicatore protezione veicolo non si accende o lampeggia.		X	X	X		X						
2	Il sistema di allarme antifurto non può essere inserito mediante...	In alcun modo	X	X	X	X		X					
		Chiave della porta	X	X	X				X				
		Telecomando multifunzioni	X	X	X							X	
3	*1 Il sistema di allarme antifurto non si attiva quando...	Una porta viene aperta.	X	X	X	X							
		Una porta viene sbloccata senza usare la chiave o il telecomando multifunzioni	X	X	X			X					
4	L'allarme antifurto non attiva...	Tutto	X	X	X	X		X					
		Allarme avvisatore acustico	X	X	X					X			
		Lampeggiatori d'emergenza	X	X	X						X		
5	Il sistema di allarme antifurto non può essere disattivato mediante...	Mettendo il commutatore d'avviamento su ON *2	X	X	X								X
		Telecomando multifunzioni	X	X	X							X	

X: Applicabile

*1: Assicurarsi che il sistema sia armato.

*2: Assicurarsi che la chiave sia registrata nel NATS.

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO



Diagnosi guasti (Continuazione)

CONTROLLO CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE E DI MASSA

Controllo circuito di alimentazione principale

Terminali		Posizione commutatore d'avviamento		
⊕	⊖	OFF	ACC	ON
U09	Massa	Tensione batteria	Tensione batteria	Tensione batteria
U01	Massa	0V	0V	Tensione batteria

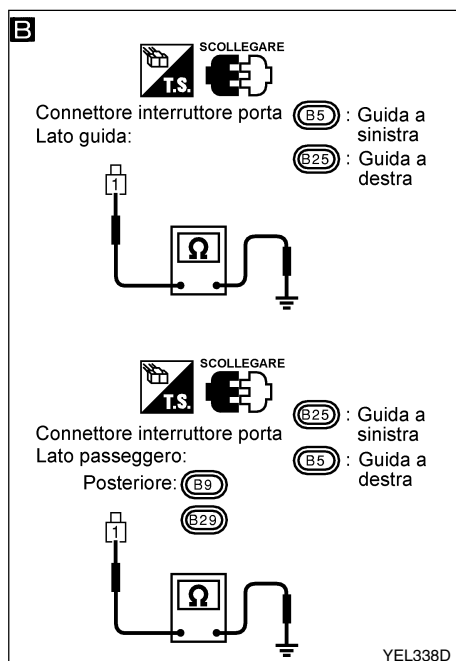
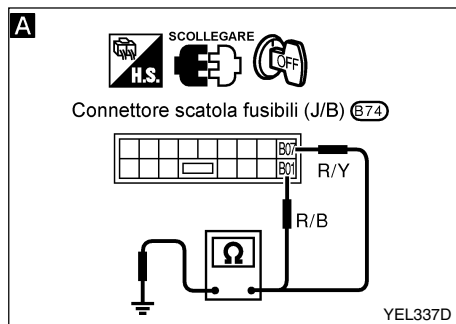
Controllo circuito di massa

Terminali	Continuità
U16 – Massa	Sì

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 1-(1) (Controllo interruttore porta)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO INTERRUPTORE PORTA.
Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.

Controllare la continuità tra la scatola fusibili (J/B) e la massa.

	Ter- mini- ali	Condizione	Continuità
Porta lato guida	(B07)	Aperta	Sì
		Chiusa	No
Altra porta	(B01)	Aperta	Sì
		Chiusa	No

OK → L'interruttore porta è OK.

NG

B

CONTROLLO INTERRUPTORE PORTA.
1) Scollegare il connettore dell'interruttore porta.
2) Controllare la continuità tra i terminali dell'interruttore porta.

Terminali	Condizione	Continuità
① - massa	Chiusa	No
	Aperta	Sì

NG → Sostituire l'interruttore porta.

OK

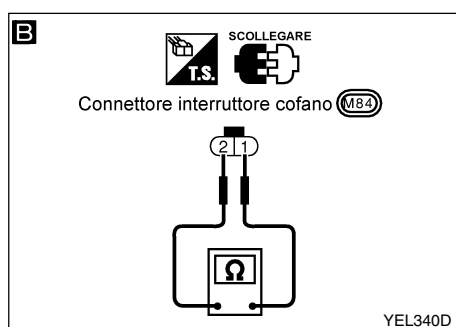
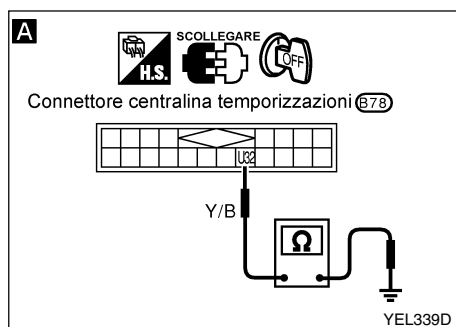
Controllare quanto segue.

- Stato della massa dell'interruttore porta (Eccezione lato guida)
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra centralina e interruttore porta

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 1-(2) (Controllo interruttore cofano)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO INTERRUTTORE COFANO.

Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.

Controllare la continuità tra il terminale **U32** della centralina e la massa.

Condizione	Continuità
Cofano aperto.	Sì
Cofano chiuso.	No

OK

L'interruttore cofano è OK.

OK

B

CONTROLLO INTERRUTTORE COFANO.

1. Scollegare il connettore dell'interruttore cofano.
2. Controllare la continuità tra i terminali dell'interruttore cofano.

Terminali	Condizione	Continuità
① - ②	Premuto	No
	Rilasciato	Sì

NG

Sostituire l'interruttore del cofano.

OK

Controllare quanto segue.

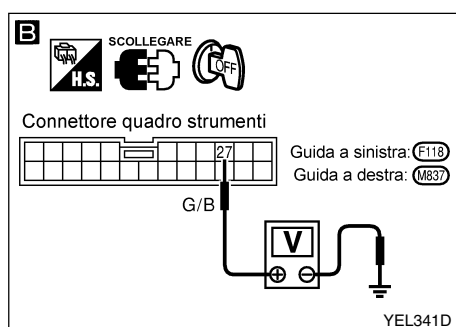
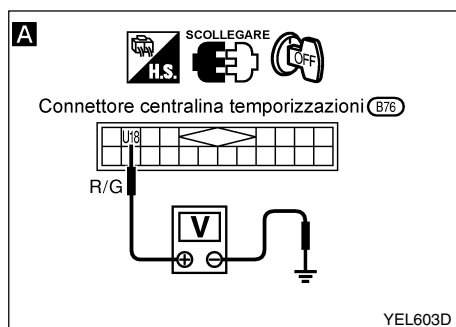
- Circuito di massa dell'interruttore cofano
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra centralina e interruttore cofano

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 2

(Controllo indicatore luminoso protezione veicolo)



A

CONTROLLO CIRCUITO SEGNALE D'USCITA INDICATORE LUMINOSO.

1) Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.

2) Controllare la tensione tra il terminale U18 della centralina temporizzazioni e la massa.

Deve esistere tensione di batteria.

OK

L'indicatore luminoso protezione veicolo è OK.

NG

CONTROLLO INDICATORE LUMINOSO.

NG

Sostituire l'indicatore luminoso.

OK

B

CONTROLLO CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DELL'INDICATORE.

1) Scollegare il connettore dell'indicatore luminoso protezione veicolo.

2) Controllare la tensione tra il terminale 27 dell'indicatore e la massa.

Deve esistere tensione di batteria.

NG

Controllare quanto segue:

- Fusibile da 10A [N° 16, nella scatola fusibili (J/B)]
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra quadro strumenti e fusibile

OK

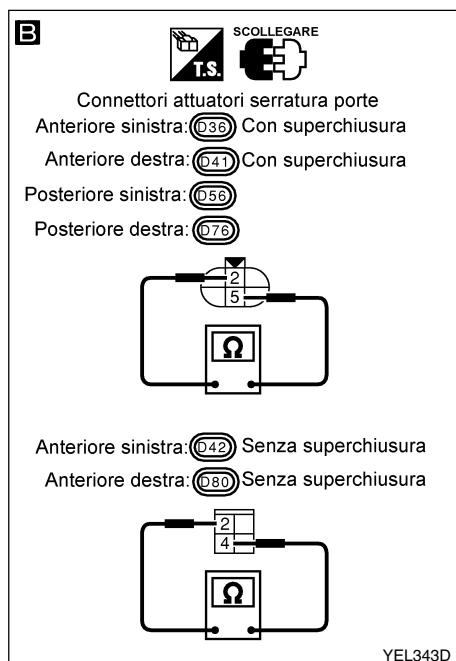
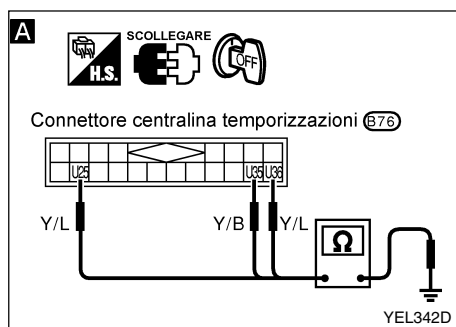
Controllare il cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra l'indicatore luminoso protezione veicolo e la centralina temporizzazioni.

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 3

(Controllo sensore sblocco porta)



A

CONTROLLO SEGNALE D'INGRESSO SENSORE SBLOCCO PORTA.

Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio. Controllare la continuità tra i terminali 25, 35, 36 della centralina temporizzazioni e la massa.

	Terminali		Condizione	Continuità
	⊕	⊖		
Porta lato guida	U35	Massa	Bloccata	No
			Sbloccata	Sì
Porta lato passeggero	U36	Massa	Bloccata	No
			Sbloccata	Sì
Porta posteriore	U25	Massa	Bloccata	No
			Sbloccata	Sì

OK

Il sensore sblocco porta è OK.

NG

B

CONTROLLO SENSORE SBLOCCO PORTA.

1. Scollegare il connettore del sensore sblocco porta.
2. Controllare la continuità tra i terminali del sensore sblocco porta.

	Terminali	Condizione	Continuità
Anteriore con superchiusura e posteriore	② - ⑤	Bloccata	No
		Sbloccata	Sì
Anteriore senza superchiusura	② - ④	Bloccata	No
		Sbloccata	Sì

NG

Sostituire il sensore sblocco porta.

OK

Controllare quanto segue:

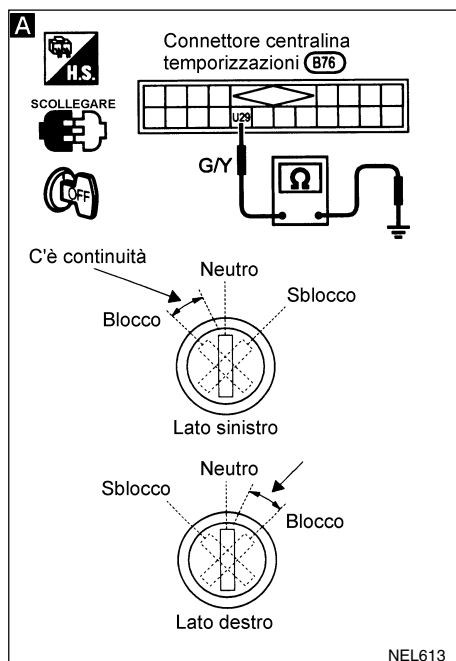
- Circuito di massa sensore sblocco porta
- Cablaggio per interruzione o cortocircuito tra centralina e sensore sblocco porta

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 4

(Controllo interruttore cilindretto chiave porta)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO INTERRUPTORE CILINDRETTO CHIAVE PORTA (SEGNALE DI BLOCCO).
Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.

Controllare la continuità tra il terminale U29 del connettore della centralina temporizzazioni e la massa.

Funzionamento interruttore cilindretto chiave	Continuità
Tra neutro e blocco	Sì
Sblocco/neutro	No

OK

L'interruttore cilindretto chiave porta è OK.

NG

B

CONTROLLO INTERRUPTORE CILINDRETTO CHIAVE PORTA.

- 1) Scollegare il connettore dell'interruttore cilindretto chiave porta.
- 2) Controllare la continuità tra i terminali dell'interruttore cilindretto chiave porta.

