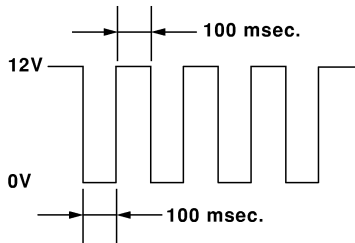
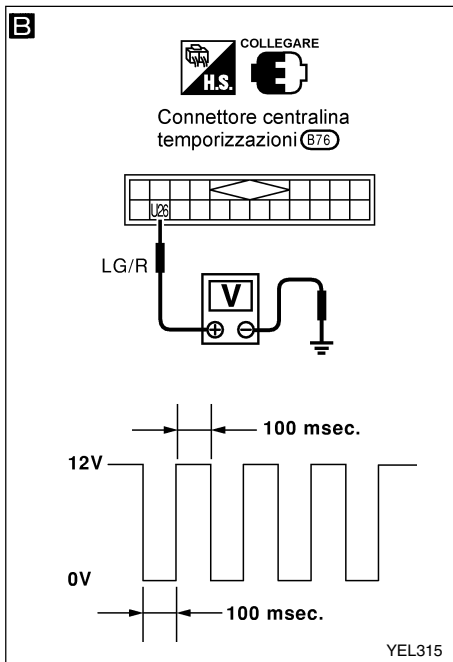
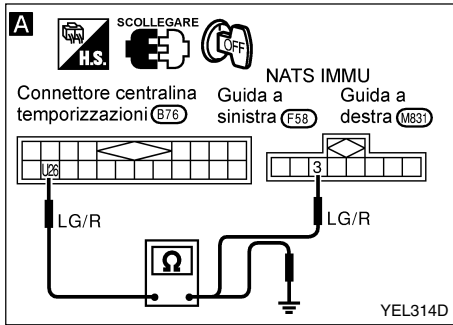


CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 6

(Controllo segnale disinserimento NATS)



Il motore si avvia correttamente? No → Controllare il sistema NATS.

Sì

A

CONTROLLO CIRCUITO SEGNALE NATS.

- 1) Scollegare il connettore della centralina e il connettore dell'immobilizzatore (NATS IMMU).
- 2) Controllare la continuità tra il terminale **U26** della centralina e il terminale **3** di NATS IMMU.
Deve esserci continuità.
- 3) Controllare la continuità tra il terminale **U26** della centralina e la massa.
Non deve esistere continuità.

NG → Riparare il cablaggio.

OK

B

CONTROLLO SEGNALE DISINSERIMENTO NATS.

- 1) Collegare il connettore della centralina e il connettore dell'immobilizzatore (NATS IMMU).
- 2) Controllare la tensione tra il terminale **U26** della centralina e la massa.

Condizione commutatore d'avviamento	Tensione [V]
LOCK	12
Oltre 10 secondi dopo aver girato il commutatore d'avviamento su "ON"	12
Per 10 secondi dopo aver girato il commutatore d'avviamento su "ON"	Impulsi

NG → Controllare il sistema NATS.

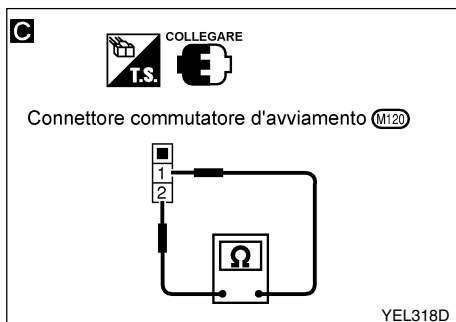
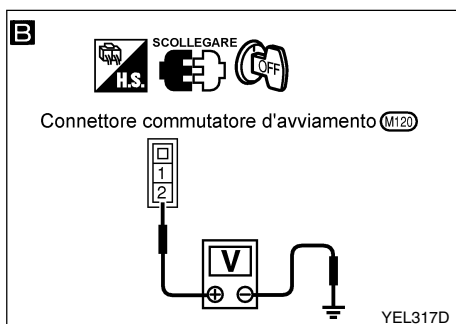
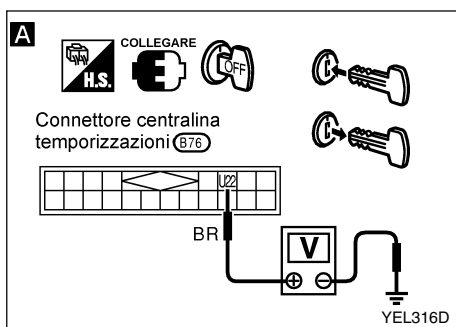
OK

Sostituire la centralina superchiusura.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 7 (Controllo commutatore d'avviamento)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO COMMUTATORE D'AVVIAMENTO.

Controllare la tensione tra il terminale **U22** della centralina e la massa.

Condizione dell'interruttore chiave	Tensione [V]
Chiave inserita	Circa 12
Chiave estratta	0

B

CONTROLLO ALIMENTAZIONE COMMUTATORE D'AVVIAMENTO.

Controllare la tensione tra il terminale **2** del cablaggio del commutatore d'avviamento e la massa.

Deve esistere tensione di batteria.

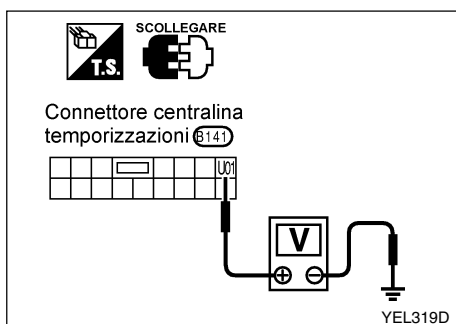
C

CONTROLLO COMMUTATORE D'AVVIAMENTO.

- 1) Scollegare il connettore del commutatore d'avviamento.
- 2) Controllare la continuità tra i terminali del commutatore d'avviamento.

Terminali	Condizione	Continuità
① - ②	Chiave inserita.	Sì
	Chiave estratta.	No

Controllare il cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra centralina e commutatore d'avviamento.



PROCEDURA DI DIAGNOSI 8 (Controllo circuito commutatore avviamento "ON")

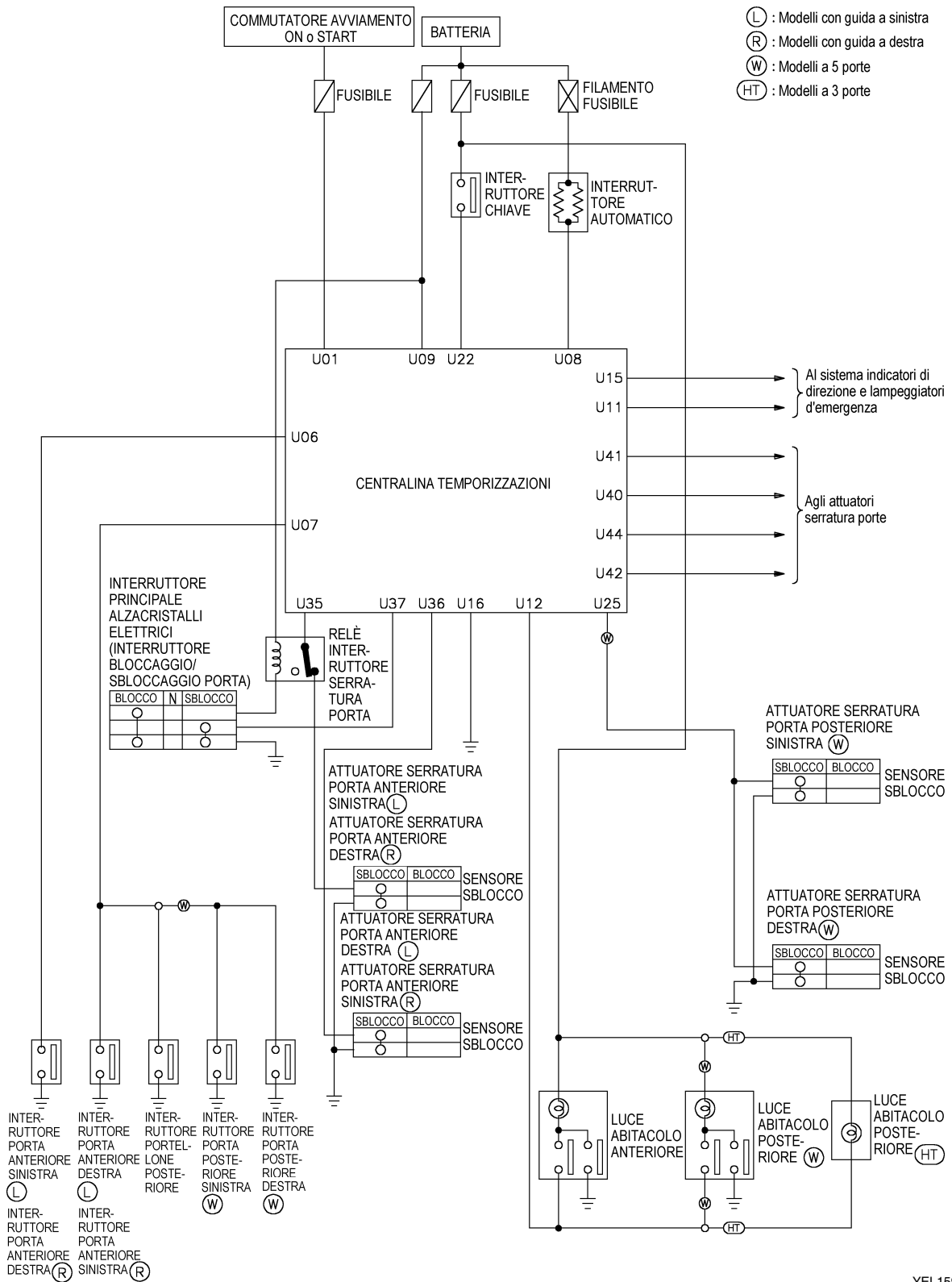
Terminali		Posizione commutatore d'avviamento		
⊕	⊖	OFF	ACC	ON
U01	Massa	0V	0V	Tensione batteria

Se l'esito è NG, controllare quanto segue.

- Fusibile 10A [N° 26, nella scatola fusibili (J/B)]
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema funzionale

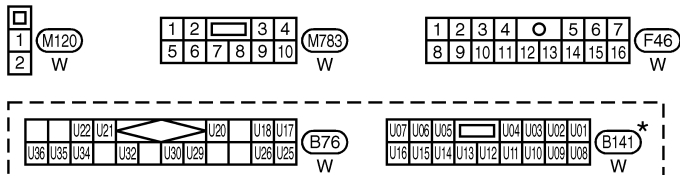
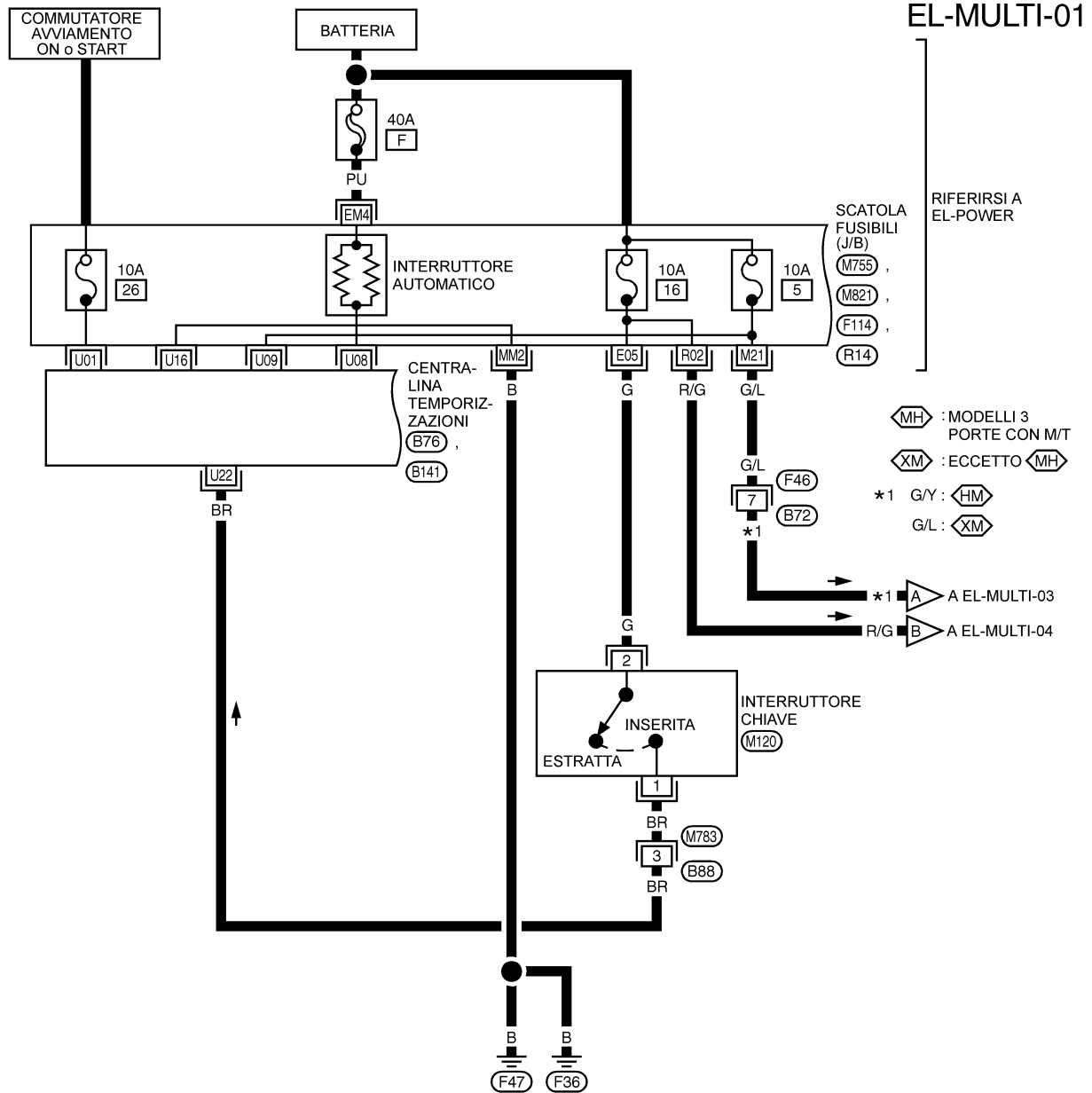


YEL159D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema elettrico — MULTI —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M755) , (M821) , (F114) , (R14)