Terminali	Posizione chiave	Continuità
① - ②	Neutro	No
	Tra neutro e blocco	Sì
	Sblocco/neutro	No
	Corsa totale (Blocco)	No

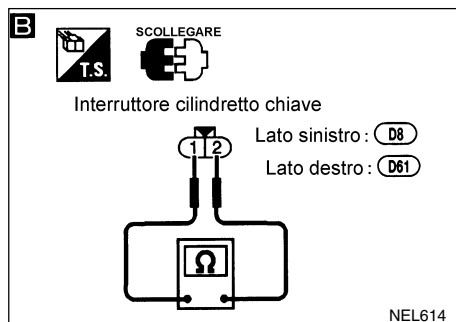
NG

Sostituire l'interruttore cilindretto chiave.

OK

Controllare quanto segue:

- Connettori del cablaggio tra interruttore cilindretto chiave e centralina temporizzazioni.
- Circuito di massa dell'interruttore cilindretto chiave porta.
- Cablaggio per interruzione o cortocircuito tra centralina superchiusura e cilindretto chiave porta.

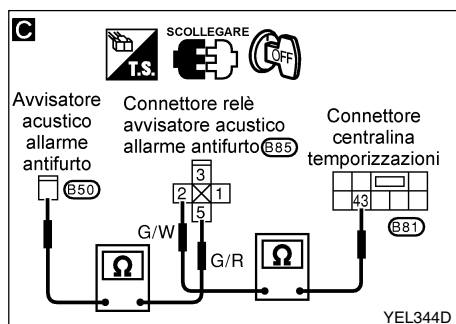
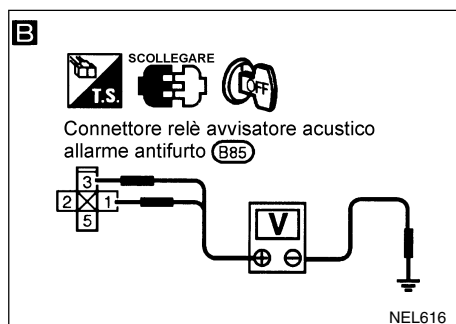
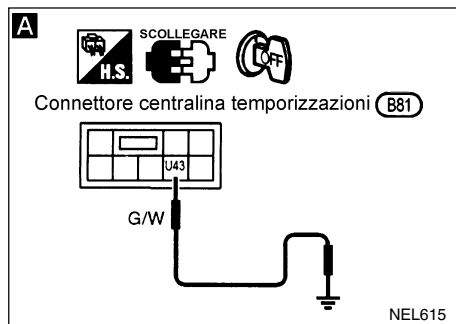


SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 5

(Controllo allarme avvisatore acustico antifurto)



A

CONTROLLO FUNZIONAMENTO ALLARME AVVISATORE ACUSTICO ANTIFURTO.

1. Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili.

Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.

2. Collegare a massa il terminale U43 del connettore della centralina temporizzazioni.

L'allarme avvisatore acustico si attiva?

Si → L'allarme avvisatore acustico è OK.

No

Controllare il relè avvisatore acustico allarme antifurto.

NG → Sostituire.

OK

B

CONTROLLO ALIMENTAZIONE RELE' AVVISATORE ACUSTICO ANTIFURTO.

1) Scollegare il connettore del relè avvisatore acustico allarme antifurto.

2) Controllare la tensione tra il terminale 1 e la massa e tra il terminale 3 e la massa.

Deve esistere tensione di batteria.

NG → Controllare quanto segue:

- Fusibile da 10A (N° 16 nella scatola fusibili e filamenti fusibili)
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito fra il relè avvisatore acustico allarme antifurto e il fusibile

OK

C

CONTROLLO CIRCUITO RELE' AVVISATORE ACUSTICO ANTIFURTO.

1. Scollegare il connettore del relè avvisatore acustico allarme antifurto.

2. Controllare la continuità tra il terminale 2 del relè avvisatore acustico allarme antifurto e il terminale U43 della centralina temporizzazioni.

Deve esserci continuità.

3. Controllare la continuità tra il terminale 5 del relè avvisatore acustico allarme antifurto e il terminale del connettore dell'avvisatore acustico.

Deve esserci continuità.

NG → Riparare il cablaggio.

OK

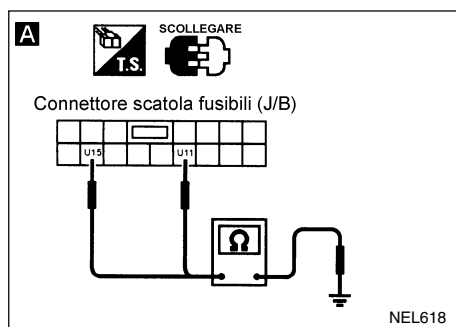
Controllare il cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra il relè avvisatore acustico allarme antifurto e la centralina temporizzazioni.

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 6

(Controllo allarme lampeggiatori di emergenza)



Inserire l'interruttore dei lampeggiatori d'emergenza. Controllare il funzionamento dei lampeggiatori d'emergenza.

OK

Sostituire la centralina temporizzazioni.

NG

A

1. Rimuovere la centralina temporizzazioni dalla scatola fusibili (J/B).
Nota: La scatola di giunzione (J/B) è molto fragile. La TCU deve essere rimossa con delicatezza per evitare di rompere le barrette di bloccaggio.
2. Controllare la continuità del cablaggio tra i terminali **U11** e **U15** della scatola fusibili (J/B) e la massa.
Deve esserci continuità.

NG

Controllare quanto segue.

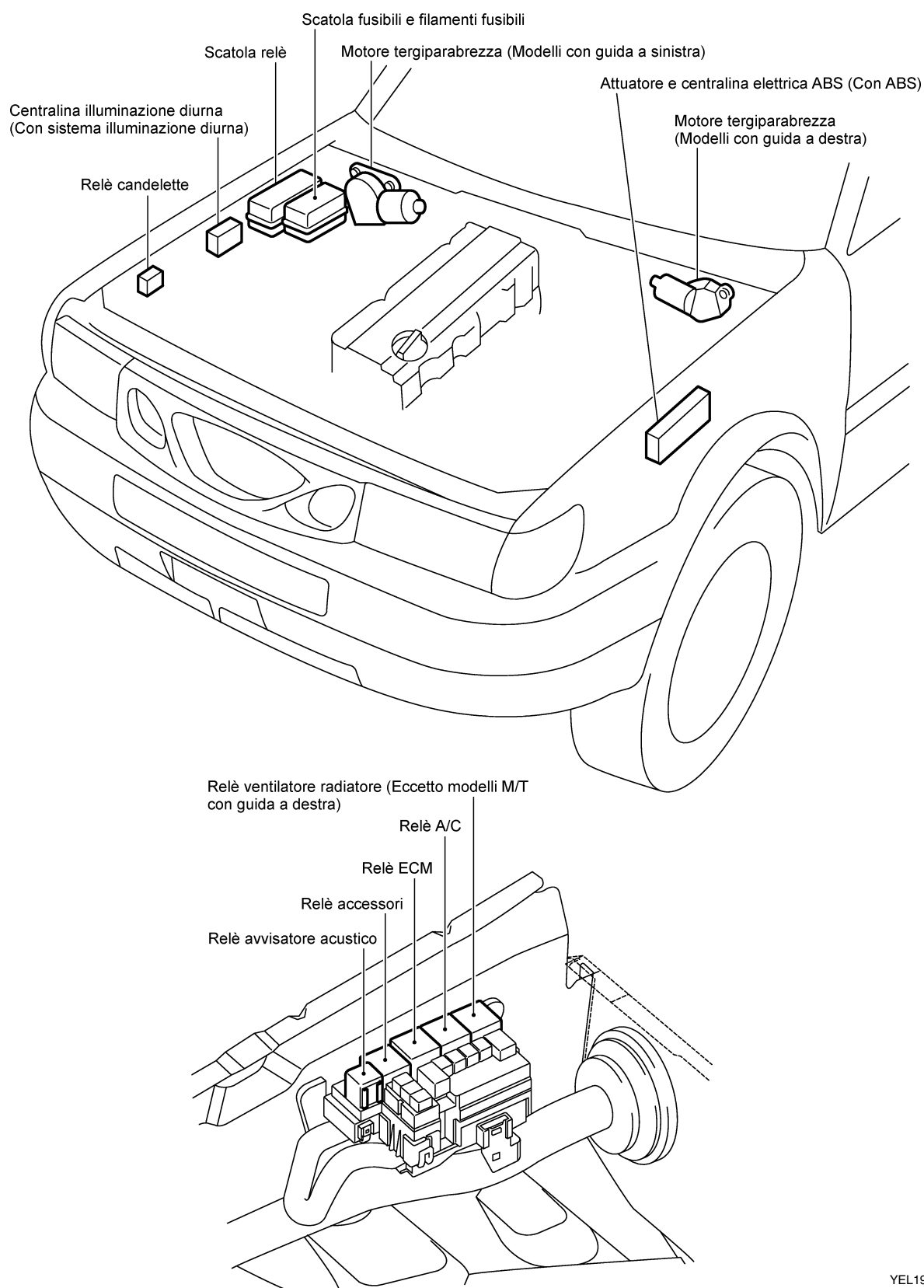
- Connettori del cablaggio
- Scatola fusibili (J/B)
- Indicatori di direzione
- Cablaggio tra centralina temporizzazioni e indicatori di direzione, e tra indicatori di direzione e massa.

OK

Sostituire la centralina temporizzazioni.

UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

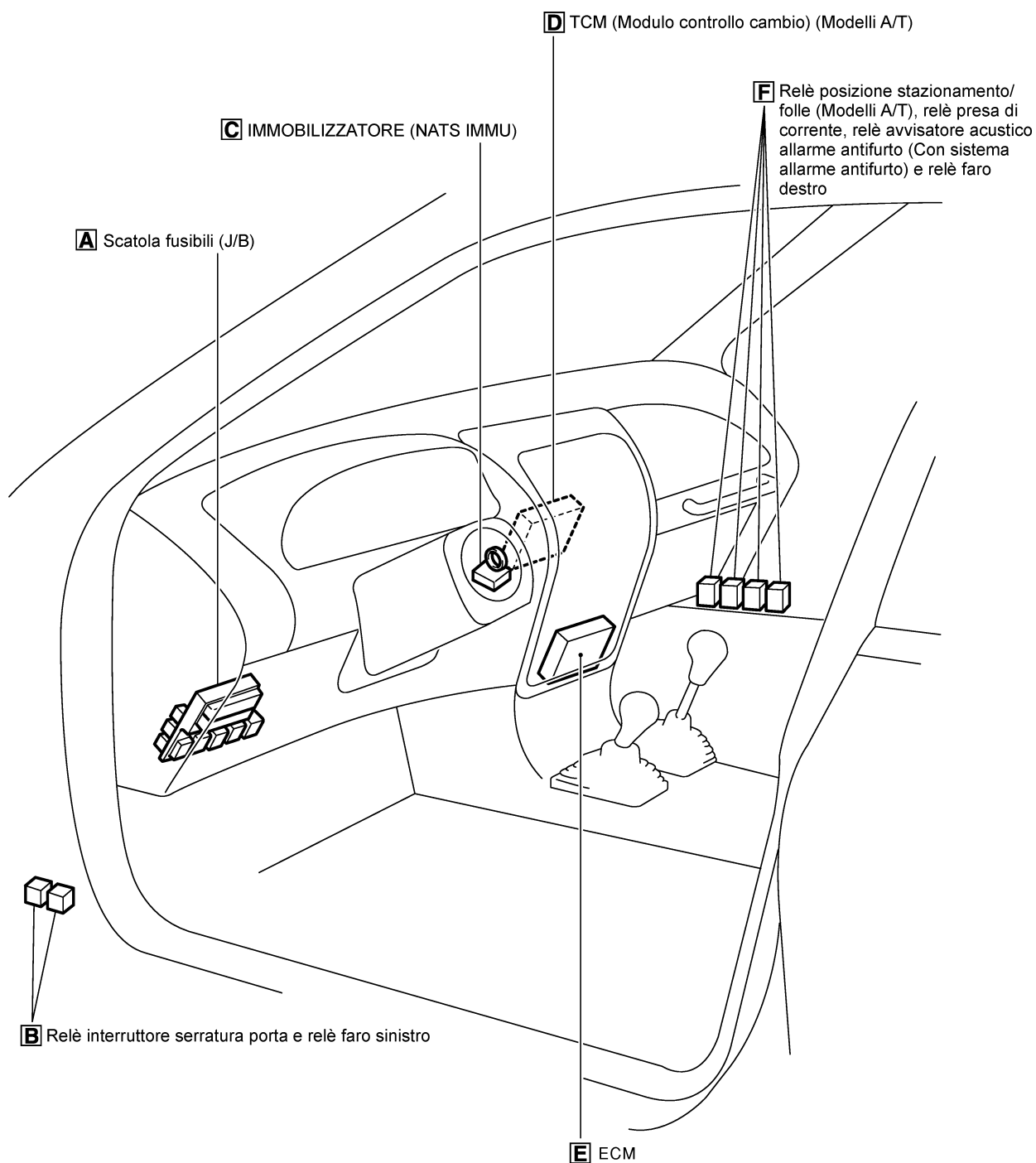
Vano motore



YEL193D

UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

Abitacolo/Modelli con guida a sinistra



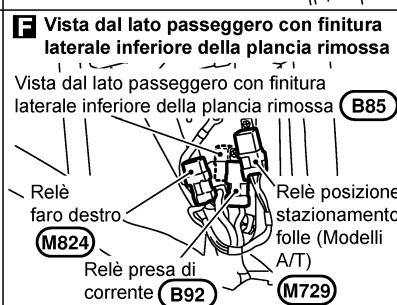
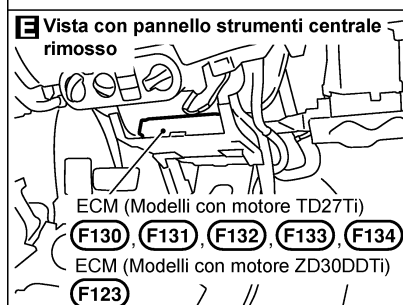
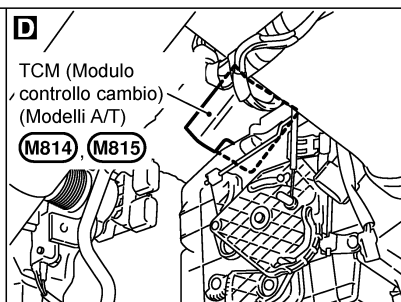
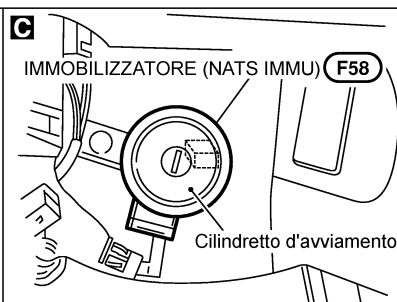
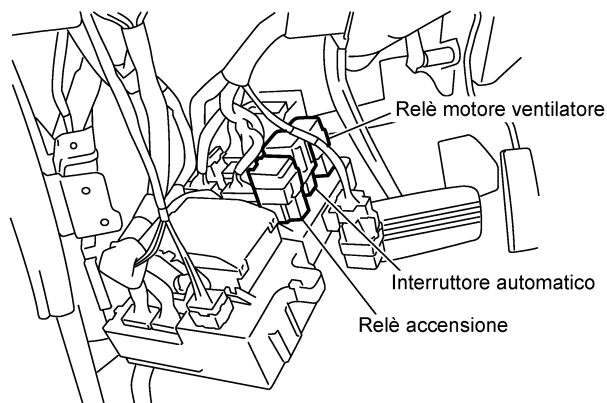
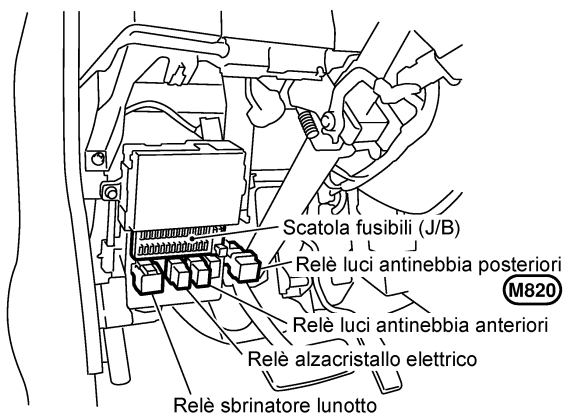
YEL194D

UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

Abitacolo/Modelli con guida a sinistra (Continuazione)

A Lato sinistro plancia

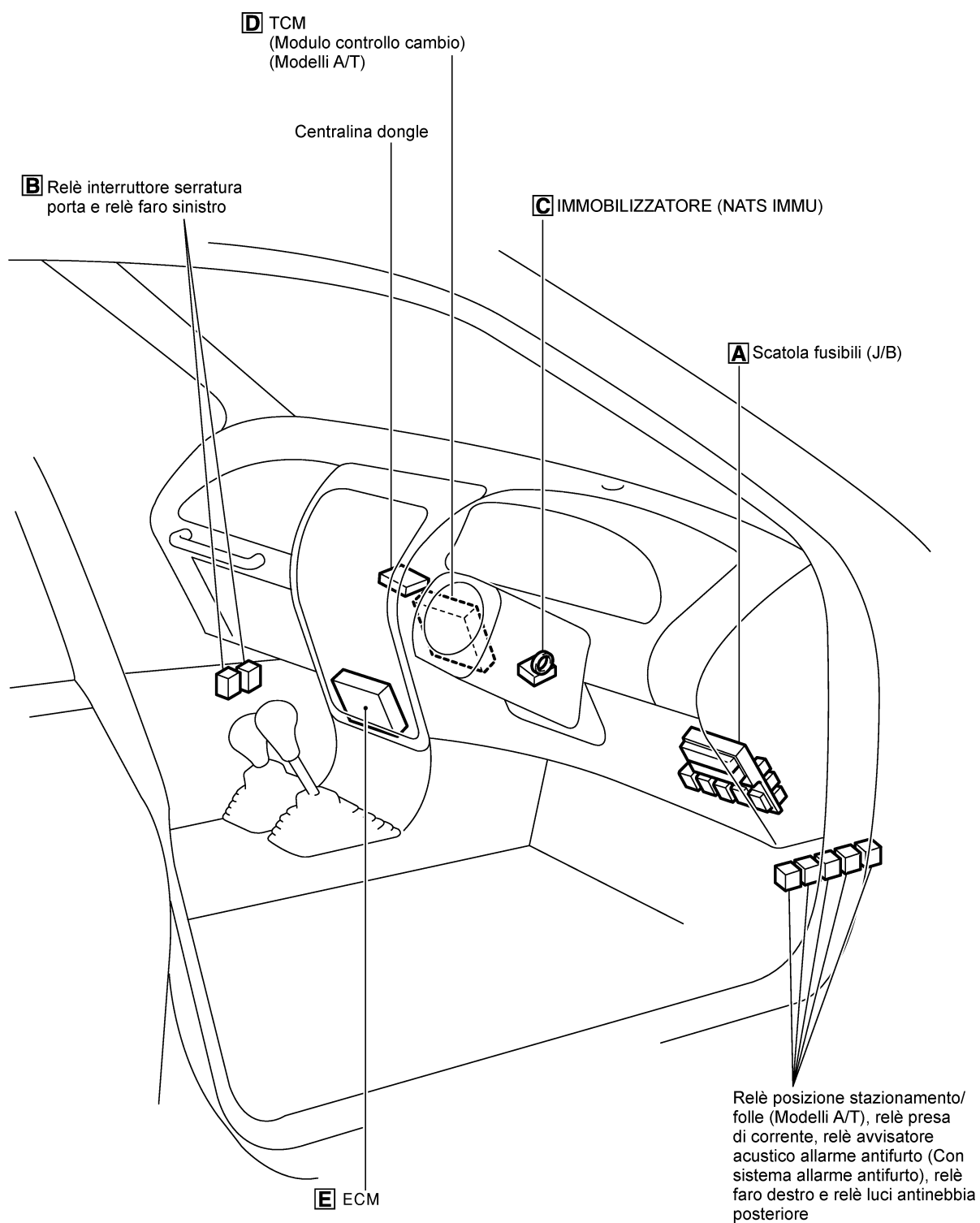
Nel retro della scatola fusibili (J/B)



YEL195D

UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

Abitacolo/Modelli con guida a destra



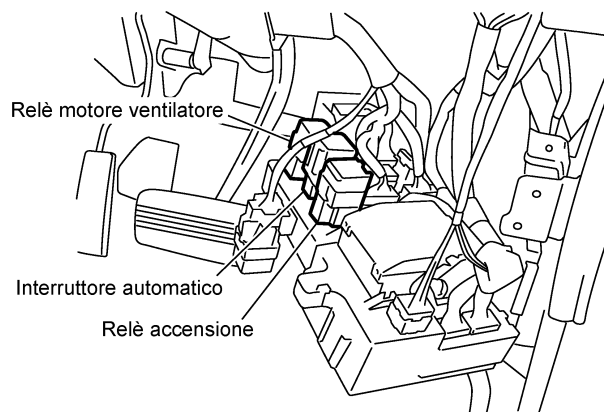
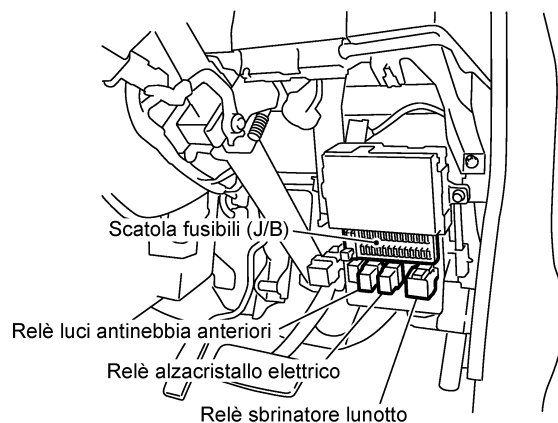
YEL196D

UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

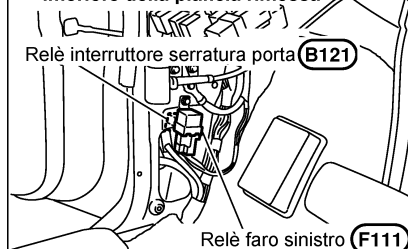
Abitacolo/Modelli con guida a destra (Continuazione)

A Lato destro plancia

Nel retro della scatola fusibili (J/B)



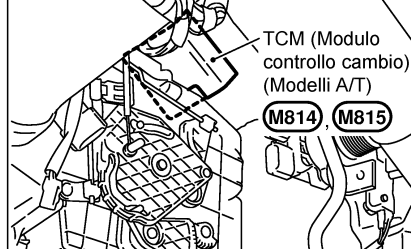
B Vista dal lato guida con finitura laterale inferiore della plancia rimossa



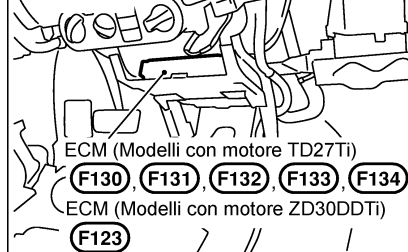
C IMMOBILIZZATORE (NATS IMMU) (M831)



D TCM (Modulo controllo cambio) (Modelli A/T)