-SCATOLA FUSIBILI-
 -SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

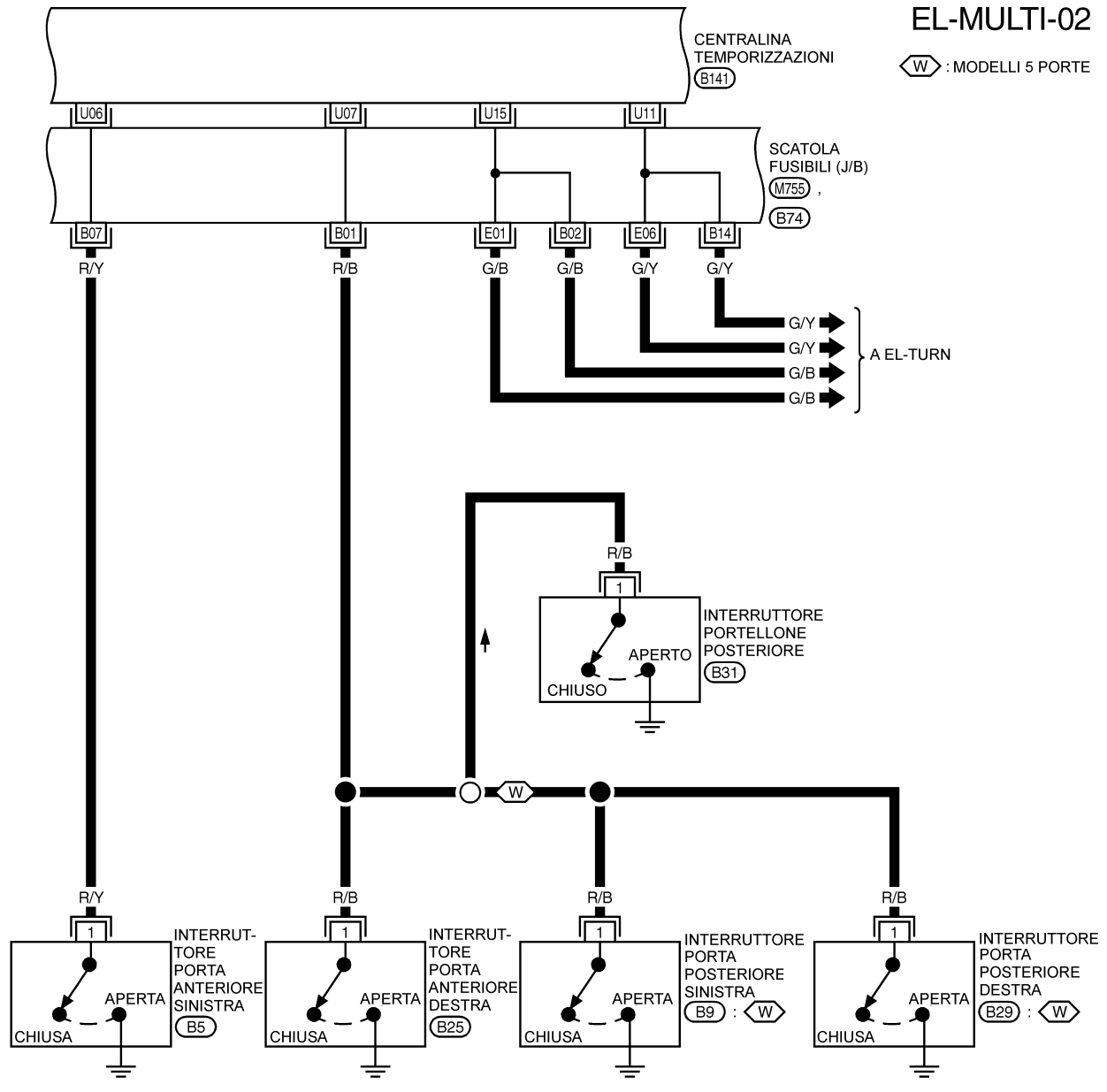
* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL160D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



EL-MULTI-02

⬡ W : MODELLI 5 PORTE



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (M755) , (B74) -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

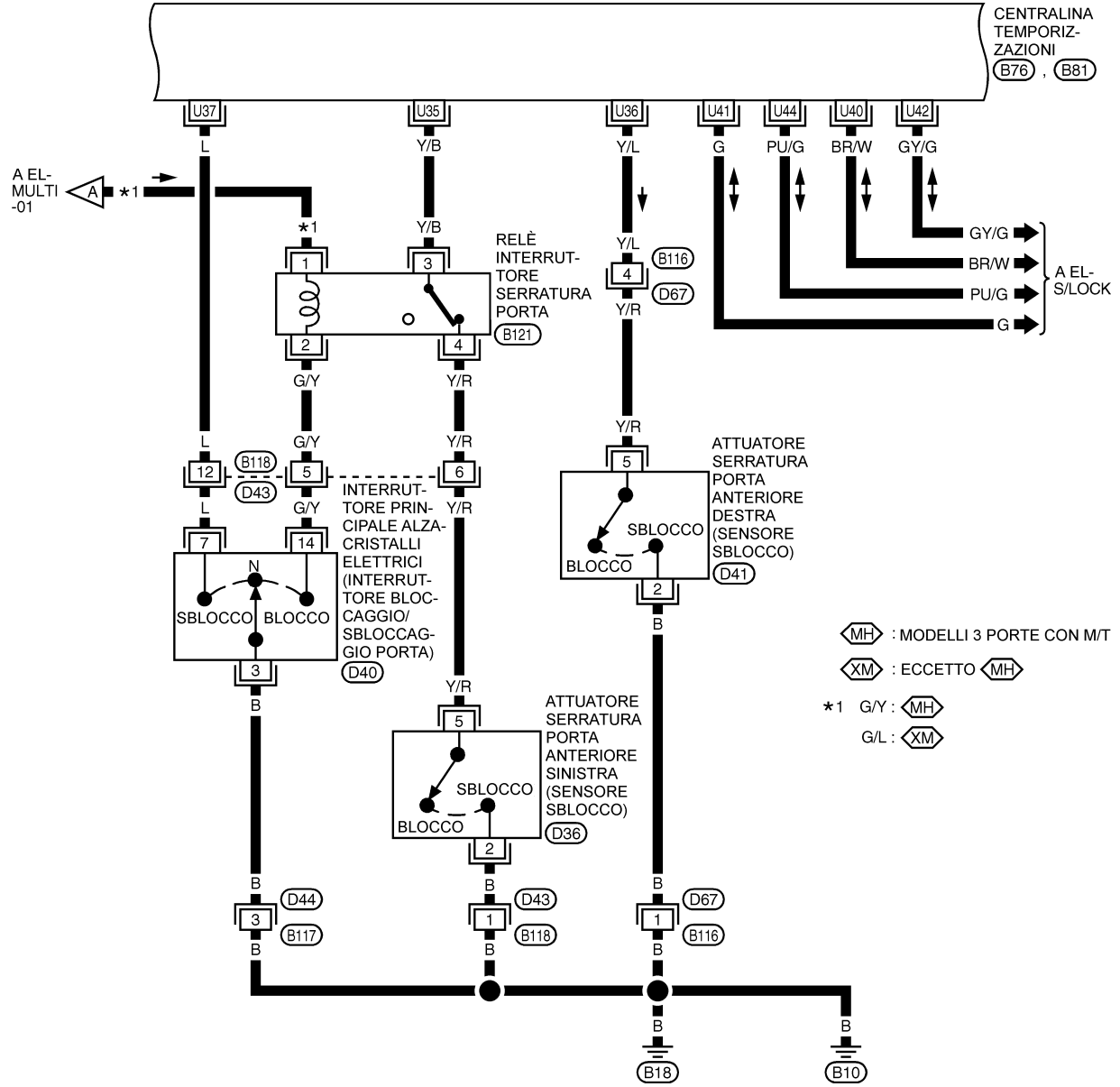
YEL161D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

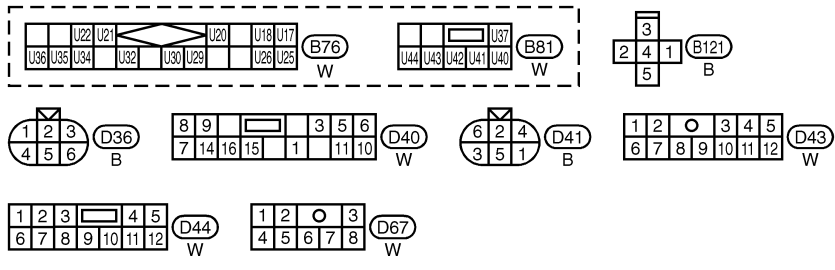
Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-MULTI-03



◊MH : MODELLI 3 PORTE CON M/T
 ◊XM : ECCECETO ◊MH
 *1 G/Y : ◊MH
 G/L : ◊XM

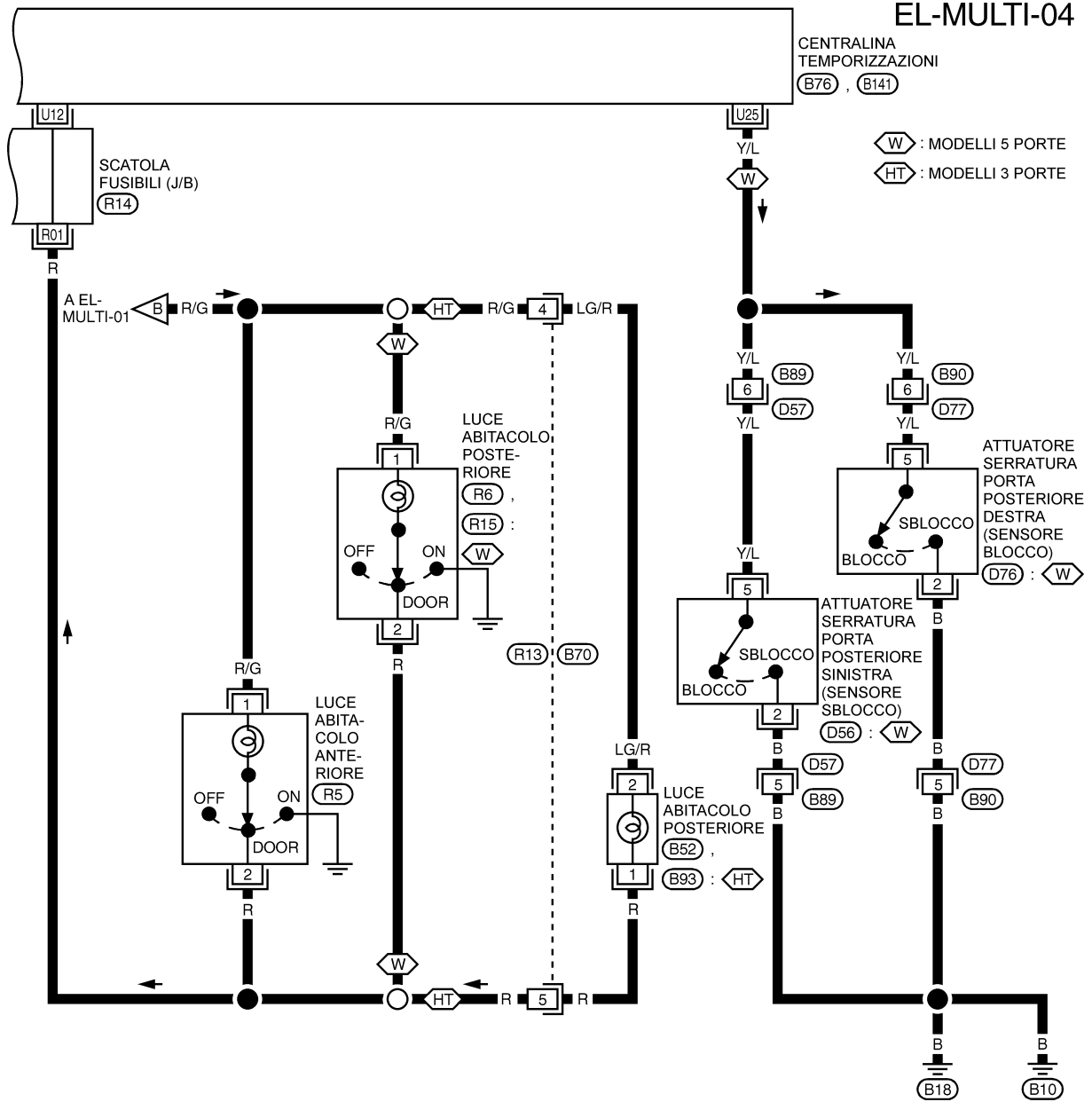


YEL162D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

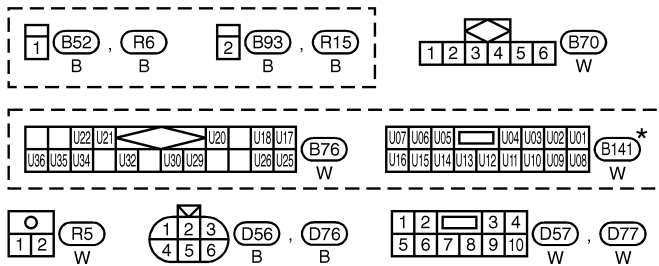
MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



EL-MULTI-04

CENTRALINA
TEMPORIZZAZIONI
(B76) : (B141)

(W) : MODELLI 5 PORTE
(HT) : MODELLI 3 PORTE



FARE RIFERIMENTO A QUANTO
SEGUE.
(R14) -SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

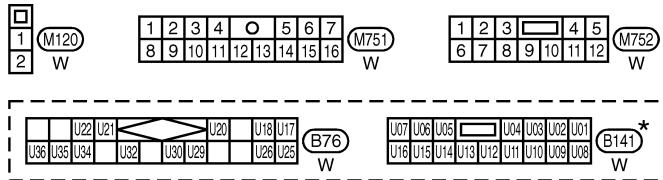
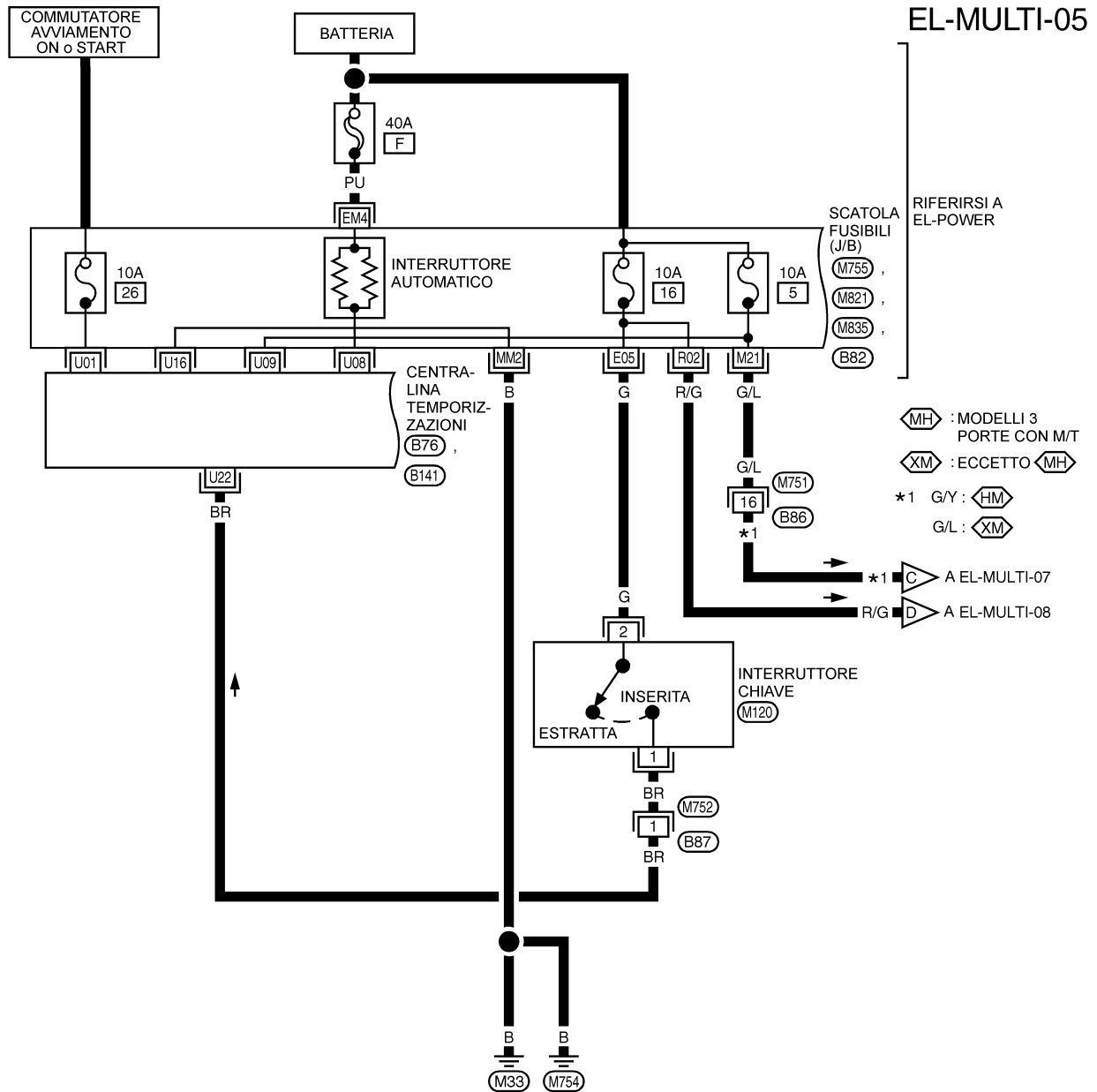
* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL163D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA



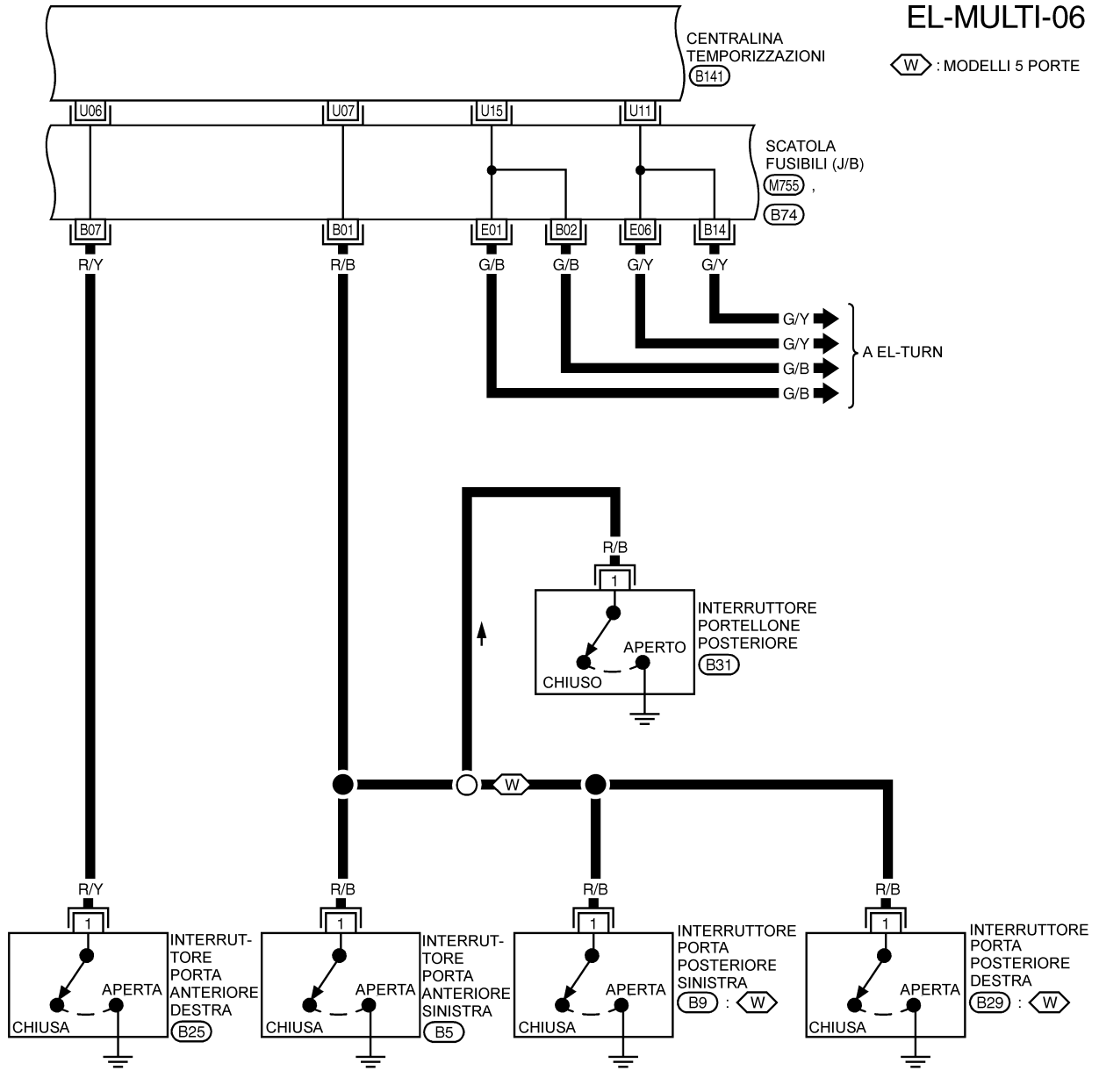
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (M755), (M821), (M835), (B82)
 -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

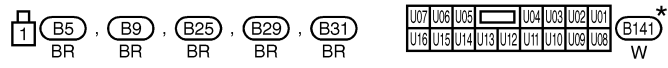
Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA



EL-MULTI-06

W : MODELLI 5 PORTE



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (M755) , (B74) -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

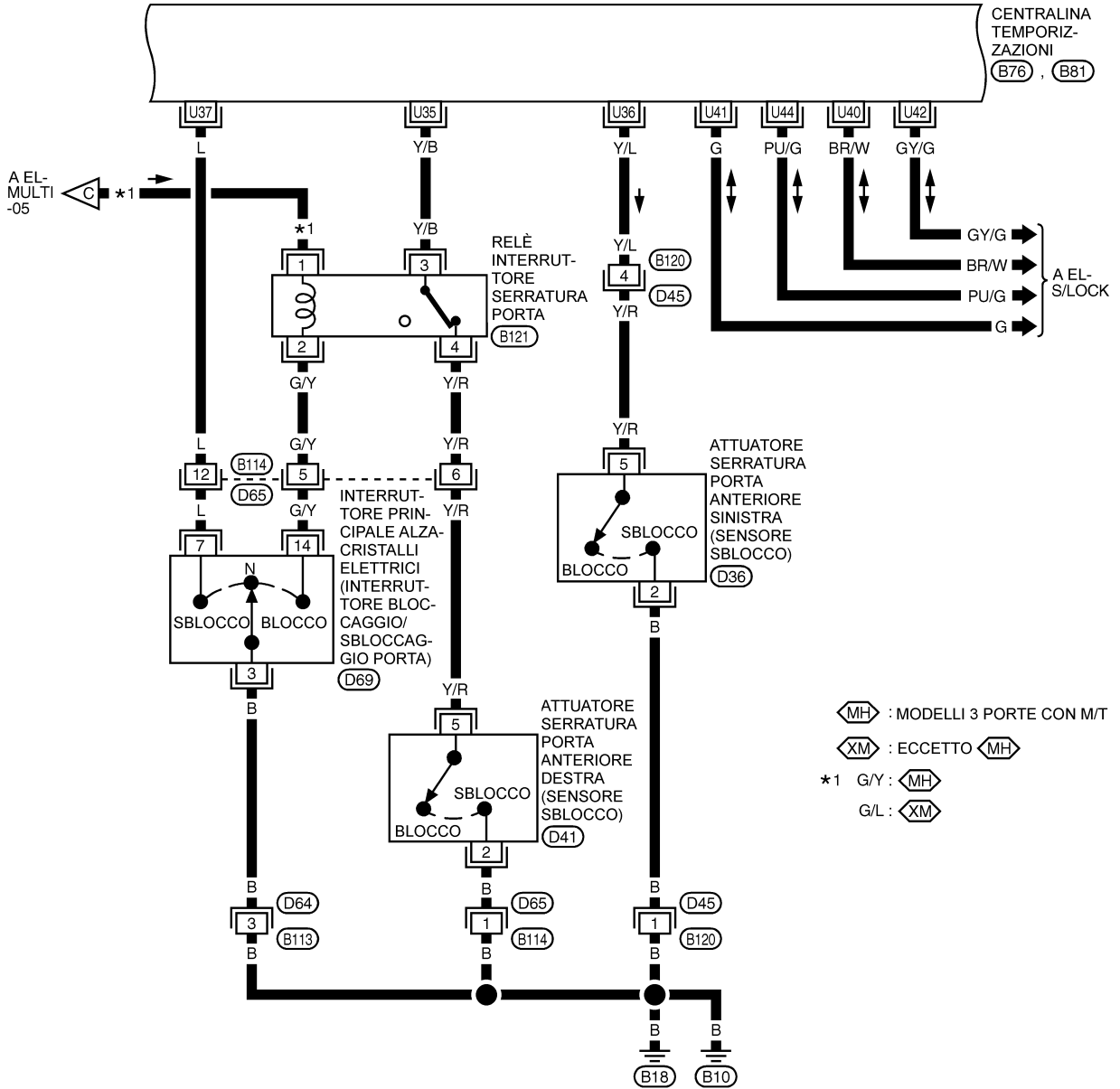
* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

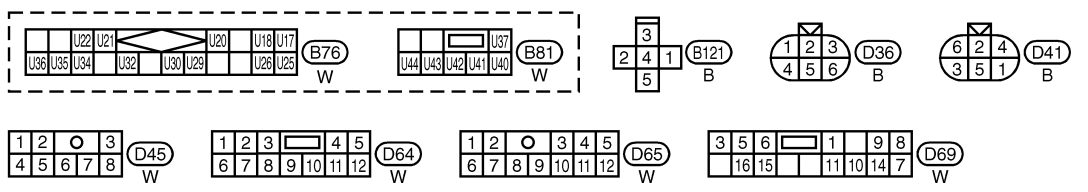
Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-MULTI-07



◊MH : MODELLI 3 PORTE CON M/T
 ◊XM : ECCETTO ◊MH
 *1 G/Y : ◊MH
 G/L : ◊XM

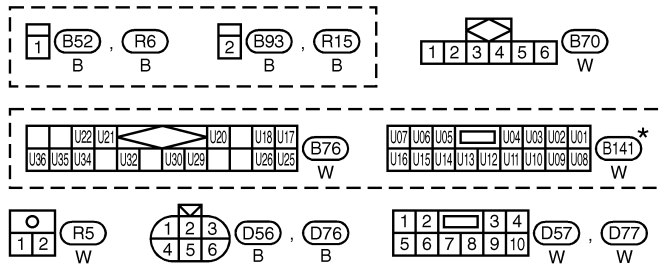
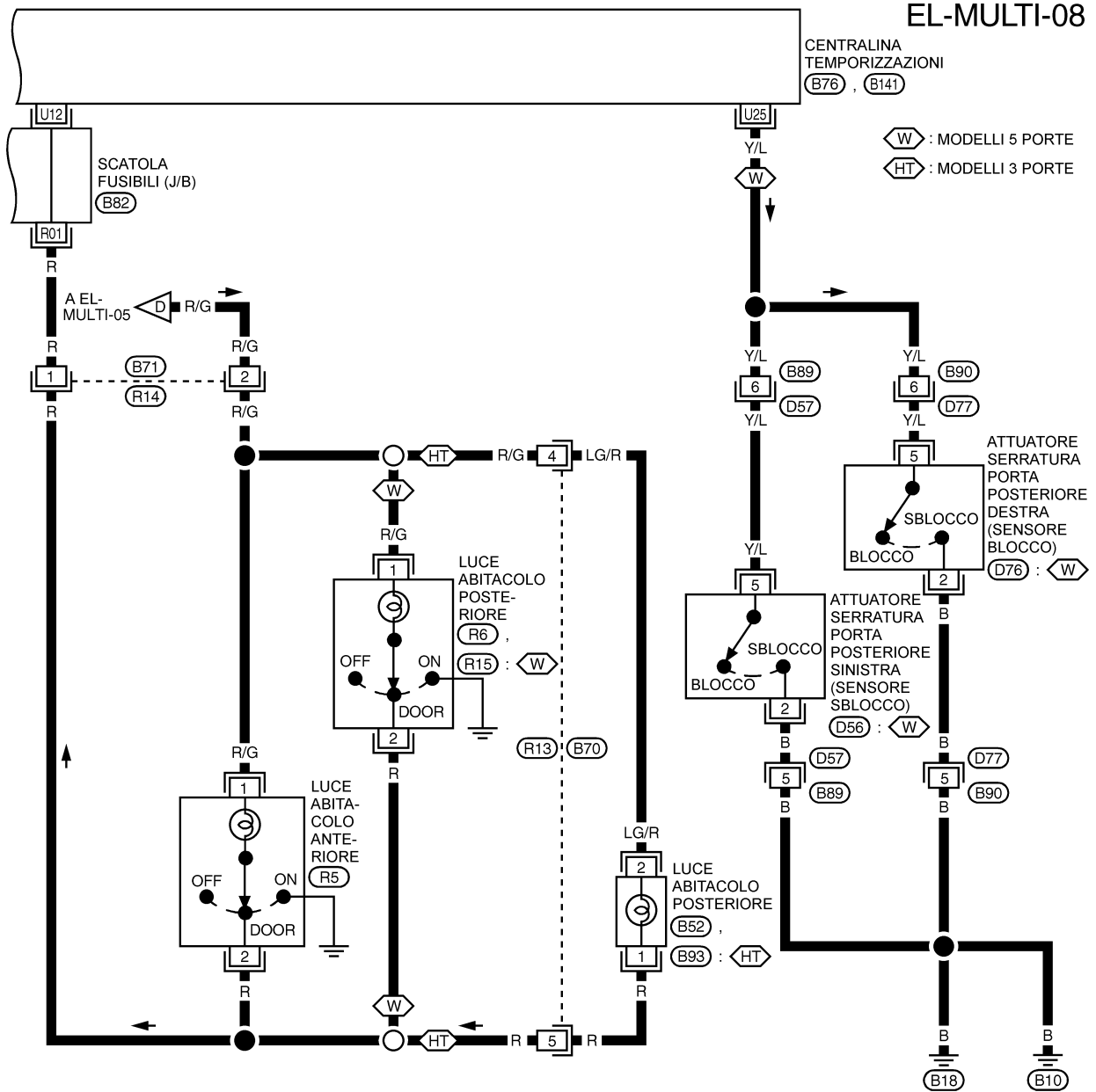


YEL166D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Schema elettrico — MULTI — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE:
 (B82) - SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL167D

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Diagnosi guasti

Se non è possibile sbloccare le porte mediante il telecomando, occorre eseguire la procedura seguente.