E Vista con pannello strumenti centrale rimosso



YEL197D

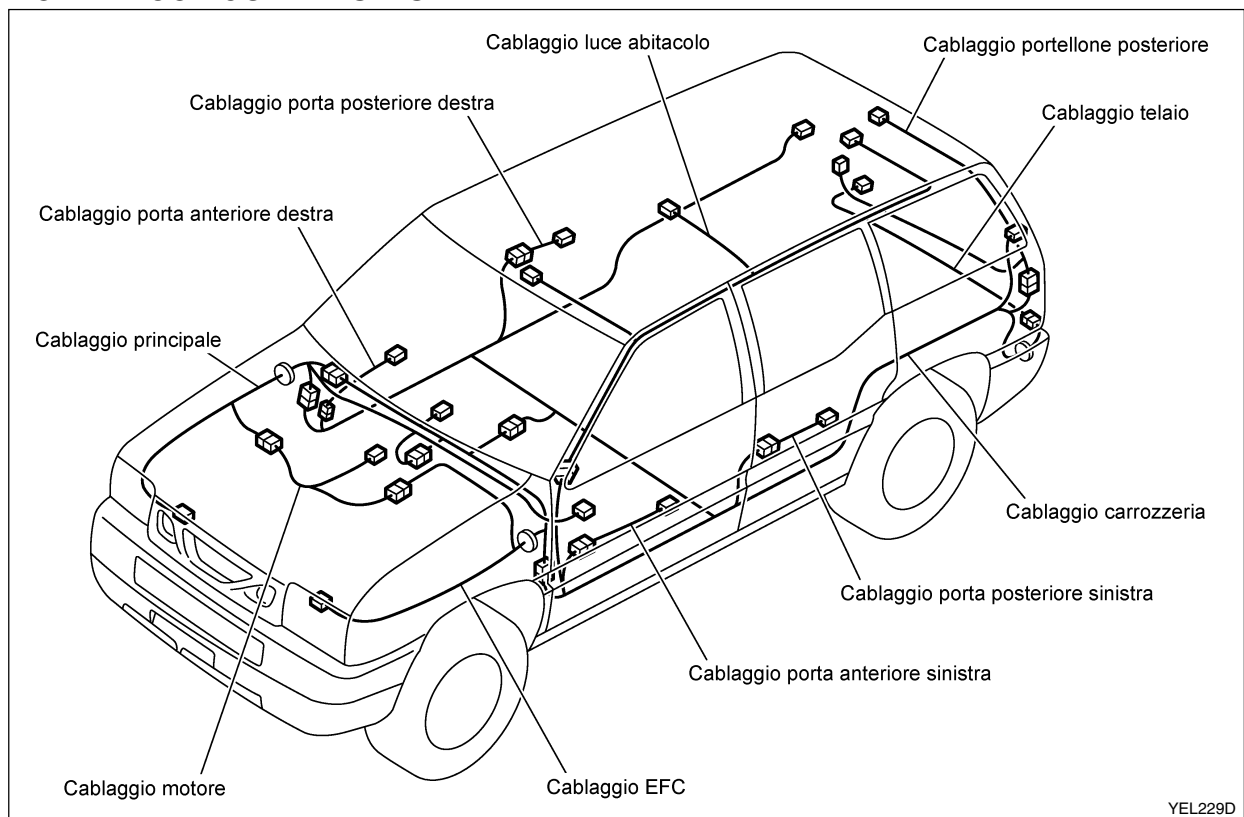
UBICAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

NOTA

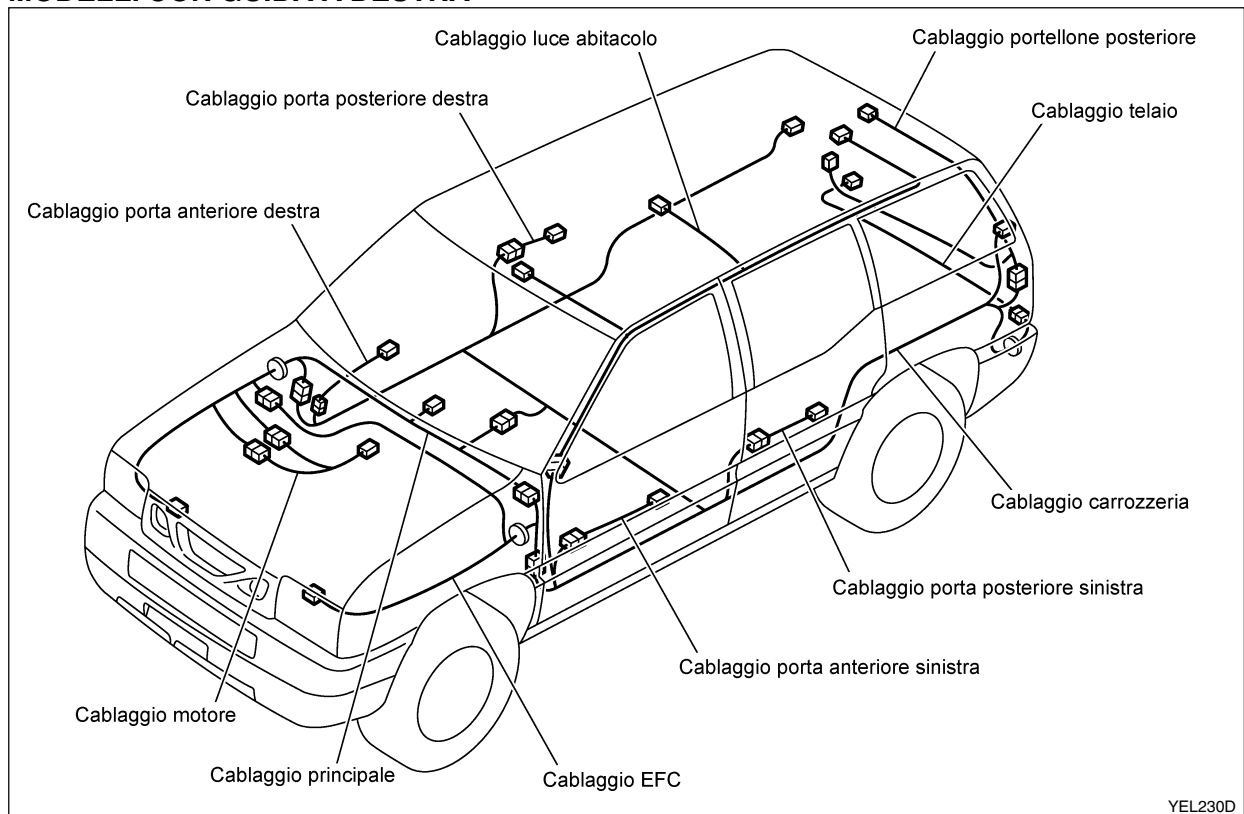
DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Profilo

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



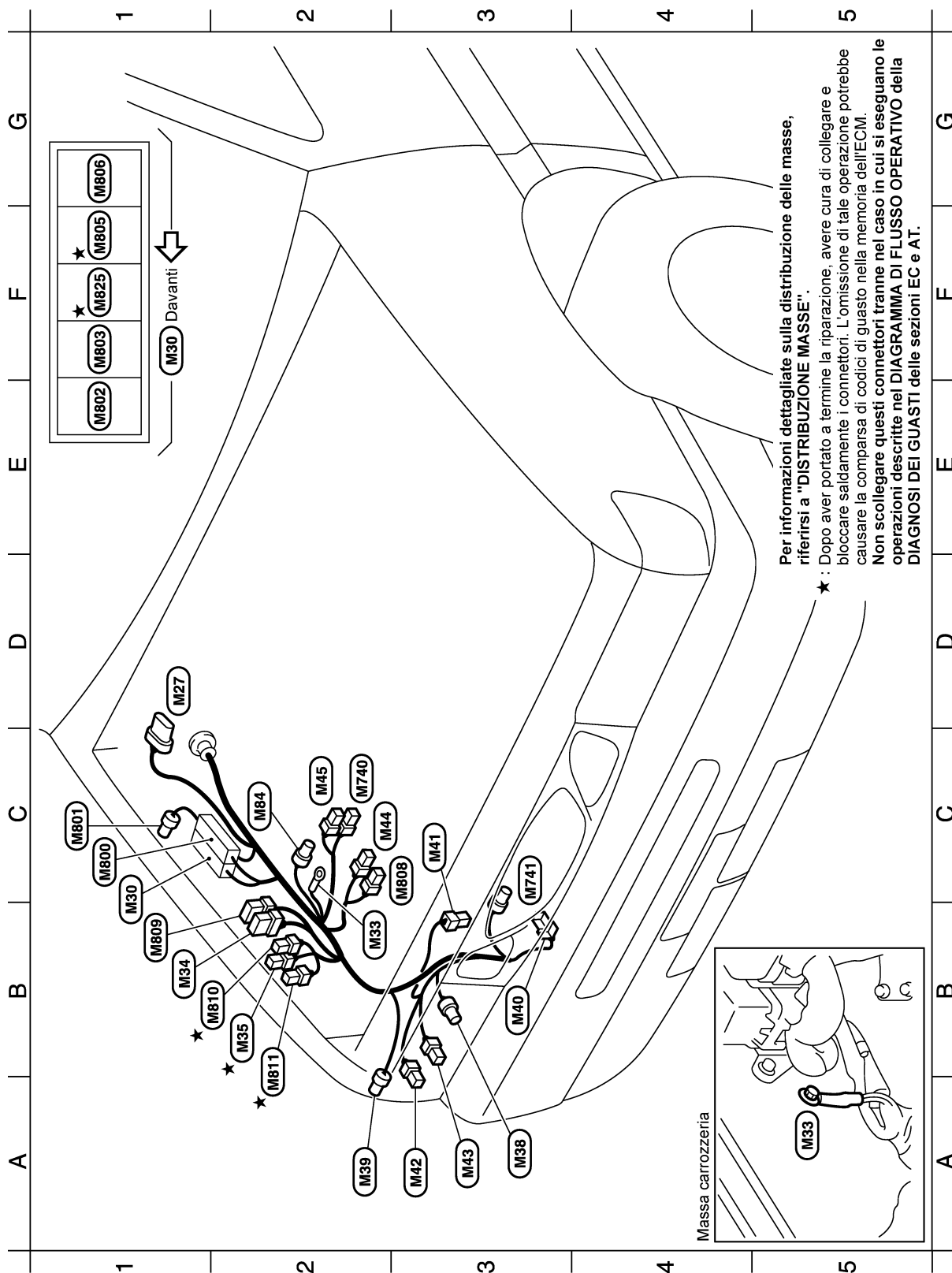
MODELLI CON GUIDA A DESTRA



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale

VANO MOTORE • MODELLI GUIDA A SINISTRA CON MOTORE TD27Ti



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

D1	(M27)	GY/6	: Motore tergiparabrezza
F1	(M30)	–	: Scatola relè
B2	(M33)	–	: Massa carrozzeria
B1	(M34)	B/6	: Centralina illuminazione diurna (Modelli con sistema di illuminazione diurna)
B2	★ (M35)	W/1	: Relè candele
A3	(M38)	/2	: Luce antinebbia anteriore destra
A2	(M39)	GY/2	: Indicatore di direzione anteriore destro
B3	(M40)	B/1	: Avvisatore acustico (tono basso)
C3	(M41)	B/3	: Motore regolazione orientamento faro destro
A3	(M42)	B/3	: Faro destro
A3	(M43)	B/2	: Luce di stazionamento destra
C2	(M44)	B/1	: Batteria
C2	(M45)	B/2	: A (E103)
C2	(M84)	GY/2	: Interruttore cofano
C2	(M740)	B/1	: A (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Pressostato doppio
C1	(M800)	–	: Scatola fusibili e filamenti fusibili
C1	(M801)	/2	: Indicatore di direzione laterale destro
E1	(M802)	GY/3	: Relè avvisatore acustico
F1	★ (M803)	BR/6	: Relè accessori
F1	(M805)	L/4	: Relè A/C
G1	(M806)	L/4	: Relè ventilatore radiatore
C3	(M808)	B/1	: Batteria
B1	★ (M809)	W/6	: Centralina illuminazione diurna (Modelli con sistema di illuminazione diurna)
B2	★ (M810)	W/1	: Relè candele
B2	★ (M811)	G/2	: Relè candele
F1	★ (M825)	L/4	: Relè ECM

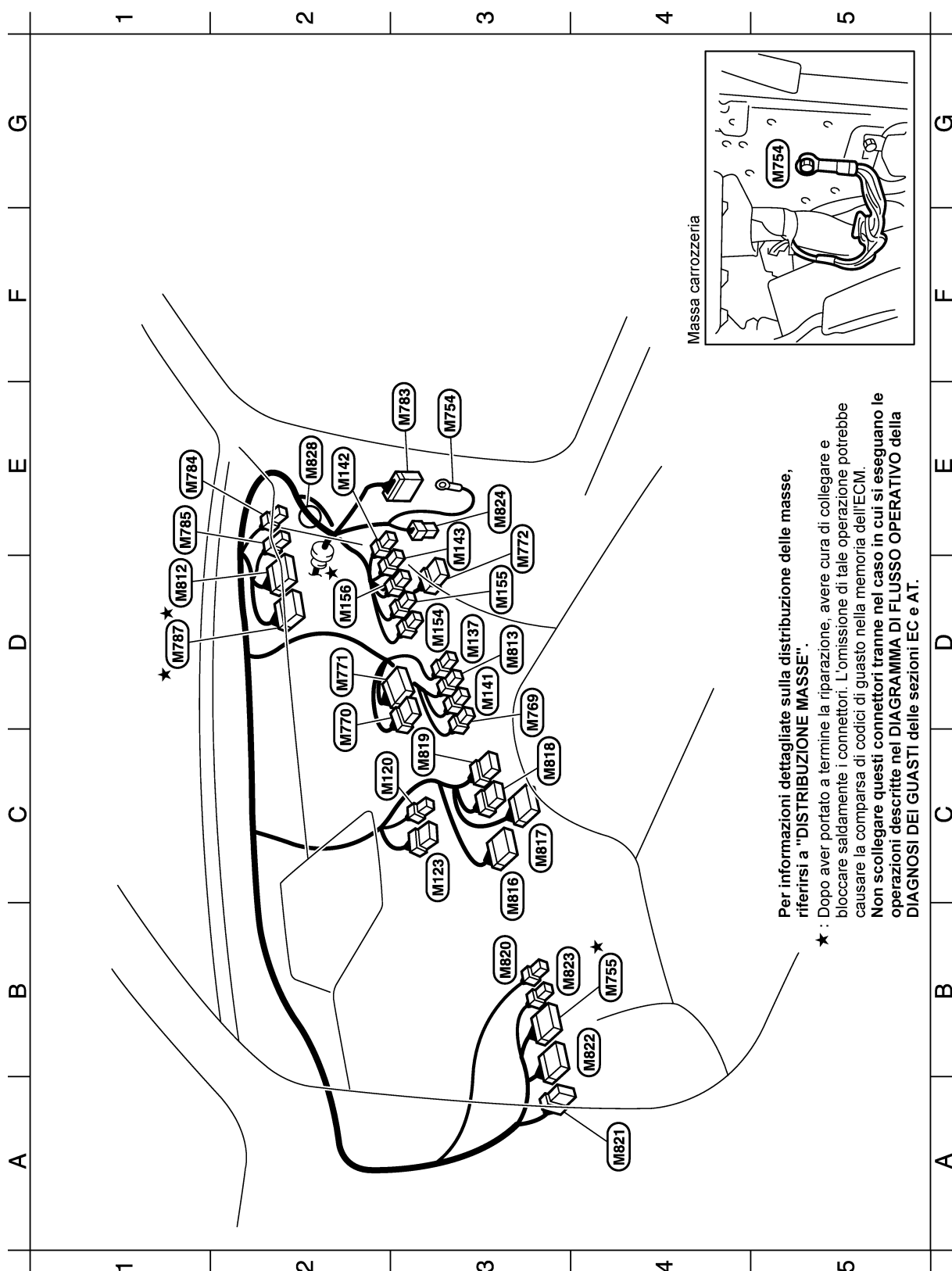
★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori. L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

YEL232D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

VANO MOTORE • MODELLI GUIDA A SINISTRA CON MOTORE TD27Ti



YEL233D

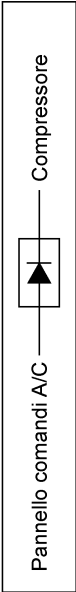
DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

C2	(M120)	W/2	: Interruttore chiave
C3	(M123)	B/5	: Commutatore d'avviamento
D3	(M137)	W/2	: Illuminazione posacenere
D3	(M141)	B/2	: Presa accendisigari
E2	(M142)	/2	: Luce vano portaoggetti
E3	(M143)	BR/2	: Interruttore luce vano portaoggetti
D3	(M154)	W/2	: Motore ventilatore
D3	(M155)	BR/4	: Resistore ventilatore
D2	★ (M156)	W/4	: Amplificatore controllo termistore
E3	(M754)	—	: Massa carrozzeria
B4	★ (M755)	W/16	: Scatola fusibili (J/B)
D3	(M769)	W/2	: Consolle luci abitacolo
C2	(M770)	W/6	: Pannello comandi A/C (Interruttore ventilatore)
D2	(M771)	W/12	: Pannello comandi A/C
D3	(M772)	B/6	: Motore portello aspiratore aria
E3	(M783)	W/10	: A (B88)
E1	(M784)	B/2	: A (F68)
E1	(M785)	W/3	: A (F67)
D1	★ (M787)	W/12	: A (F66)
D1	★ (M812)	W/20	: A (F120)
D3	(M813)	B/1	: Presa accendisigari
C3	(M816)	GY/12	: Devioluci (Interruttore tergi e lavacristalli)
C3	(M817)	BR/12	: Devioluci (Interruttore luci)
C3	(M818)	W/8	: Devioluci (Interruttore luci antinebbia)
C3	(M819)	GY/8	: Devioluci (Cavo a spirale)
B3	(M820)	L/4	: Relè luci antinebbia posteriori
A4	(M821)	W/6	: Scatola fusibili (J/B)
B4	(M822)	W/12	: Scatola fusibili (J/B)
B3	(M823)	B/2	: Scatola fusibili (J/B)
E3	(M824)	B/5	: Relè faro destro
E2	(M828)	—	: Diodo-3

★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori. L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non collegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

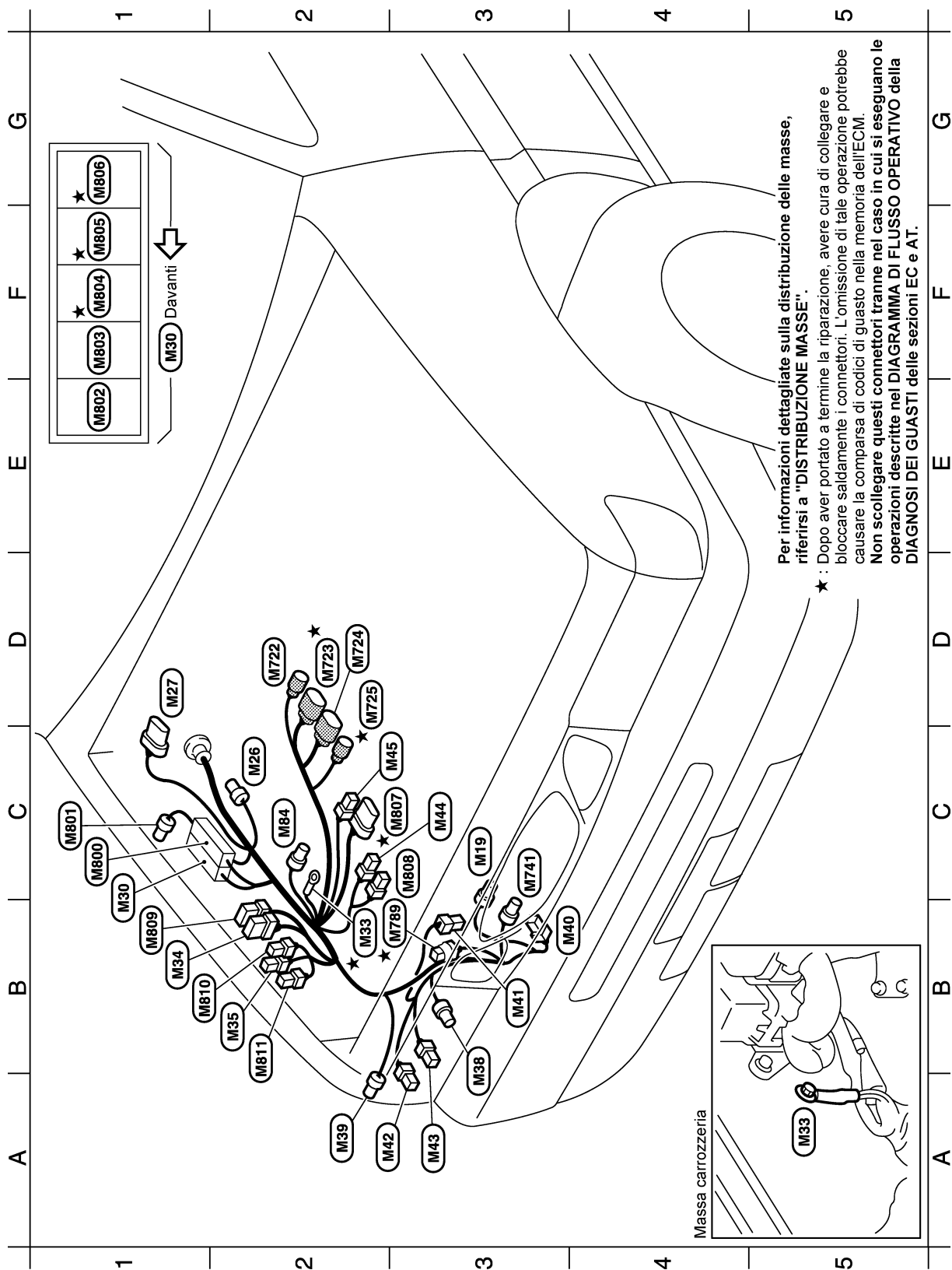
Diodo-3 (M828)



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

VANO MOTORE • MODELLI GUIDA A SINISTRA CON MOTORE ZD30DDTi



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

C3	(M19)	B/2	: Motore ventilatore radiatore (Modelli A/T)
C2	(M26)	GY/2	: Interruttore filtro carburante (Ecceffo Europa settentrionale)
D1	(M27)	GY/6	: Motore tergiparabrezza
F1	(M30)	—	: Scatola relè
B2	(M33) ★	—	: Massa carrozzeria
B1	(M34)	B/6	: Centralina illuminazione diurna (Modelli con sistema di illuminazione diurna)
B2	(M35)	W/1	: Relè candele
A3	(M38)	/2	: Luce antinebbia anteriore destra
A2	(M39)	GY/2	: Indicatore di direzione anteriore destro
B3	(M40)	B/1	: Avvisatore acustico (tono basso)
B3	(M41)	B/3	: Motore regolazione orientamento faro destro
A2	(M42)	B/3	: Faro destro
A3	(M43)	B/2	: Luce di stazionamento destra
C3	(M44)	B/1	: Batteria
C3	(M45)	B/2	: A (E202)
C2	(M84)	GY/2	: Interruttore cofano
D2	(M722)	GY/2	: Interruttore posizione stazionamento/folle (Modelli A/T)
D2	(M723) ★	BR/8	: Cordone terminale (Modelli A/T)
D2	(M724)	GY/8	: Interruttore posizione stazionamento/folle (Modelli A/T)
D2	(M725) ★	GY/3	: Sensore giri (Modelli A/T)
C3	(M741)	GY/2	: Pressostato doppio
B3	(M789) ★	W/2	: Condensatore (Modelli A/T)
C1	(M800)	—	: Scatola fusibili e filamenti fusibili
C1	(M801)	/2	: Indicatore di direzione laterale destro
E1	(M802)	GY/3	: Relè avvisatore acustico
F1	(M803)	BR/6	: Relè accessori
F1	(M804) ★	BR/6	: Relè ECM
F1	(M805) ★	L/4	: Relè A/C
G1	(M806) ★	L/4	: Relè ventilatore radiatore
C3	(M807) ★	GY/9	: A (E201)
C3	(M808)	B/1	: Batteria
B1	(M809)	W/6	: Centralina illuminazione diurna (Modelli con sistema di illuminazione diurna)
B1	(M810)	W/1	: Relè candele
B2	(M811)	G/2	: Relè candele