A) Sbloccare il veicolo con la chiave nel cilindretto della porta lato guida.

Nota: questo può far suonare l'allarme.

B) Inserire la chiave nel cilindretto d'avviamento e metterla in posizione "ON" per almeno cinque secondi. Se la chiave d'avviamento contiene un transponder valido, l'immobilizzatore genera un segnale che disarma l'allarme e permette di accedere alla modalità di apprendimento chiave.

C) Mettere il commutatore d'avviamento in posizione OFF ed attendere dieci secondi.

SCHEDA DEI SINTOMI

Sintomo	Probabile causa	Ordine di diagnosi/manutenzione
Non è possibile bloccare o sbloccare le porte con il telecomando.	1. Batteria del telecomando 2. Sistema di chiusura centralizzata 3. Interruttore chiave (inserita) 4. Interruttore porta 5. Circuito di alimentazione della centralina temporizzazioni 6. Circuito di massa della centralina temporizzazioni 7. Telecomando	1. Controllare la batteria del telecomando. Riferirsi a EL-178 . 2. Controllare che la chiusura centralizzata funzioni correttamente. Se NG, controllare la chiusura centralizzata. 3. Controllare il segnale dell'interruttore chiave (inserita) sul terminale U22 della centralina temporizzazioni. 4. Controllare il segnale dell'interruttore porta sui terminali B01 e B07 della centralina temporizzazioni (scatola fusibili). 5. Verificare che ci sia tensione di batteria sul terminale U09 della centralina temporizzazioni. 6. Controllare la continuità tra il terminale MM2 della centralina temporizzazioni (scatola fusibili) e la massa. 7. Sostituire il telecomando. Riferirsi a EL-179 .
Non si riesce ad introdurre il nuovo codice ID del telecomando.	1. Batteria del telecomando 2. Interruttore chiave (inserita) 3. Interruttore porta 4. Sensore sblocco porta lato guida 5. Circuito di alimentazione da commutatore avviamento "ON" per la centralina temporizzazioni 6. Telecomando	1. Controllare la batteria del telecomando. Riferirsi a EL-178 . 2. Controllare il segnale dell'interruttore chiave (inserita) sul terminale U22 della centralina temporizzazioni. 3. Controllare il segnale dell'interruttore porta sui terminali B01 e B07 della centralina temporizzazioni (scatola fusibili). 4. Controllare il segnale del sensore sblocco porta lato guida sul terminale U35 della centralina temporizzazioni. 5. Verificare che ci sia tensione di batteria sul terminale U01 della centralina temporizzazioni con il commutatore d'avviamento in posizione ON. 6. Sostituire il telecomando. Riferirsi a EL-179 .

Per il controllo dei segnali della centraline, riferirsi a "TABELLA D'ISPEZIONE CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI", [EL-178](#).

NOTA:

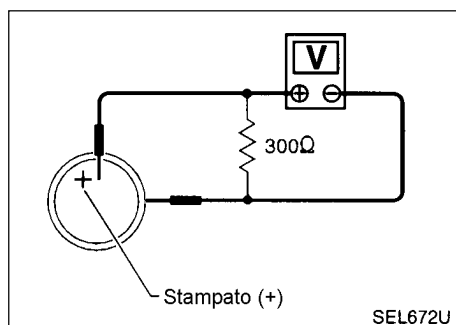
- Il sistema telecomando multifunzioni non effettua l'operazione di sblocco se la chiave è inserita nel cilindretto d'avviamento.
- Il sistema telecomando multifunzioni non effettua l'operazione di blocco se la chiave è inserita nel cilindretto d'avviamento o se una porta è aperta.

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Diagnosi guasti (Continuazione)

TABELLA D'ISPEZIONE CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI

N° terminale	Colore del filo	Collegamenti	Condizione	Tensione (V) (valori indicativi)
U01	—	Commutatore d'avviamento (tramite relè accensione)	Chiave d'avviamento in posizione "ON"	12V
U06 (B07)	—	Interruttore porta lato guida	OFF (Chiusa) → ON (Aperta)	12V → 0V
U07 (B01)	—	Interruttori di tutte le porte	OFF (Chiusa) → ON (Aperta)	12V → 0V
U08	—	Alimentazione (interruttore automatico)	—	12V
U09	—	Alimentazione (Fusibile)	—	12V
U16	—	Massa	—	12V
U22	BR	Interruttore chiave d'avviamento (Inserita)	Chiave inserita → chiave estratta dal cilindretto d'avviamento.	12V → 0V
U25	Y/L	Sensori sblocco porte posteriori	Porte posteriori: Bloccate → Sbloccate	0V → 12V
U35	Y/B	Sensore sblocco porta lato guida	Porta lato guida: Bloccata → Sbloccata	0V → 12V
U36	Y/L	Sensore sblocco porta lato passeggero	Porta lato passeggero: Bloccata → Sbloccata	0V → 12V



CONTROLLO BATTERIA DEL TELECOMANDO

Rimuovere la batteria e misurarne la tensione tra il terminale positivo (+) e quello negativo (-).

Collegare quindi il resistore da 300 Ω come indicato in figura.

Terminali di misura		Valore standard
⊕	⊖	
Terminale positivo batteria (+)	Terminale negativo batteria (-)	2,5 - 3,0V

Nota:

Il telecomando non funziona se la batteria non è inserita correttamente.

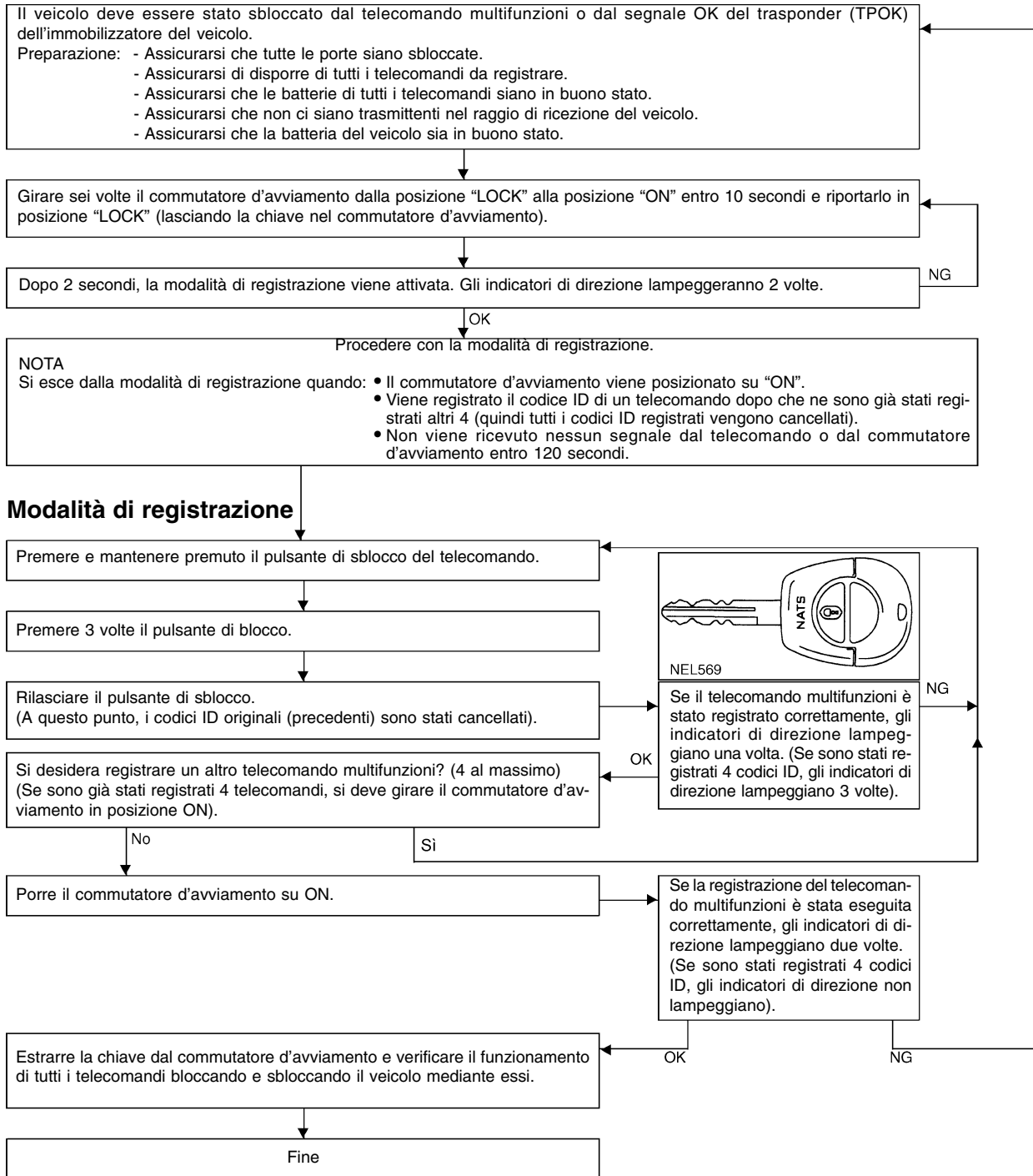
SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Procedura di inserimento codice ID

Inserire manualmente il codice d'identificazione (ID) quando:

- viene sostituito il telecomando o la TCU.
- viene attivato un telecomando supplementare.

Attivazione della modalità di registrazione:



CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

Descrizione del sistema

La TCU (centralina controllo temporizzazioni) dispone delle seguenti funzioni.

TEMPORIZZAZIONE LUCE ABITACOLO

La temporizzazione della luce abitacolo viene controllata dalla TCU.

La TCU mantiene accesa la luce abitacolo per 30 secondi circa, quando:

- il commutatore d'avviamento viene girato da "ON" ad "ACC" a "LOCK"
- la porta lato guida viene sbloccata
- una porta viene aperta e quindi chiusa con il commutatore d'avviamento in posizione "OFF". (Interruttore luce abitacolo il posizione "DOOR").

La temporizzazione viene esclusa quando:

- la porta lato guida viene bloccata, o
- il commutatore d'avviamento viene messo in posizione "ON".

CICALINO DI ALLARME CHIAVE AVVIAMENTO INSERITA E CICALINO DI ALLARME LUCI ACCESE

I cicalini di allarme di chiave d'avviamento inserita e di luci accese sono controllati dalla TCU.

Il cicalino d'allarme è integrato nella TCU.

Il cicalino d'allarme luci accese non suona quando il commutatore d'avviamento è in posizione "ON" o "START". (Quando è presente l'alimentazione sul terminale **U01** della TCU.)

Il cicalino suona quando la porta lato guida viene aperta con commutatore d'avviamento in posizione OFF e interruttore luci inserito in 1^a o 2^a posizione.

Oppure, il cicalino suona quando la porta lato guida viene bloccata dall'interno con la chiave inserita nel cilindretto d'avviamento in posizione "ACC" o "OFF".

TEMPORIZZAZIONE SBRINATORE LUNOTTO

Gli sbrinatori del lunotto e degli specchietti retrovisori esterni sono controllati dalla TCU.

Gli sbrinatori del lunotto e degli specchietti retrovisori esterni restano in funzione solamente per 15 minuti circa.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Superchiusura)

La chiusura centralizzata (superchiusura) è controllata dalla TCU.

Per ulteriori informazioni, riferirsi a "CHIUSURA CENTRALIZZATA — Superchiusura" ([EL-145](#)).

SISTEMA TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Il sistema telecomando multifunzioni è controllato dalla TCU.

Quando sono presenti entrambi i seguenti segnali:

- Interruttore chiave OFF (chiave non inserita nel cilindretto d'avviamento);
- interruttore porta CHIUSA (tutte le porte sono chiuse);

I due precedenti segnali vengono già ricevuti dalla centralina temporizzazioni. A questo punto, la centralina temporizzazioni riceve un segnale di BLOCCO dal telecomando. La centralina temporizzazioni, ricevendo il segnale di BLOCCO, provvede a bloccare tutte le porte e ad inserire la superchiusura.

Se dal telecomando viene inviato una volta un segnale di SBLOCCO, la porta lato guida viene sbloccata e la superchiusura disinserita.

Quindi, se dal telecomando viene inviato un altro segnale di SBLOCCO, vengono sbloccate tutte le altre porte.

INSERIMENTO CODICE ID TELECOMANDO MULTIFUNZIONI

Per la procedura dettagliata, riferirsi a "Procedura di inserimento codice ID" ([EL-179](#)).

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Il sistema d'allarme antifurto viene controllato dalla TCU.

Per ulteriori informazioni, riferirsi a "SISTEMA ALLARME ANTIFURTO" ([EL-209](#)).

CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

Descrizione del sistema (Continuazione)

FUNZIONI

- La TCU dispone delle seguenti funzioni di controllo.

Particolare	Dettagli del controllo	
Indicatori di direzione	Attiva gli indicatori di direzione (lato destro, lato sinistro o tutti) quando viene azionato il devioluci o l'interruttore del lampeggiatori d'emergenza.	
Cicalino di allarme luci accese	Attiva il cicalino d'allarme quando viene aperta la porta lato guida con l'interruttore luci in 1 ^a o 2 ^a posizione e il commutatore d'avviamento in posizione "OFF".	
Cicalino di allarme chiave d'avviamento inserita	Attiva il cicalino d'allarme quando viene aperta la porta lato guida con la chiave inserita nel cilindretto d'avviamento e il pomello della serratura della porta medesima viene spostato dalla posizione di "sblocco" a quella di "blocco".	
Temporizzatore sbrinatoro lunotto	Disattiva lo sbrinatoro del lunotto e il riscaldatore degli specchietti retrovisori esterni, se presente, dopo 15 minuti circa dall'inserimento del relativo interruttore.	
Risparmio batteria	Se una porta viene lasciata aperta con il commutatore d'avviamento in posizione "OFF", spegne la luce abitacolo entro 30 minuti. La funzione di risparmio della batteria viene resettata azionando il commutatore d'avviamento o aprendo e chiudendo la porta.	
Temporizzatore luce abitacolo	Mantiene accesa la luce abitacolo per 30 secondi circa, quando: <ul style="list-style-type: none">la porta lato guida viene sbloccata,il commutatore d'avviamento viene messo in posizione OFF,la porta lato guida viene aperta e richiusa. La temporizzazione viene disattivata e la luce abitacolo si spegne quando: <ul style="list-style-type: none">la porta lato guida viene bloccata, oil commutatore d'avviamento viene messo in posizione "ON".	
Sistema allarme antifurto	In condizioni normali	Quando armato, monitorizza le porte, il cofano, il portellone, le serrature delle porte, i sensori volumetrici (se non esclusi) e l'accensione. In caso d'innescio dei sensori monitorati, attiva gli indicatori di direzione e l'avvistatore acustico per 30 secondi.
	Modalità diagnosi	Indica le tre ultime attivazioni dell'allarme mediante il lampeggio degli indicatori di direzione.
Blocco porte centralizzato	Blocca e sblocca il veicolo in modo centralizzato.	
Superchiusura	Attiva e distattiva la superchiusura.	