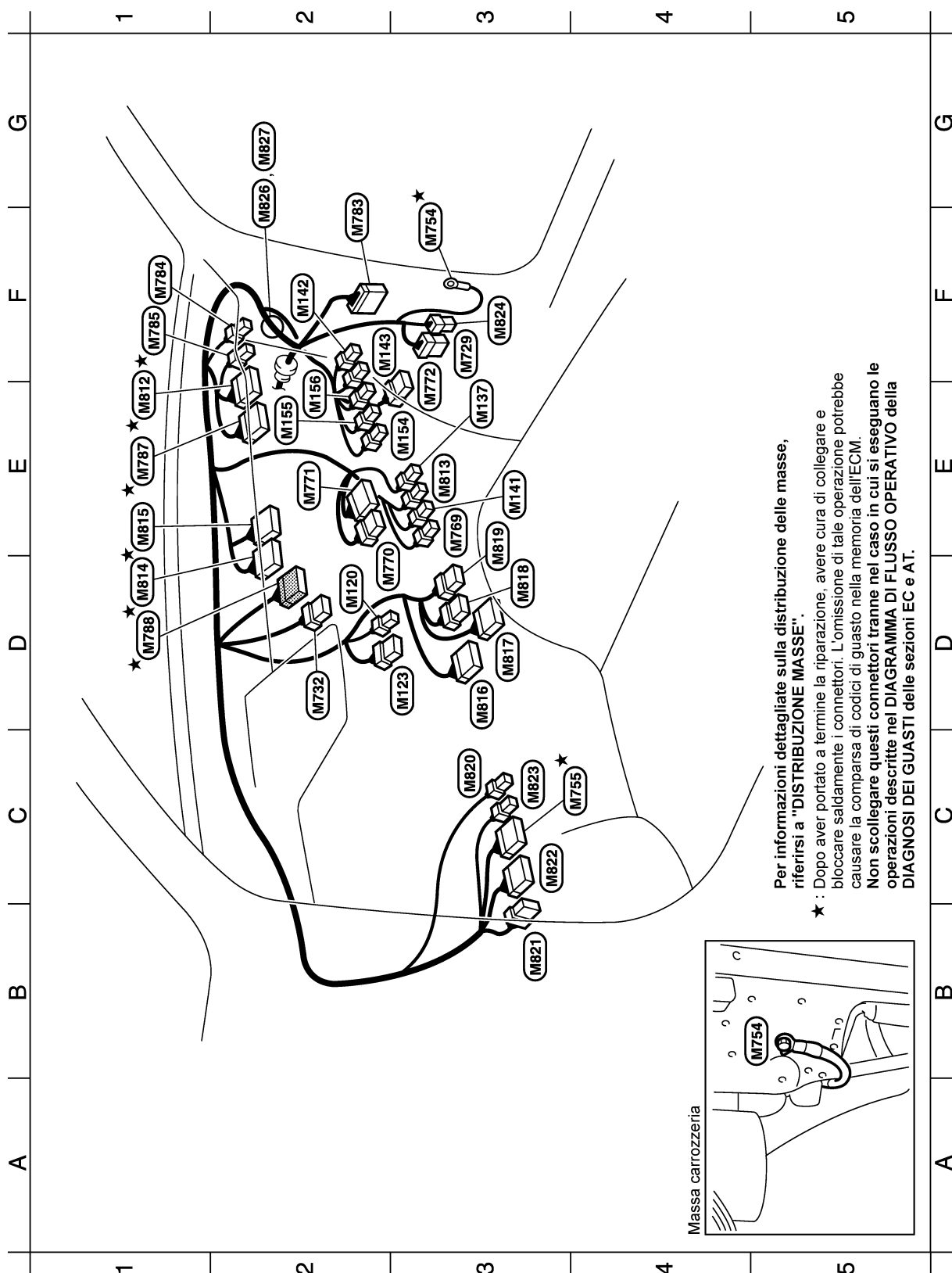
★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori. L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

YEL236D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

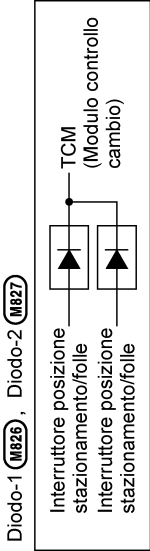
ABITACOLO • MODELLI GUIDA A SINISTRA CON MOTORE ZD30DDTi



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

D2	M120	W/2	: Interruttore chiave
D3	M123	B/5	: Commutatore d'avviamento
E3	M137	W/2	: Illuminazione posacenere
E3	M141	B/2	: Presa accendisigari
F2	M142	/2	: Luce vano portaoggetti
F2	M143	BR/2	: Interruttore luce vano portaoggetti
E3	M134	W/2	: Motore ventilatore
E2	M155	BR/4	: Resistore ventilatore
E2	M156	W/4	: Amplificatore controllo termistore
F3	M729	BR/6	: Relè posizione stazionamento/fole (Modelli A/T)
D2	M732	W/8	: Interruttore modo A/T (Modelli A/T)
F3	M754	-	: Massa carrozzeria
C3	M755	W/16	: Scatola fusibili (J/B)
E3	M769	W/2	: Console luci abitacolo
D2	M770	W/6	: Pannello comandi A/C (Interruttore ventilatore)
E2	M771	W/12	: Pannello comandi A/C
E3	M772	B/6	: Motore portello aspiratore aria
F2	M783	W/10	: A B88
F1	M784	B/2	: A F68
F1	M785	W/3	: A F67
E1	M787	W/12	: A F66
D1	M788	W/20	: A F93
E1	M812	W/20	: A F120
E3	M813	B/1	: Presa accendisigari
D1	M814	GY/24	: TCM (Modulo controllo cambio) (Modelli A/T)
E1	M815	W/24	: TCM (Modulo controllo cambio) (Modelli A/T)
D3	M816	GY/12	: Devioluci (Interruttore tergi e lavacrystal)
D3	M817	BR/12	: Devioluci (Interruttore luci)
D3	M819	W/8	: Devioluci (Interruttore luci antinebbia)
E3	M819	GY/8	: Devioluci (Cavo a spirale)
C3	M820	L/4	: Relè luci antinebbia posteriori
B3	M821	W/6	: Scatola fusibili (J/B)
C3	M822	W/12	: Scatola fusibili (J/B)
C3	M823	B/2	: Scatola fusibili (J/B)
F3	M824	B/5	: Relè faro destro
G2	M826	-	: Diodo-1 (Modelli A/T)
G2	M827	-	: Diodo-2 (Modelli A/T)

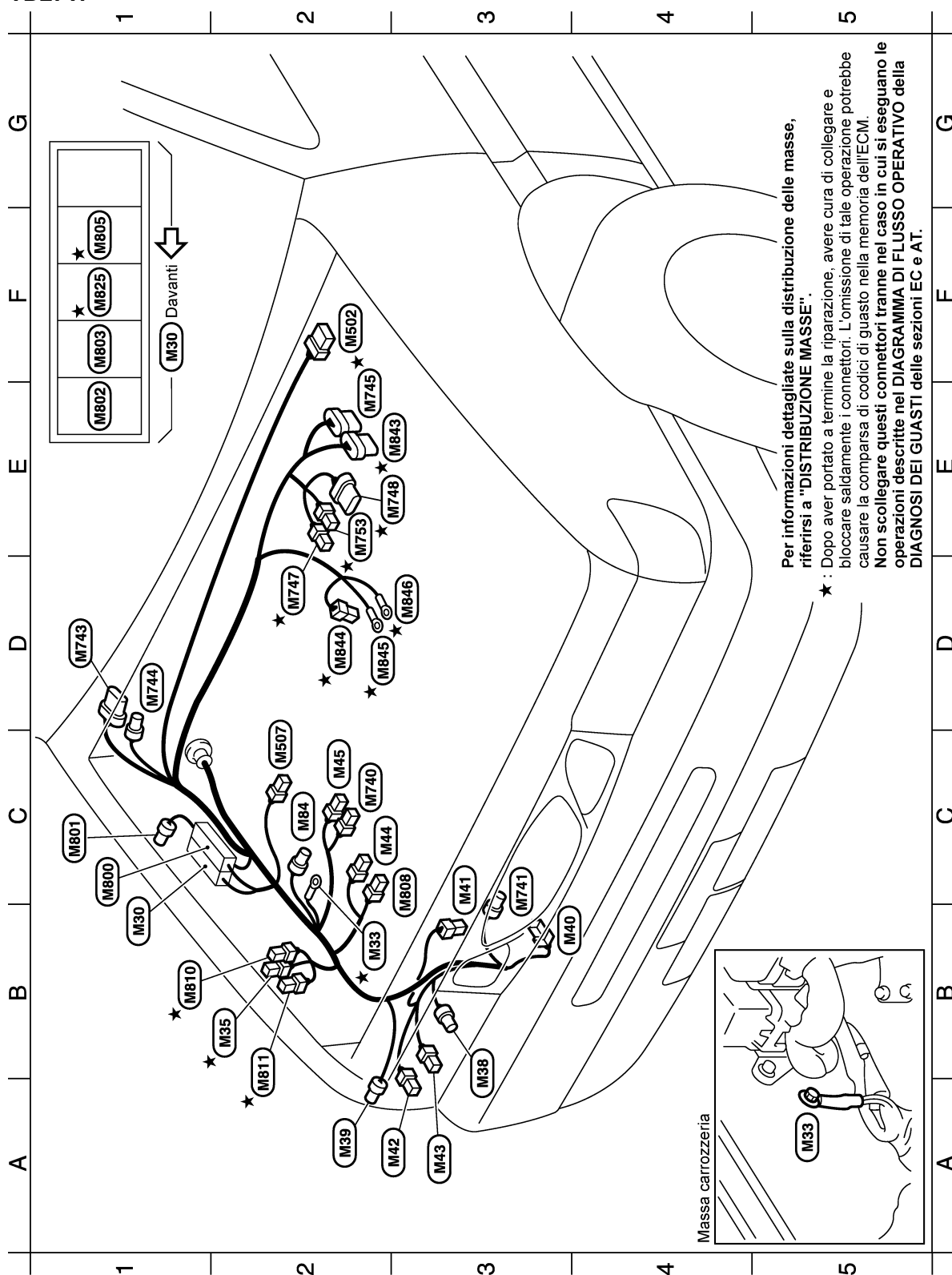


★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori.
L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel
DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

CABLAGGIO PRINCIPALE VANO MOTORE • MODELLI GUIDA A DESTRA CON MOTORE TD27Ti



YEL239D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

F1	(M30)	-	: Scatola relè
B2	★ (M33)	-	: Massa carrozzeria
B2	★ (M35)	W/1	: Relè candele
B3	(M38)	/2	: Luce antinebbia anteriore destra
A2	(M39)	GY/2	: Indicatore di direzione anteriore destro
B3	(M40)	B/1	: Avvisatore acustico (tono basso)
C3	(M41)	B/3	: Motore regolazione orientamento faro destro
A3	(M42)	B/3	: Faro destro
A3	(M43)	B/2	: Luce di stazionamento destra
C2	(M44)	B/1	: Batteria
C2	(M45)	B/2	: A (E103)
C2	(M84)	GY/2	: Interruttore cofano
F2	(M502)	W/6	: Motore tergiparabrezza
C2	(M507)	GY/2	: Interruttore livello fluido freni
C2	(M740)	B/1	: A (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Prestosato doppio
D1	(M743)	GY/10	: A (F76) (Con ABS)
D1	(M744)	GY/2	: A (F79) (Con ABS)
E2	★ (M745)	B/8	: A (E147)
★	(M747)	/3	: TVC e chiusura
E2	★ (M748)	/7	: Pompa d'iniezione a controllo elettronico
E2	★ (M753)	W/2	: Sensore alzata spillo
C1	(M800)	-	: Scatola fusibili e filamenti fusibili
C1	(M801)	/2	: Indicatore di direzione laterale destro
E1	(M802)	GY/3	: Relè avvisatore acustico
F1	(M803)	BR/6	: Relè accessori
F1	(M805)	L/4	: Relè A/C
C3	(M808)	B/1	: Batteria
B1	★ (M810)	W/1	: Relè candele
B2	★ (M811)	G/2	: Relè candele
F1	★ (M825)	L/4	: Relè ECM
E3	★ (M843)	GY/8	: A (E151)
D2	★ (M844)	/3	: Sensore posizione albero motore (PMS)
D2	★ (M845)	-	: Massa motore
D3	★ (M846)	-	: Massa motore

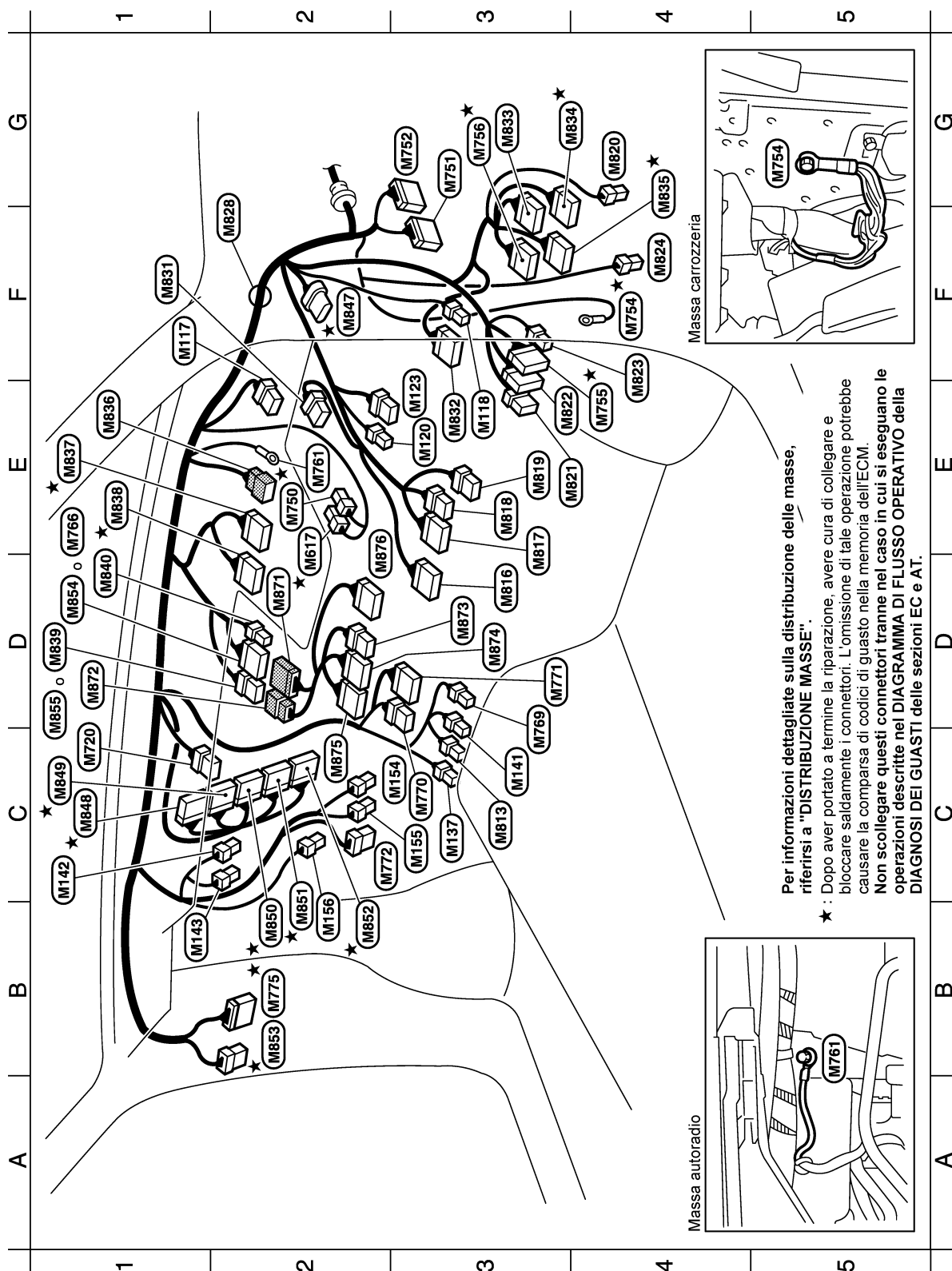
★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori.
L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel
DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

YEL240D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

ABITACOLO • MODELLI GUIDA A DESTRA CON MOTORE TD27Ti



YEL241D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

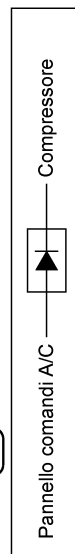
Cablaggio principale (Continuazione)

F1	(M117)	W/6 : Interruttore annullamento ultrasonico	G4	★ (M835)	GY/10 : Scatola fusibili (J/B)
E3	(M118)	W/4 : Regolatore orientamento fari	E1	(M836)	Y/6 : A (B103)
E3	(M120)	W/2 : Interruttore chiave	E1	★ (M837)	BR/24 : Quadro strumenti
E3	(M123)	B/5 : Commutatore d'avviamento	E1	★ (M838)	W/24 : Quadro strumenti
C3	(M137)	W/2 : Illuminazione posacenere	D1	(M839)	BR/8 : A (M872) (Tipo 2)
C3	(M141)	B/2 : Presa accendisigari	D1	★ (M840)	W/1 : Navigatore satellitare
C1	(M142)	/2 : Luce vano portaoggetti	F2	★ (M847)	/5 : Centralina controllo acceleratore
B1	(M143)	BR/2 : Interruttore luce vano portaoggetti	C1	★ (M848)	-/9 : ECM
C3	(M154)	W/2 : Motore ventilatore	C1	★ (M849)	-/40 : ECM
C3	(M155)	BR/4 : Resistore ventilatore	B2	★ (M850)	-/52 : ECM
B2	(M156)	W/4 : Amplificatore controllo termistore	B2	★ (M851)	-/24 : ECM
★ D2	(M617)	B/2 : Interruttore luci stop	B2	★ (M852)	-/9 : ECM
C1	(M720)	BR/8 : Centralina dongle	B2	★ (M853)	W/6 : A (F137)
E2	(M750)	L/2 : Interruttore freno	D1	(M854)	W/16 : Autoradio (Tipo 1)
G3	(M751)	W/16 : A (B86)	D1	(M855)	BR/8 : Autoradio (Tipo 1)
G3	(M752)	W/12 : A (B87)			
F4	★ (M754)	- : Massa carrozzeria			
E4	★ (M755)	W/16 : Scatola fusibili (J/B)			
G3	★ (M756)	W/20 : Scatola fusibili (J/B)			
E2	(M761)	- : Massa autoradio	D2	(M871)	W/16 : A (M765)
E1	(M766)	W/16 : A (M871) (Tipo 2)	D1	(M872)	BR/8 : A (M839)
C3	(M769)	W/2 : Console luci abitacolo	D3	(M873)	BR/8 : Autoradio
C3	(M770)	W/6 : Pannello comandi A/C (Interruttore ventilatore)	D3	(M874)	W/16 : Autoradio
D3	(M771)	W/12 : Pannello comandi A/C	C2	(M875)	W/12 : Autoradio
C2	(M772)	B/6 : Motore portello aspiratore aria	D2	(M876)	W/16 : Cambia CD (Con cambia CD)
★ B2	(M775)	W/16 : A (F100)			
C3	(M813)	B/1 : Presa accendisigari			
D3	(M816)	GY/12 : Devioluci (Interruttore tergi e lavacrystal)			
D3	(M817)	BR/12 : Devioluci (Interruttore luci)			
E3	(M818)	W/8 : Devioluci (Interruttore luci antinebbia)			
E3	(M819)	GY/8 : Devioluci (Cavo a spirale)			
G4	(M820)	L/4 : Relè luci antinebbia posteriori			
E4	(M821)	W/6 : Scatola fusibili (J/B)			
E3	(M822)	W/12 : Scatola fusibili (J/B)			
F4	(M823)	B/2 : Scatola fusibili (J/B)			
F4	(M824)	B/5 : Relè faro destro			
F2	(M828)	- : Diodo-3			
F1	(M831)	W/8 : Immobilizzatore			
E3	(M832)	W/16 : Connettore trasmissione dati			
G3	(M833)	W/10 : Scatola fusibili (J/B)			
★ G4	(M834)	GY/20 : Scatola fusibili (J/B)			

Sottocablaggio autoradio (Tipo 2)

★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori. L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non collegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

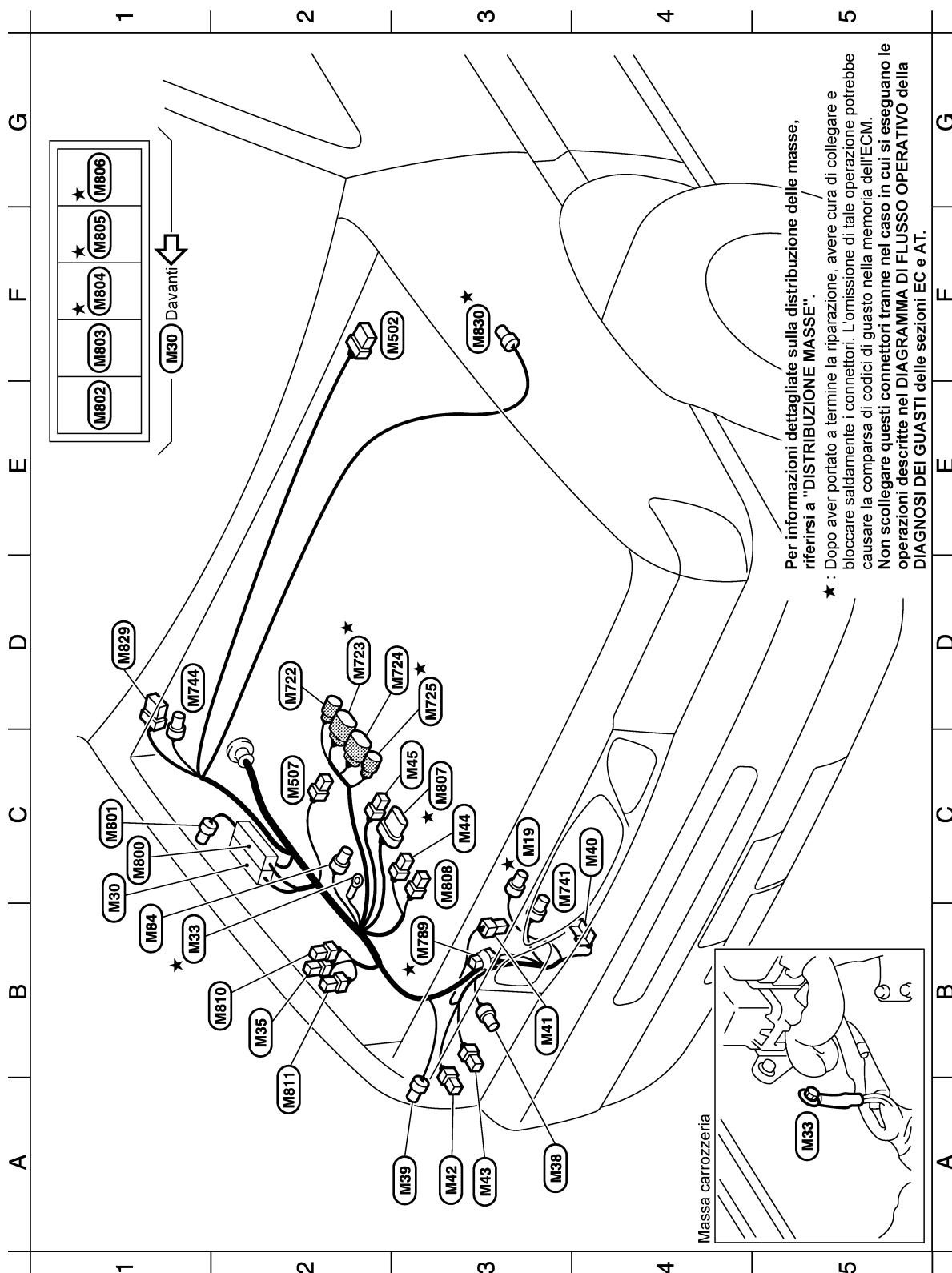
Diodo-3 (M828)