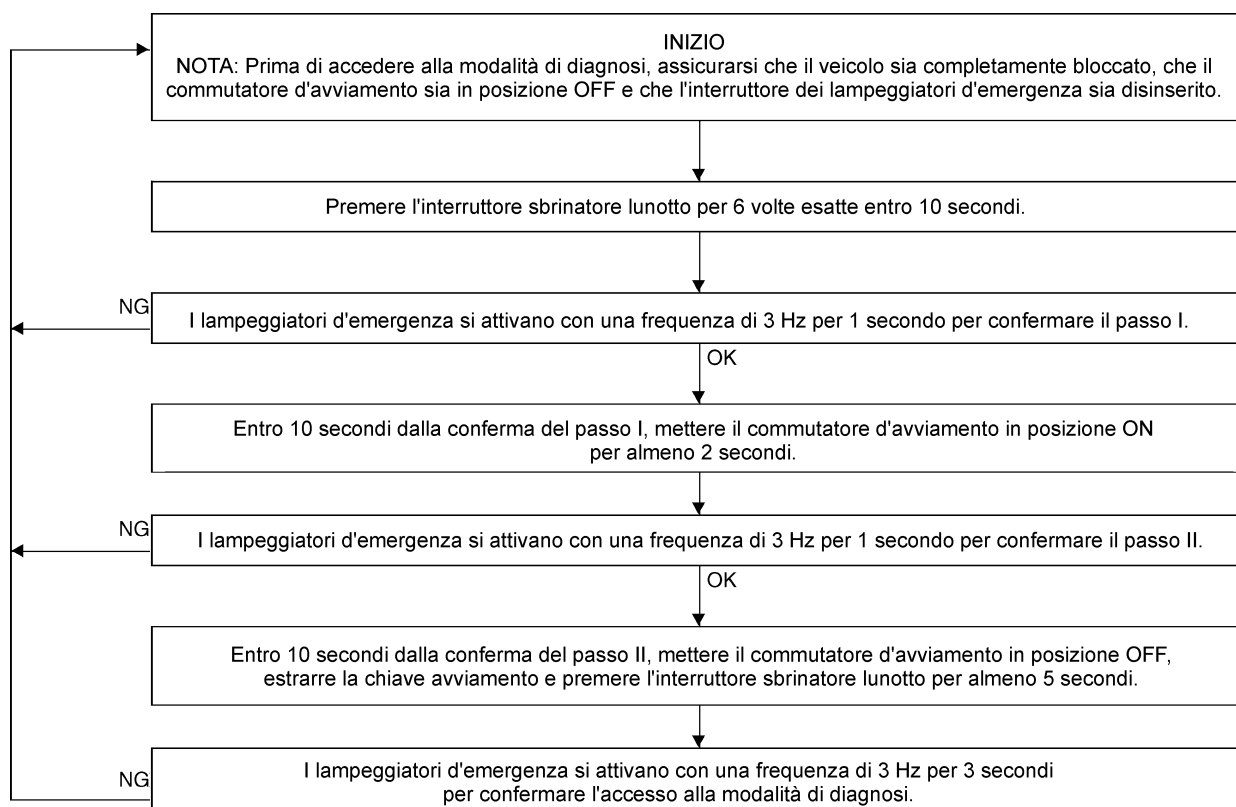
CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

Diagnosi guasti

La centralina temporizzazioni dispone di un software d'ausilio per i controlli, la produzione e l'assistenza. Esso permette al tecnico di portarlo in modalità di diagnosi. In questa modalità è possibile controllare la continuità di tutti gli interruttori collegati e identificare, se presente, le attivazioni dell'allarme.

Quando è in modalità diagnosi, la centralina temporizzazioni verifica i componenti e ne visualizza l'esito mediante i lampeggiatori d'emergenza.

Sui veicoli con sistema d'allarme antifurto, la TCU indica prima le tre ultime cause di attivazione dell'allarme mediante i lampeggiatori d'emergenza. (Riferirsi a "SISTEMA ALLARME ANTIFURTO", [EL-209](#).)



CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

Diagnosi guasti (Continuazione)

Controlli

Dopo essere entrati in modalità di diagnosi (e dopo aver identificato le tre ultime attivazioni dell'allarme nel caso di veicoli con sistema d'allarme antifurto), è possibile controllare i seguenti ingressi.

AZIONE DELL'UTENTE	Risposta della TCU	COMPONENTE CONTROLLATO
Apertura della porta lato guida (tutte le altre porte chiuse)	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di porta lato guida aperta
Apertura della porta lato passeggero o di una porta posteriore (tutte le altre porte chiuse)	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di porta aperta
Bloccaggio della porta lato guida	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di stato della porta lato guida
Bloccaggio della porta lato passeggero	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di stato della porta lato passeggero
Bloccaggio delle porte posteriori (modelli con ultrasuoni)	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di stato delle porte posteriori
Pressione dell'interruttore annullamento ultrasonico (modelli con ultrasuoni)	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di annullamento ultrasonico
Apertura del baule o del portellone posteriore	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di baule aperto
Apertura del cofano (modelli con ultrasuoni)	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di cofano aperto
Inserimento dell'interruttore lampeggiatori d'emergenza	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale interruttore lampeggiatori d'emergenza
Spostamento a sinistra dell'interruttore indicatori di direzione	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale indicatori di direzione sinistra
Spostamento a destra dell'interruttore indicatori di direzione	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale indicatori di direzione destra
Chiave nella porta messa in posizione di blocco	Singolo lampeggio dei lampeggiatori *	Segnale interruttore blocco cilindretto chiave
Commutazione dell'interruttore luci in 1ª o 2ª posizione	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale luci posizione posteriori
Inserimento chiave nel cilindretto d'avviamento	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale di rilevamento chiave inserita
Pressione interruttore di sblocco centralizzato	Singolo lampeggio dei lampeggiatori	Segnale sblocco centralizzato/apertura baule

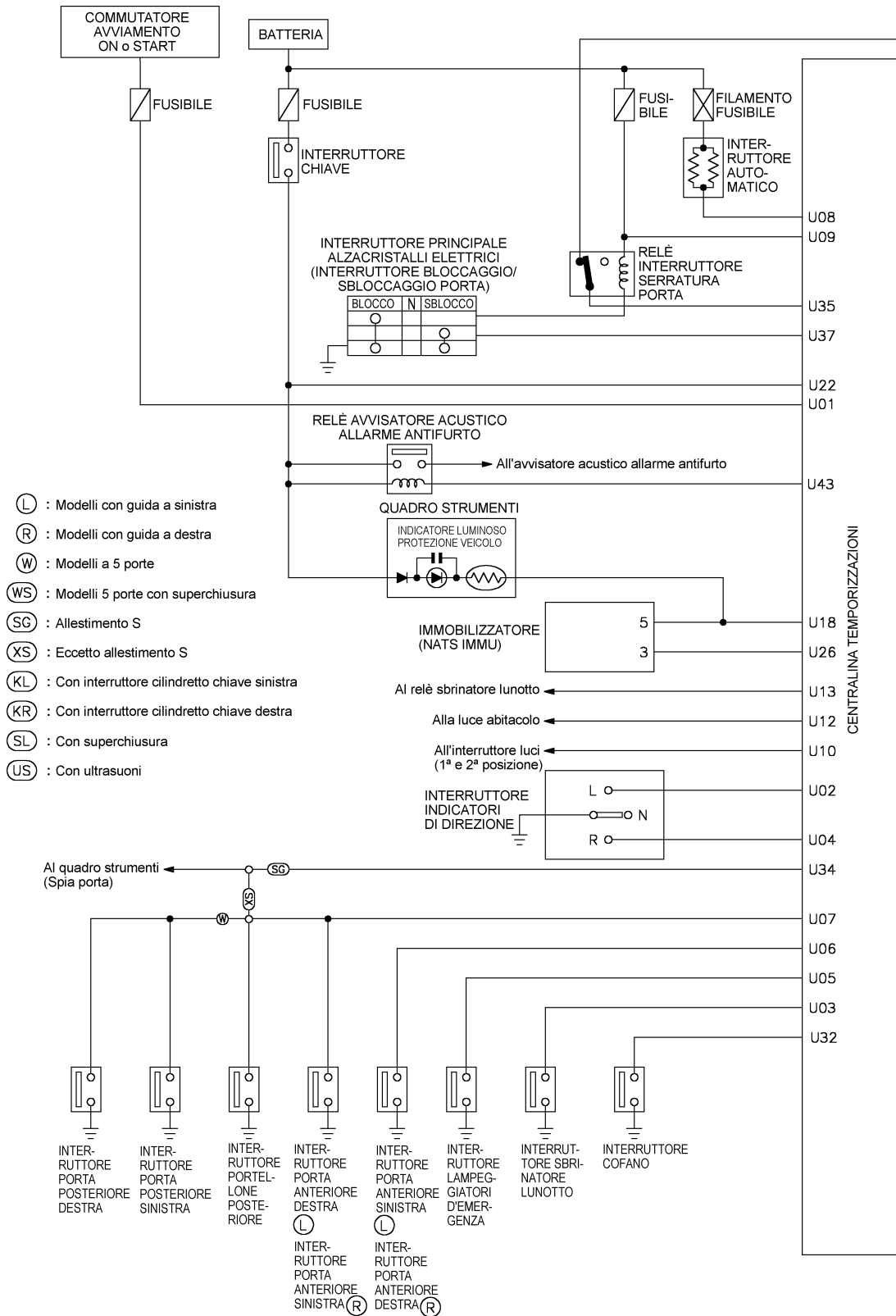
*) I lampeggiatori possono lampeggiare una seconda volta in seguito alla variazione del segnale di stato della porta lato guida. Il ritardo minimo tra i lampeggi è di 100 msec.

Se il sistema non si comporta nel modo sopra indicato, controllare il circuito interessato per interruzione o cortocircuito.

Terminati i controlli, disattivare la modalità di diagnosi premendo l'interruttore dello sbrinatori lunotto o mettendo il commutatore d'avviamento in posizione "ON". I lampeggiatori d'emergenza si attivano con una frequenza di 3 Hz per 3 secondi per confermare la disattivazione della modalità di diagnosi.

CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

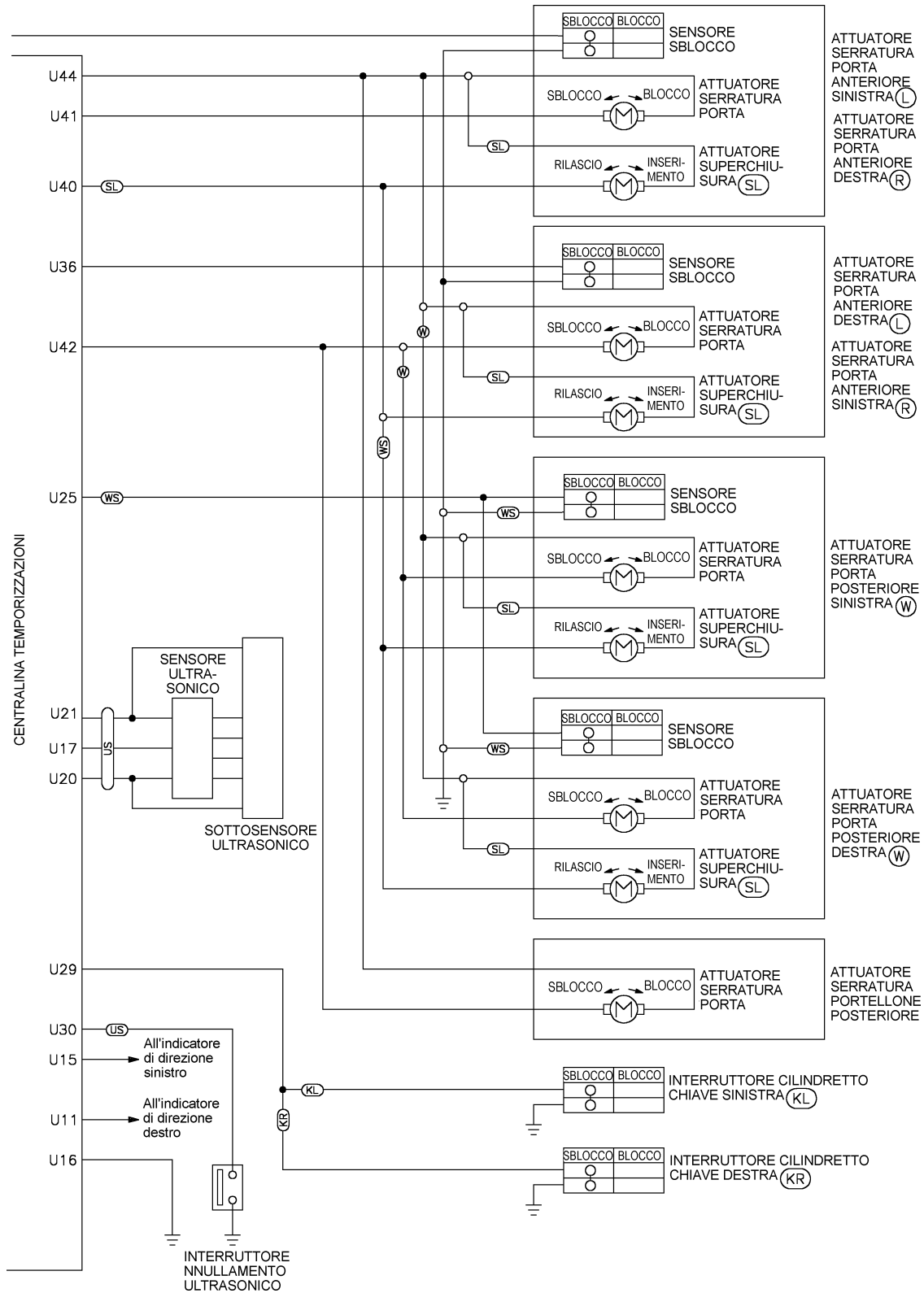
Schema funzionale



YEL168D

CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (TCU)

Schema funzionale (Continuazione)



YEL169D

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Descrizione del sistema

Il NATS dispone delle seguenti funzioni:

- Questa versione di NATS incorpora una centralina dongle che ne accresce la capacità antifurto (modelli con guida a destra). La centralina dongle possiede un proprio codice ID che è memorizzato nell'immobilizzatore (NATS IMMU). Pertanto, in caso di sostituzione dell'unità dongle, occorrerà eseguire la procedura di inizializzazione.
- Quando viene rilevato un malfunzionamento dell'unità dongle:
L'indicatore luminoso protezione veicolo resta acceso per circa 15 minuti dopo che il commutatore d'avviamento è stato portato in posizione ON.
— Quando la centralina dongle è malfunzionante e l'indicatore luminoso è acceso, il motore non può essere avviato. Tuttavia, il motore può essere avviato una volta sola quando l'indicatore luminoso protezione veicolo si spegne dopo che sono trascorsi circa 15 minuti da quando il commutatore d'avviamento è stato portato in posizione ON.
- Siccome il motore può essere avviato solamente usando chiavi NATS, i cui codici ID sono stati memorizzati nell'ECM e nell'immobilizzatore, il NATS impedisce il funzionamento di un veicolo rubato se non si è in possesso di una chiave registrata.
In altre parole, il NATS immobilizza il motore se qualcuno tenta di accenderlo senza usare chiavi codificate del NATS.
- Tutte le chiavi d'avviamento originali hanno i codici ID registrati nel NATS.
Su richiesta del cliente, possono essere registrate nel NATS fino a 5 chiavi.
- L'indicatore luminoso protezione veicolo NATS lampeggia quando il commutatore d'avviamento è in posizione "OFF" o "ACC". In questo modo, il NATS avverte che il veicolo è dotato di sistema antifurto.
- Quando il NATS rileva qualche anomalia, l'indicatore luminoso protezione veicolo si accende nel modo seguente.