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

CABLAGGIO PRINCIPALE VANO MOTORE • MODELLI GUIDA A DESTRA CON MOTORE ZD30DDTi



YEL243D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

★ C3	(M19)	B/2	: Motore ventilatore radiatore (Modelli A/T)
C1	(M30)	–	: Scatola relè
★ B1	(M33)	–	: Massa carrozzeria
B2	(M35)	W/1	: Relè candele
A3	(M38)	/2	: Luce antinebbia anteriore destra
A3	(M39)	GY/2	: Indicatore di direzione anteriore destro
C4	(M40)	B/1	: Avvisatore acustico (tono basso)
B3	(M41)	B/3	: Motore regolazione orientamento faro destro
A3	(M42)	B/3	: Faro destro
A3	(M43)	B/2	: Luce di stazionamento destra
C3	(M44)	B/1	: Batteria
C3	(M45)	B/2	: A (E202)
B1	(M84)	GY/2	: Interruttore cofano
F2	(M502)	W/6	: Motore tergiparabrezza
C2	(M507)	GY/2	: Interruttore livello fluido freni
D2	(M722)	GY/2	: Interruttore posizione stazionamento/folle (Modelli A/T)
D2	(M723)	BR/8	: Cordone terminale (Modelli A/T)
D3	(M724)	GY/8	: Interruttore posizione stazionamento/folle (Modelli A/T)
D3	(M725)	GY/3	: Sensore giri (Modelli A/T)
C3	(M741)	GY/2	: Pressostato doppio
D1	(M744)	GY/2	: (F79)
★ B3	(M789)	W/2	: Condensatore (Modelli A/T)
C1	(M800)	–	: Scatola fusibili e filamenti fusibili
C1	(M801)	/2	: Indicatore di direzione laterale destro
E1	(M802)	GY/3	: Relè avvisatore acustico
F1	(M803)	BR/6	: Relè accessori
F1	(M804)	BR/6	: Relè ECM
★ F1	(M805)	L/4	: Relè A/C
G1	(M806)	L/4	: Relè ventilatore radiatore (Modelli A/T)
★ C3	(M807)	GY/9	: A (E201)
C3	(M808)	B/1	: Batteria
B2	(M810)	W/1	: Relè candele
A2	(M811)	G/2	: Relè candele
D1	(M829)	GY/8	: A (F135)
★ F3	(M830)	GY/2	: Resistore di caduta (Modelli A/T)

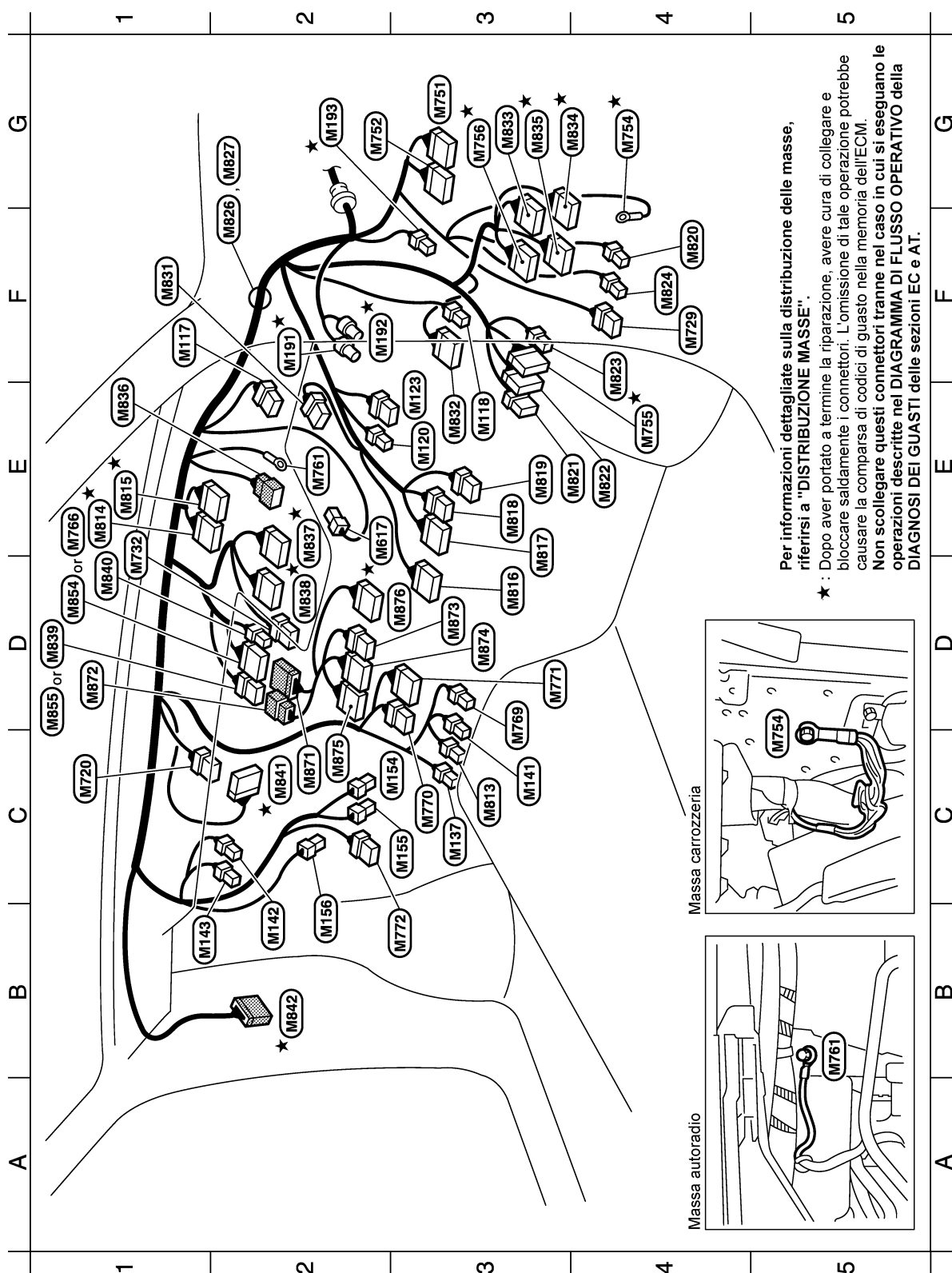
★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori.
 L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
 Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel
DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

YEL244D

DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

ABITACOLO • MODELLI GUIDA A DESTRA CON MOTORE ZD30DDTi



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio principale (Continuazione)

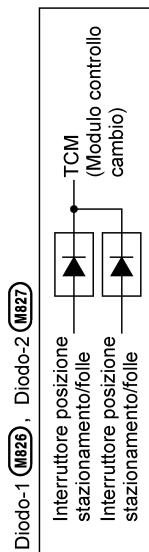
F1	(M117)	W/6	: Interruttore annullamento ultrasonico
E3	(M118)	W/4	: Regolatore orientamento fari
E3	(M120)	W/2	: Interruttore chiave
E3	(M123)	B/5	: Commutatore d'avviamento
C3	(M137)	W/2	: Illuminazione posacenere
C3	(M141)	B/2	: Presa accendisigari
B2	(M142)	/2	: Luce vano portaoggetti
B1	(M143)	BR/2	: Interruttore luce vano portaoggetti
C2	(M154)	W/2	: Motore ventilatore
C3	(M155)	BR/4	: Resistore ventilatore
B2	(M156)	W/4	: Amplificatore controllo termistore
F2	(M191)	BR/3	: Sensore posizione acceleratore
F2	(M192)	GY/3	: Interruttore posizione acceleratore
G2	(M193)	W/3	: Interruttore acceleratore (F/C)
E2	(M617)	B/2	: Interruttore luci stop
C1	(M720)	BR/8	: Centralina dongle
F4	(M729)	BR/6	: Relè posizione stazionamento/folle (Modelli A/T)
D1	(M732)	W/8	: Interruttore modo A/T (Modelli A/T)
G3	(M751)	W/16	: A (B86)
G2	(M752)	W/12	: A (B87)
G4	(M754)	-	: Massa carrozzeria
E4	(M755)	W/16	: Scatola fusibili (J/B)
G3	(M756)	W/20	: Scatola fusibili (J/B)
E2	(M761)	-	: Massa autoradio
E1	(M766)	W/16	: A (M871) (Tipo 2)
D3	(M769)	W/2	: Consolle luci abitacolo
C3	(M770)	W/6	: Pannello comandi A/C (Interruttore ventilatore)
D3	(M771)	W/12	: Pannello comandi A/C
B3	(M772)	B/6	: Motore portello aspiratore aria
C3	(M813)	B/1	: Presa accendisigari
E1	(M814)	GY/24	: TCM (Modulo controllo cambio) (Modelli A/T)
E1	(M815)	W/24	: TCM (Modulo controllo cambio) (Modelli A/T)
D3	(M816)	GY/12	: Devioluci (Interruttore tergi e lavacrystal)
E3	(M817)	BR/12	: Devioluci (Interruttore luci)
E3	(M818)	W/8	: Devioluci (Interruttore luci antinebbia)
E3	(M819)	GY/8	: Devioluci (Cavo a spirale)
F4	(M820)	L/4	: Relè luci antinebbia posteriori
E3	(M821)	W/6	: Scatola fusibili (J/B)
E4	(M822)	W/12	: Scatola fusibili (J/B)
F4	(M823)	B/2	: Scatola fusibili (J/B)
F4	(M824)	B/5	: Relè faro destro

Sottocablaggio autoradio (Tipo 2)

C2	(M871)	W/16	: A (M766)
D1	(M872)	BR/8	: A (M839)
D3	(M873)	BR/8	: Autoradio
D3	(M874)	W/16	: Autoradio
C2	(M875)	W/12	: Autoradio
D3	(M876)	W/16	: Cambia CD (Con cambia CD)

★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori. L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.

Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.



Cablaggio EFC



DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI

Cablaggio EFC (Continuazione)

F3	F2	-	: Massa ABS (Con ABS)
E2	F3	G/2	: Interruttore livello fluido freni
E2	F4	B/8	: A (E147)
D3	F6	/7	: Pompa d'iniezione a controllo elettronico
D2	F7	/3	: TVC e chiusura
D2	F8	W/2	: Sensore alzata spillo
E3	F29	B/31	: Attuatore e centralina elettrica ABS (Con ABS)
F3	F32	BR/2	: Sensore ruota anteriore sinistra (con ABS)
E3	F34	/5	: Sensore massa flusso aria
E4	F36	-	: Massa carrozzeria
C5	F37	GY/2	: Indicatore di direzione anteriore sinistro
D4	F38	W/2	: Condensatore
C4	F40	B/2	: Motore del ventilatore radiatore
C4	F41	B/2	: Luce di stazionamento sinistra
D3	F42	B/3	: Faro sinistro
D4	F43	B/3	: Motore regolazione orientamento faro sinistro
D3	F44	L/4	: Luce antinebbia anteriore sinistra
D5	F102	B/2	: Motore lavacrystal
C5	F103	B/4	: Motore lavafari
F3	F104	/2	: Indicatore di direzione laterale sinistro
C4	F105	/2	: Sensore temperatura ambiente
D3	F124	B/2	: Elettrovalvola controllo farfalla
D3	F125	B/2	: Elettrovalvola controllo EGR A
D3	F126	B/2	: Elettrovalvola controllo EGR B
D2	F127	/3	: Sensore posizione albero motore (PMS)
D2	F128	-	: Massa motore
D2	F129	-	: Massa motore
E2	F138	GY/8	: A (E151)

★ : Dopo aver portato a termine la riparazione, avere cura di collegare e bloccare saldamente i connettori.
L'omissione di tale operazione potrebbe causare la comparsa di codici di guasto nella memoria dell'ECM.
Non scollegare questi connettori tranne nel caso in cui si eseguano le operazioni descritte nel
DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO della DIAGNOSI DEI GUASTI delle sezioni EC e AT.

YEL248D