Commutatore d'avviamento ON e ...	Con unità dongle		Senza unità dongle	
	MIL	Indicatore protezione veicolo	MIL	Indicatore protezione veicolo
Viene rilevato un malfunzionamento del NATS (eccetto centralina dongle)	—	Lampeggia 6 volte Rimane acceso dopo che il commutatore d'avviamento viene messo in posizione ON	—	Rimane acceso
Viene rilevato solo il malfunzionamento della centralina dongle	—	Rimane acceso per 15 minuti circa dopo che il commutatore avviamento è stato posizionato su ON	—	—
Sono stati rilevati malfunzionamenti del NATS e di parti correlate al motore.	Rimane acceso	Lampeggia 6 volte Rimane acceso dopo che il commutatore d'avviamento viene messo in posizione ON	Rimane acceso	Rimane acceso
Viene rilevato solo il malfunzionamento di parti correlate al motore.	Rimane acceso	—	Rimane acceso	—
Subito dopo l'inizializzazione del NATS	—	Lampeggia 6 volte	—	—

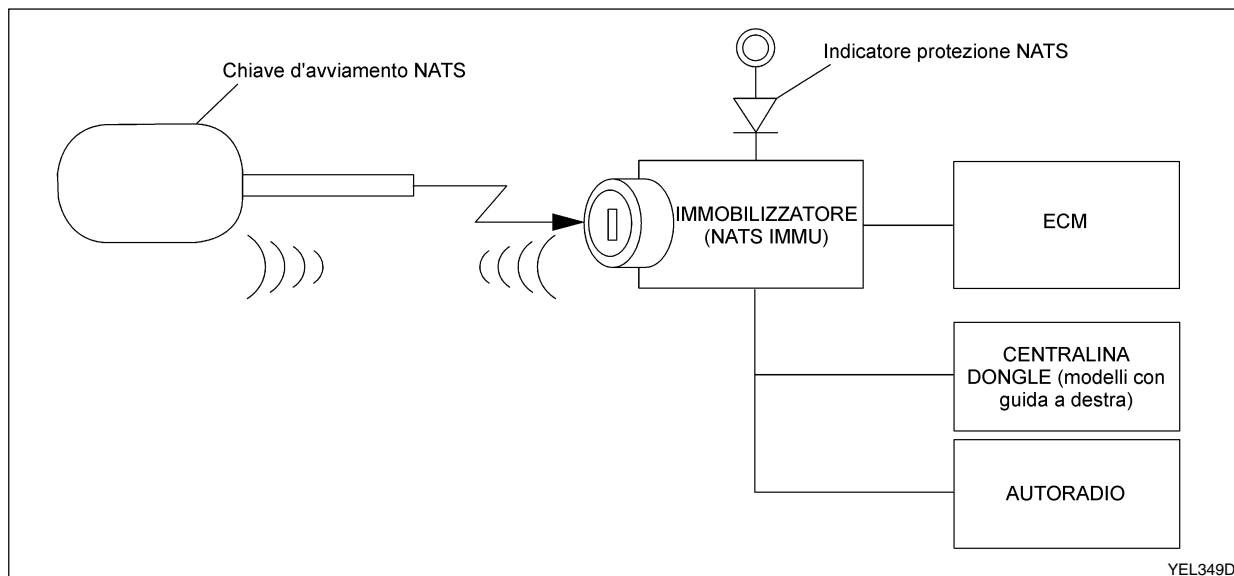
- La diagnosi guasti del NATS, l'inizializzazione del sistema e la registrazione di chiavi codificate aggiuntive devono essere eseguite usando CONSULT-II con software NATS.
Per quanto riguarda la procedura di inizializzazione di NATS e la registrazione dei codici ID delle chiavi d'accensione, fare riferimento al manuale operativo di CONSULT-II, NATS.
- **Quando si riparano malfunzionamenti del NATS (indicati dall'accensione dell'indicatore luminoso protezione veicolo) o si registra una chiave codificata aggiuntiva, può rendersi necessario registrare nuovamente le chiavi originali. Pertanto, avere cura di farsi consegnare tutte le chiavi ed il codice PIN dal proprietario del veicolo.**

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Composizione del sistema

La funzione di immobilizzatore del NATS per il modello R20 Nissan viene svolta dai seguenti componenti:

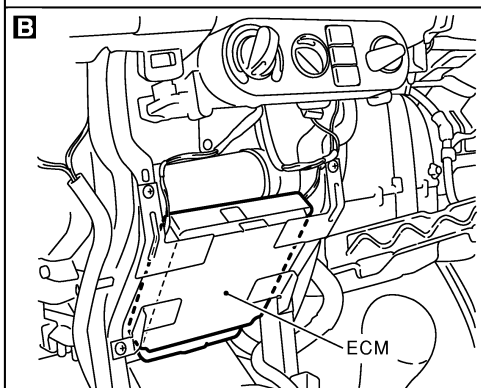
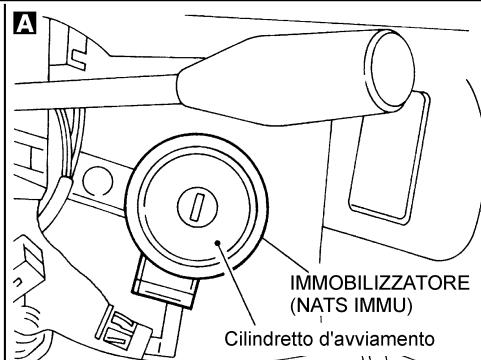
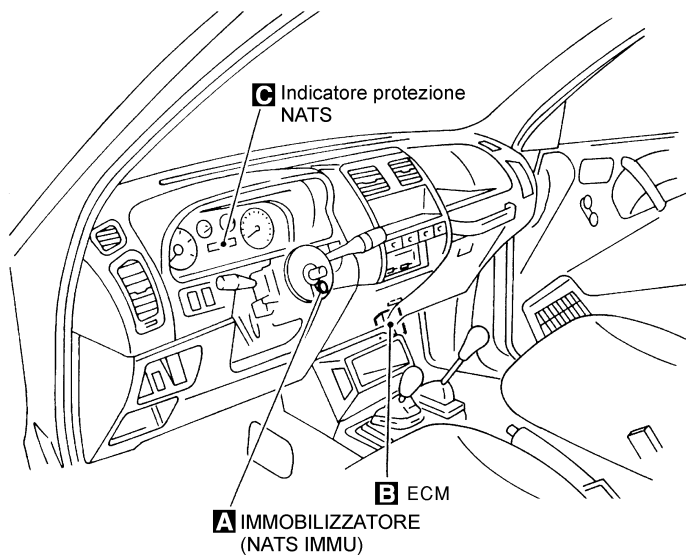
- Chiave d'avviamento NATS
- Centralina immobilizzatore NATS (NATS IMMU), ubicata nel cilindretto d'avviamento
- Modulo controllo motore (ECM)
- Centralina dongle (modelli con guida a destra)
- Indicatore protezione NATS
- Collegamento sistema audio NATS



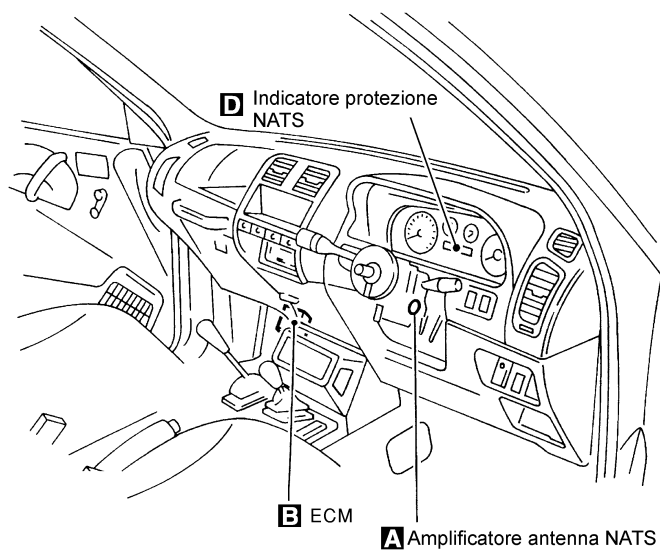
NATS (Sistema antifurto Nissan)

Ubicazione dei componenti

Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra



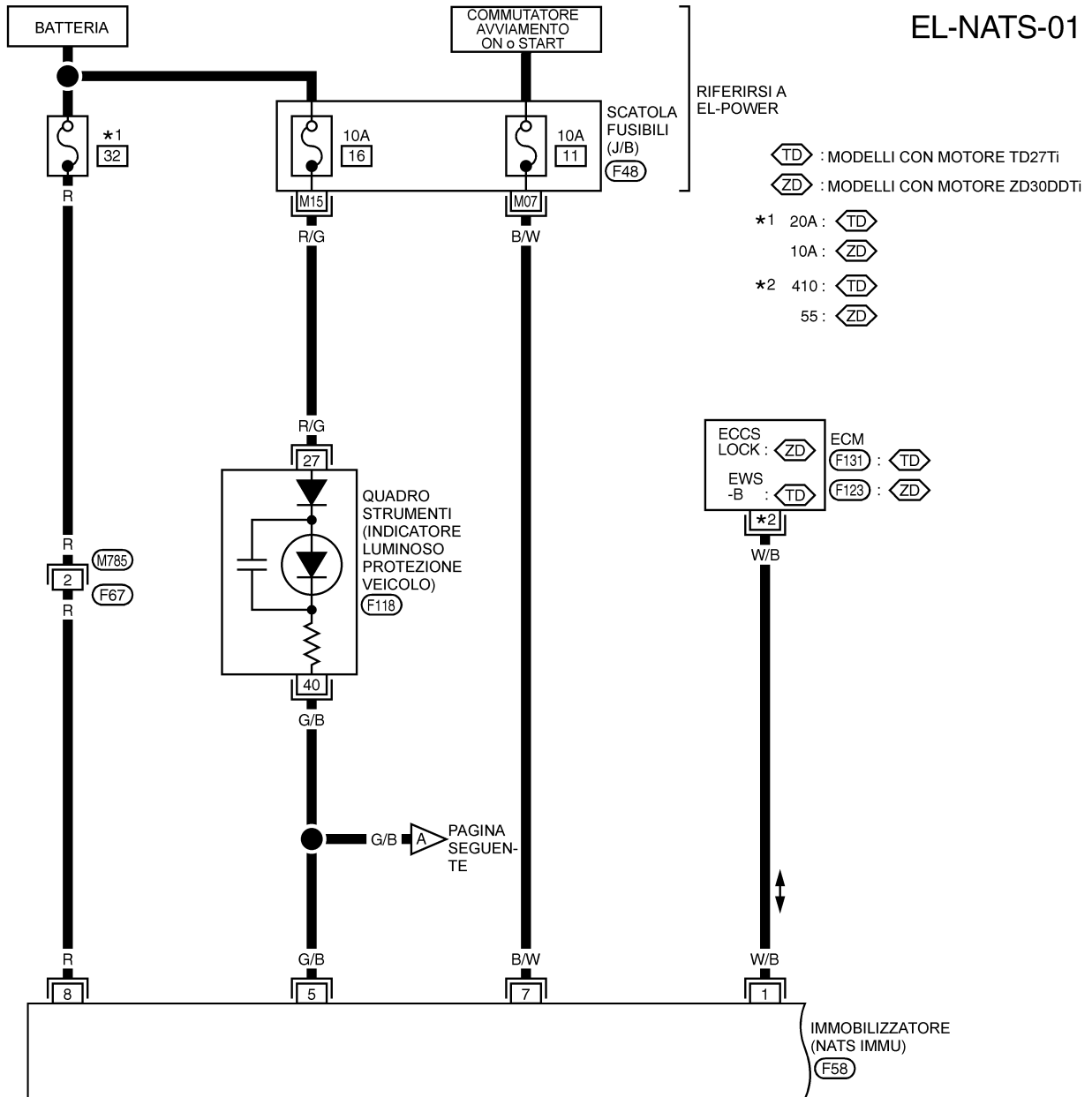
YEL320D

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Schema elettrico — NATS —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-NATS-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F48) -SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

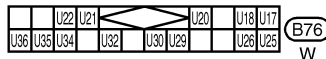
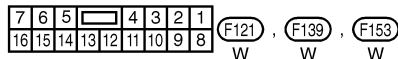
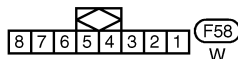
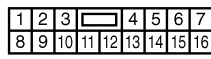
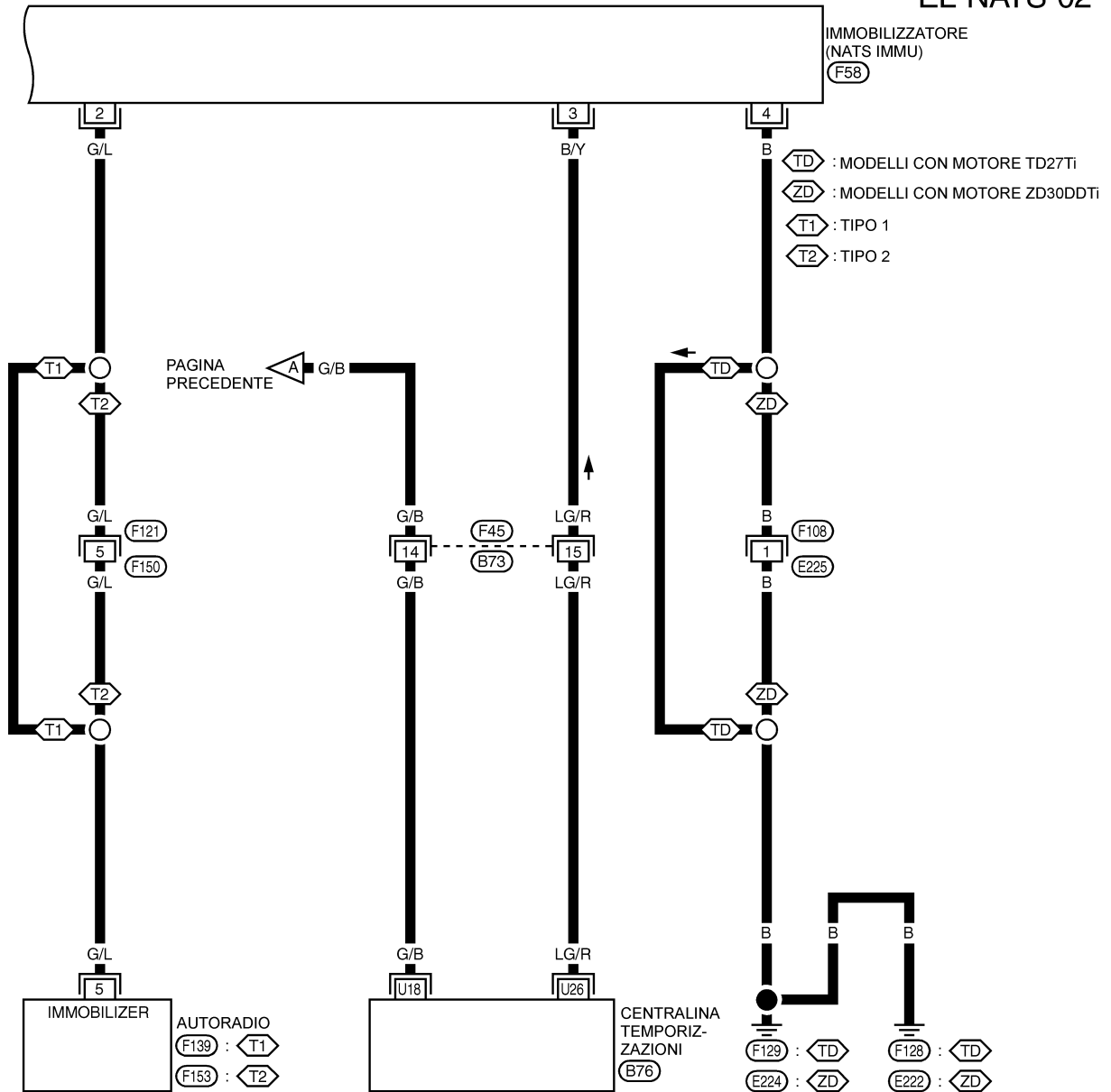
(F123) , (F131)
-COMPONENTI ELETTRICI

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Schema elettrico — NATS — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-NATS-02



FARE RIFERIMENTO A QUANTO
SEGUE.
(F108) -GIUNZIONE
SUPERMULTIPLA (SMJ)

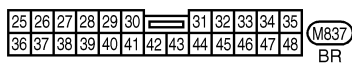
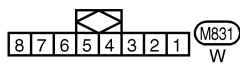
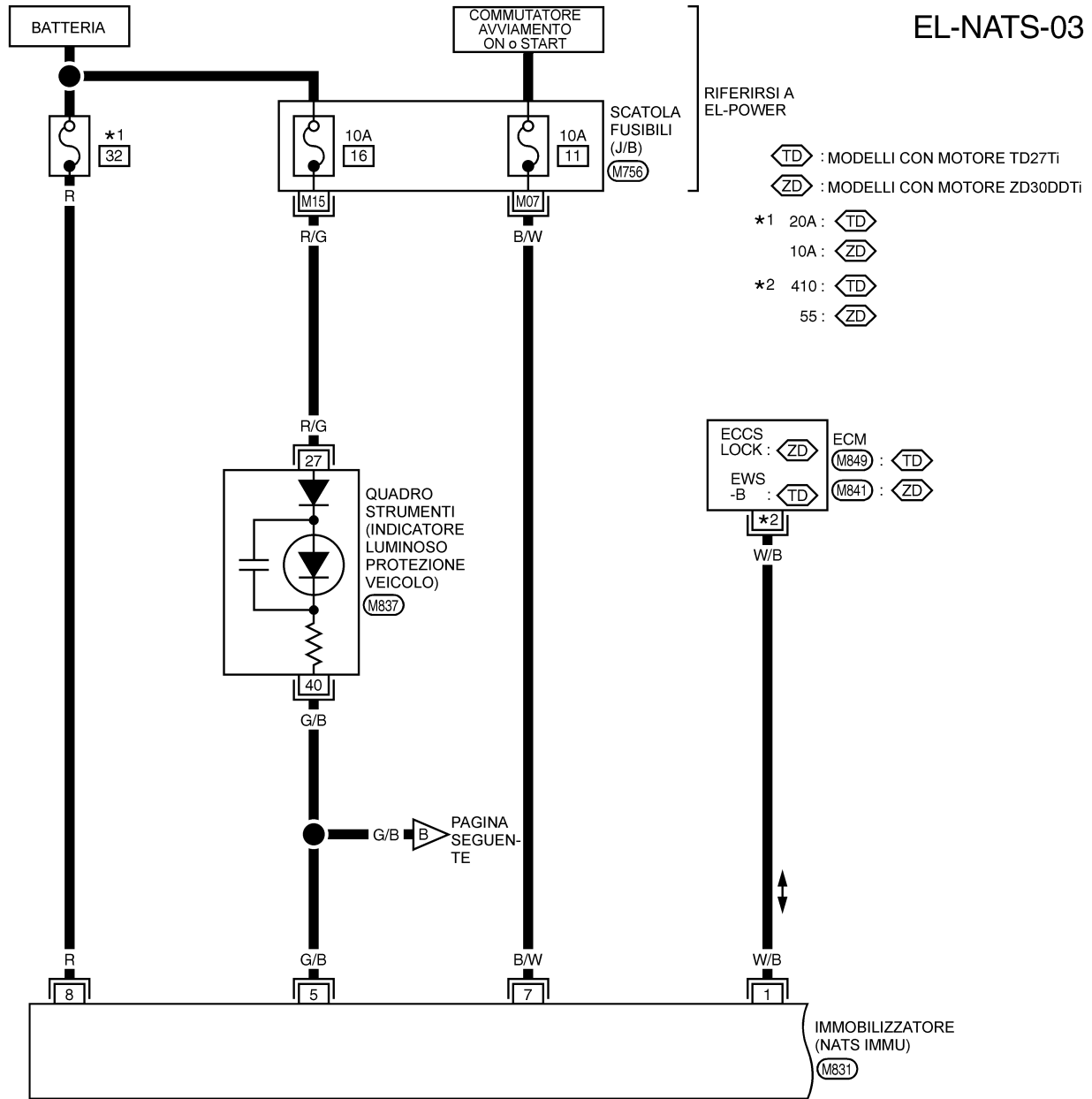
YEL188D

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Schema elettrico — NATS — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-NATS-03



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (M756) -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)
 (M841) , (M849)
 -COMPONENTI ELETTRICI

YEL189D

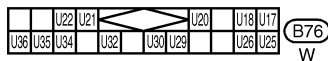
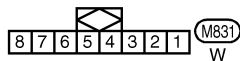
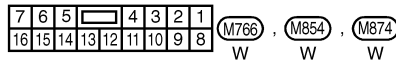
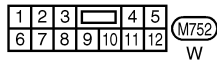
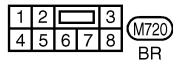
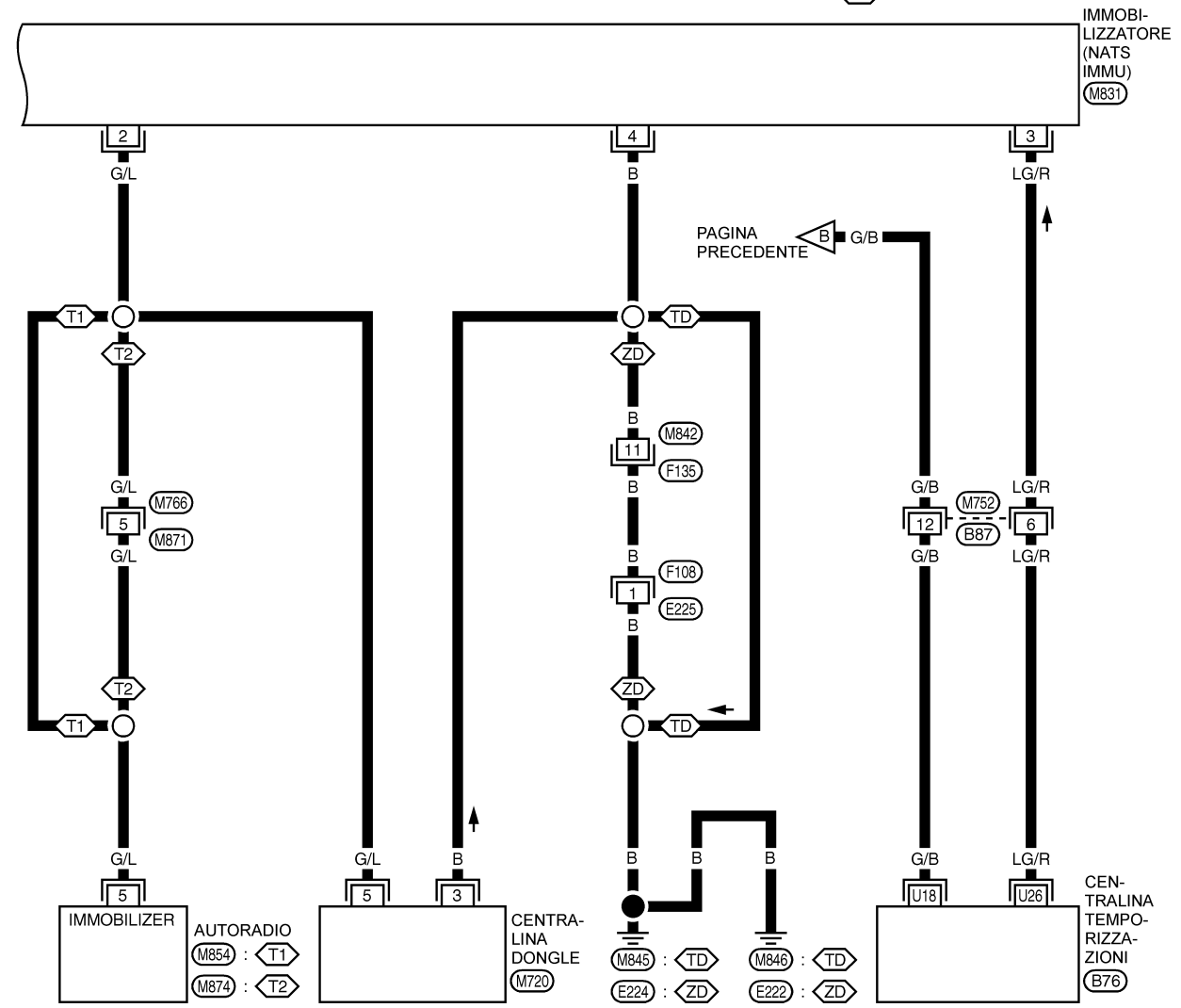
NATS (Sistema antifurto Nissan)

Schema elettrico — NATS — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-NATS-04

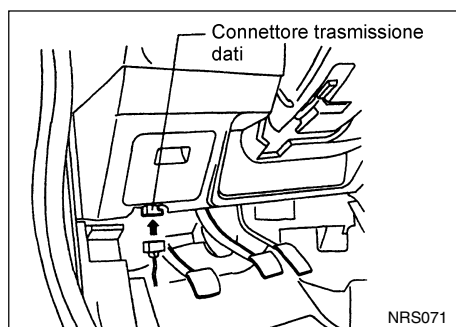
- ◊TD : MODELLI CON MOTORE TD27TI
- ◊ZD : MODELLI CON MOTORE ZD30DDTI
- ◊T1 : TIPO 1
- ◊T2 : TIPO 2



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (F108), (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

YEL190D

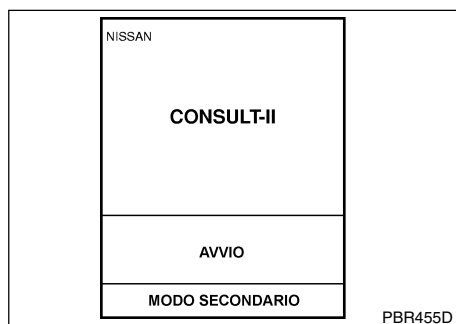
NATS (Sistema antifurto Nissan)



CONSULT-II

PROCEDURA D'ISPEZIONE CON CONSULT-II

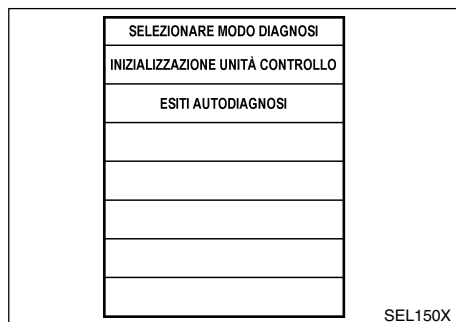
1. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione OFF.
2. Collegare CONSULT-II al connettore di trasmissione dati.



3. Inserire la scheda programma NATS nel CONSULT-II.

◀ : Scheda programma
NATS (AIN00A)

4. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione ON.
5. Toccare "AVVIO".



6. Eseguire ciascuna modalità di controllo diagnosi in accordo alla rispettiva procedura di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, vedere il manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

FUNZIONE MODALITA' CONTROLLO DIAGNOSI DI CONSULT-II

MODALITÀ CONTROLLO DIAGNOSI DI CONSULT-II	Descrizione
INIZIALIZZAZIONE UNITÀ CONTROLLO	Quando si sostituisce uno dei seguenti componenti, occorre eseguire l'inizializzazione della centralina. [Chiave avviamento NATS/Immobilizzatore/ECM/Unità dongle]
ESITI AUTODIAGNOSI	Gli elementi rilevati (termini visualizzati) sono indicati nella tabella.

NOTA:

Quando si esegue la procedura di inizializzazione, tutti i codici ID registrati in precedenza vengono cancellati e tutte le chiavi d'avviamento NATS devono essere nuovamente registrate.

Il motore non può essere avviato con una chiave non registrata. In questo caso, sullo schermo di CONSULT-II può comparire come esito dell'autodiagnosi "CHIAVE DIFFERENTE" o "MODO BLOCCO".

Quando si esegue l'inizializzazione per i modelli Europei con guida a destra, l'indicatore luminoso protezione veicolo lampeggia sei volte a conferma del riconoscimento del codice ID dell'unità dongle.

NATS (Sistema antifurto Nissan)

CONSULT-II (Continuazione)

COME LEGGERE GLI ESITI DELL'AUTODIAGNOSI

Schermata risultati (in caso non venga rilevata nessuna anomalia)

AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	FREQ
NO DTC E' RILEVATO. PUO' ESSERE NECESSARIA UNA ULTERIORE PROVA.	
STAMP	

Schermata risultati (in caso venga rilevata nessuna anomalia)

AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	FREQ
CATENA ECM-IMMU	0
DIFFERENZA CHIAVE	1
SCORRI BASSO	
CANC	STAMP

Elemento rilevato →

Se compare "Scorri basso" ci sono 4 o più elementi malfunzionanti →

Se premuto i risultati memorizzati nel modulo controllo motore (ECM) vengono cancellati →

Numero di volte. Indica quante volte è stato utilizzato il veicolo dall'ultimo rilevamento dell'anomalia. Se il malfunzionamento è rilevato al momento il valore sarà "0". ←

Se premuto i dati vengono stampati. ←

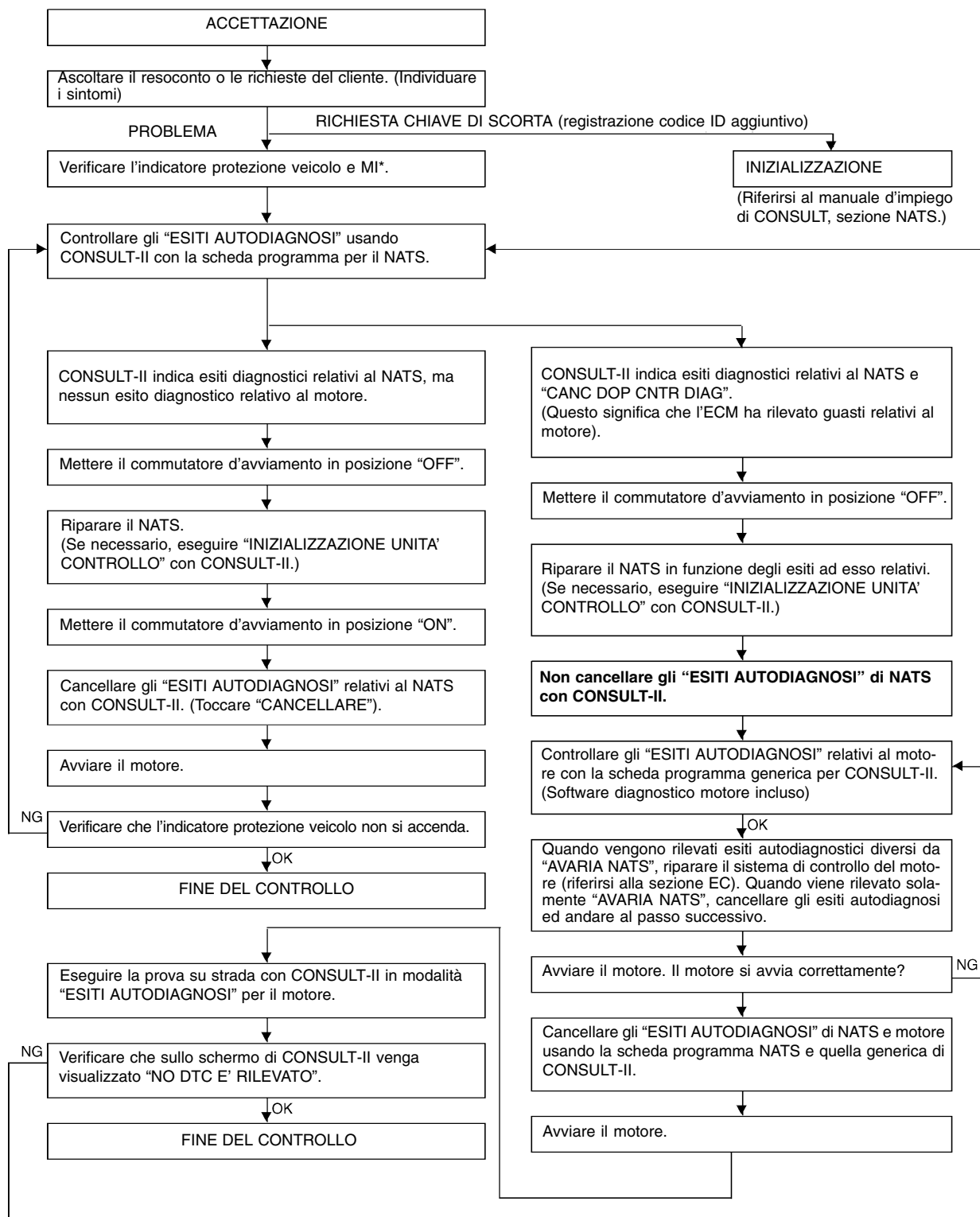
SEL308W

TABELLA ESITI AUTODIAGNOSI DI NATS

Soggetti diagnostici (Termini indicati dalla scheda programma NATS)	Codice (Esito autodiagnosi di "MOTORE")	Il malfunzionamento viene rilevato quando ...	Riferimenti
CIRC INT ECM-IMMU	AVARIA NATS P1613	Viene rilevato il malfunzionamento del circuito interno dell'ECM relativo alla linea di comunicazione con l'immobilizzatore.	EL-198
CATENA ECM-IMMU	AVARIA NATS P1612	Comunicazione impossibile tra ECM ed IMMU	EL-199
CHIAVE DIFFERENTE	AVARIA NATS P1615	L'immobilizzatore riceve il segnale del codice ID della chiave, ma l'esito della verifica tra codice ed IMMU è negativo.	EL-201
CATENA CHIAVE-IMMU	AVARIA NATS P1614	L'immobilizzatore riceve il segnale del codice ID della chiave. Oppure il segnale ID registrato dall'unità dongle non viene ricevuto da IMMU quando richiesto.	EL-202
ID DISCORD IMM-ECM	AVARIA NATS P1611	L'esito della verifica tra IMMU ed ECM è negativo. È necessario inizializzare il sistema.	EL-204
CANC DOP CNTR DIAG	—	L'ECM ha rilevato tutti i codici di guasto del motore ad eccezione di quelli del NATS.	EL-195
MODULO BLOCCO	AVARIA NATS P1610	Quando vengono eseguiti cinque o più tentativi di avviamento nelle seguenti condizioni, il NATS impedisce l'accensione del motore. <ul style="list-style-type: none"> Utilizzo di una chiave d'avviamento non registrata. Malfunzionamento dell'immobilizzatore o dell'ECM. 	EL-206

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO



NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

SCHEMA MADRE DEI SINTOMI 1

(Elementi soggetti ad autodiagnosi)

SINTOMO	"ESITI AUTODIAGNOSI" visualizzati sullo schermo di CONSULT-II	PROCEDURA DI DIAGNOSI (Riferimenti)	SISTEMA (Malfunzionamento)	RIFERIMENTO SULLA FIGURA ALLA PAGINA SEGUENTE
<ul style="list-style-type: none"> • Accensione dell'indicatore protezione veicolo* • Il motore non si accende 	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURA 1 (EL-198)	ECM	B
<ul style="list-style-type: none"> • Accensione dell'indicatore protezione veicolo* • Il motore non si accende 	CATENA ECM-IMMU	PROCEDURA 2 (EL-199)	Circuito aperto nella linea di tensione batteria del circuito IMMU	C1
			Circuito aperto nella linea del commutatore d'avviamento del circuito IMMU	C2
			Circuito aperto nella linea di massa del circuito IMMU	C3
			Circuito aperto nella linea di comunicazione tra IMMU ed ECM	C4
			Cortocircuito tra linea di comunicazione IMMU-ECM e linea tensione batteria	C4
			Cortocircuito tra linea di comunicazione IMMU-ECM e linea di massa	C4
			ECM	B
			IMMU	A
	CHIAVE DIFFERENTE	PROCEDURA 3 (EL-201)	Chiave non registrata	D
			IMMU	A
	CATENA CHIAVE-IMMU	PROCEDURA 4 (EL-202)	Malfunzionamento chip ID chiave	E
			IMMU	A
			Circuito aperto nella linea di massa del circuito dongle	C6
			Circuito aperto o cortocircuito nella linea di comunicazione tra IMMU e centralina dongle	C5
ID DISCORD IMM-ECM	PROCEDURA 5 (EL-204)	L'inizializzazione del sistema non è ancora stata completata.	F	
		ECM	B	
MODO BLOCCO	PROCEDURA 7 (EL-206)	MODO BLOCCO	D	
<ul style="list-style-type: none"> • MI rimane acceso • Accensione dell'indicatore protezione veicolo* 	CANC DOP CNTR DIAG	DIAGRAMMA DI FLUSSO OPERATIVO (EL-195)	ECM ha rilevato guasti al motore e al NATS.	—

*: Quando il NATS rileva un guasto, l'indicatore luminoso protezione veicolo si accende quando il commutatore d'avviamento è in posizione "ON".

*: Se il veicolo è dotato di centralina dongle (modelli con guida a destra), l'indicatore luminoso protezione veicolo lampeggia 6 volte non appena il commutatore d'avviamento viene portato su ON. Quindi, l'indicatore luminoso protezione veicolo rimane acceso quando il commutatore d'avviamento è in posizione "ON".

NATS (Sistema antifurto Nissan)

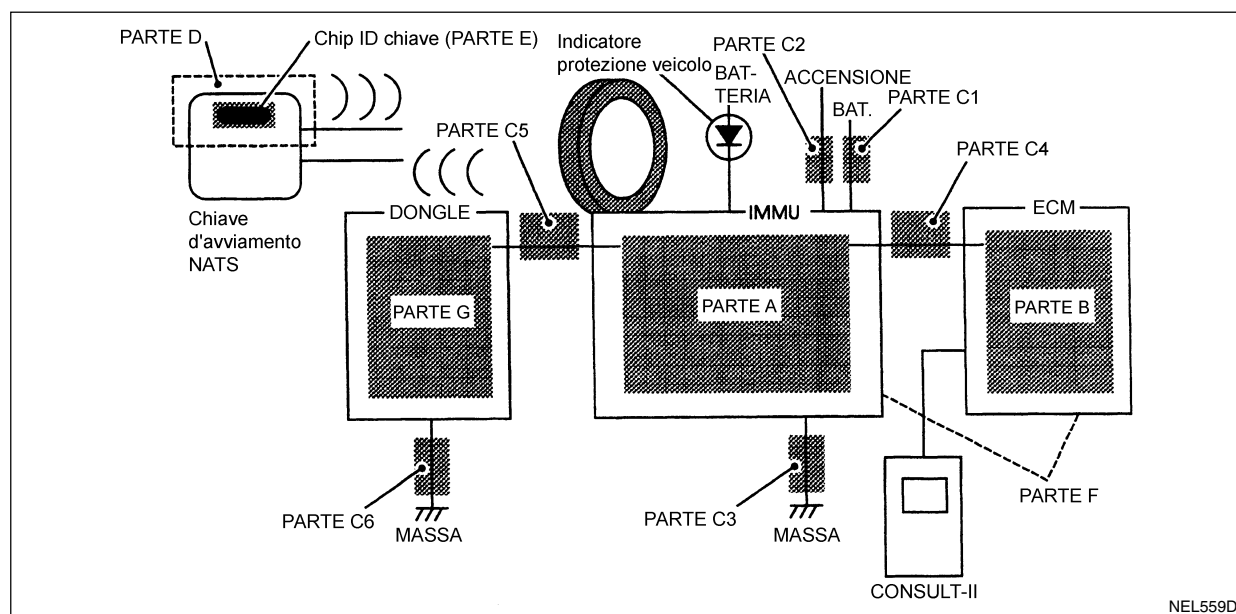
Diagnosi guasti (Continuazione)

SCHEMA MADRE DEI SINTOMI 2

(Elementi non soggetti ad autodiagnosi)

SINTOMO	PROCEDURA DI DIAGNOSI (Riferimenti)	SISTEMA (Malfunzionamento)	RIFERIMENTO SULLA FIGURA ALLA PAGINA SEGUENTE
<ul style="list-style-type: none"> L'indicatore protezione veicolo non si accende. 	PROCEDURA 6 (EL-205)	Indicatore protezione veicolo	
		Circuito aperto tra fusibile e NATS IMMU	
		L'inizializzazione non termina	
		NATS IMMU	
L'indicatore protezione veicolo non lampeggia subito dopo l'inizializzazione anche se il veicolo è dotato di unità dongle.	PROCEDURA 8 (EL-207)	Il NATS potrebbe essere stato inizializzato senza aver collegato correttamente l'unità dongle.	C6
L'indicatore protezione veicolo non lampeggia subito dopo che il commutatore d'avviamento è stato posizionato su ON quando sono stati rilevati guasti correlati al NATS, sebbene il veicolo sia dotato di unità dongle.		Circuito aperto o cortocircuito nella linea di comunicazione tra IMMU e centralina dongle	C5
		Centralina dongle	G

SCHEMA DEL SISTEMA DIAGNOSTICO



NEL559D

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 1

Esiti autodiagnosi:

Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato "CIRC INT ECM-IMMU"

A

ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	ORA
CIRC INT ECM-IMMU	0

SEL314W

A

① Verificare che sullo schermo di CONSULT-II compaia "CIRC INT ECM-IMMU" in ESITI AUTODIAGNOSI.
Riferimento B.

Sostituire l'ECM.

① Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II.
Per l'inizializzazione, fare riferimento al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 2

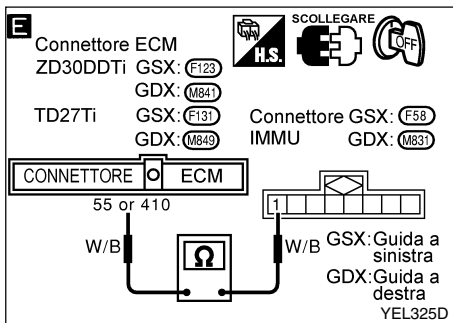
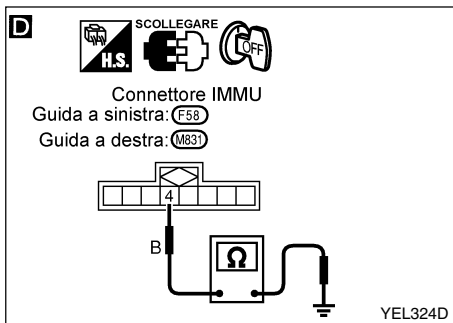
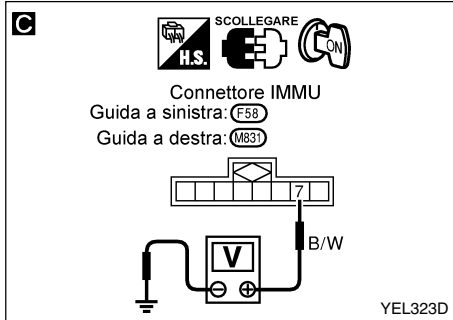
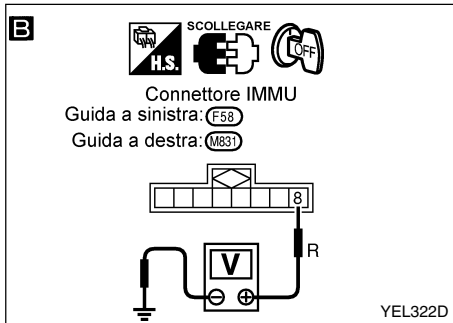
Esiti autodiagnosi:

Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato "CATENA ECM-IMMU"

A

ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	TEMPO
CATENA ECM-IMMU	0

YEL471B



A

Verificare che sullo schermo di CONSULT-II compaia "CATENA ECM-IMMU" in ESITI AUTODIAGNOSI.

B

CONTROLLO CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DI IMMU.
Controllare la tensione tra il terminale 8 di IMMU e la massa.
Deve esistere tensione di batteria.

Controllare quanto segue.

- Fusibile da 10A (Modelli con ZD30DDTi) o fusibile da 20A (Modelli con TD27Ti) (N° 16)
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra fusibile e connettore dell'IMMU. Riferimento C1

C

CONTROLLO SEGNALE COMMUTATORE D'AVVIAMENTO ON.
Controllare la tensione tra il terminale 7 di IMMU e la massa con il commutatore d'avviamento in posizione "ON".
Deve esistere tensione di batteria.

Controllare quanto segue.

- Fusibile da 10A (N° 11, nella scatola fusibili)
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra fusibile e connettore dell'IMMU. Riferimento C2

D

CONTROLLO CIRCUITO DI MASSA DELL'IMMU.
Controllare la continuità tra il terminale 4 dell'IMMU e la massa.
Deve esserci continuità.

Riparare il cablaggio. Riferimento C3

E

CONTROLLO LINEA COMUNICAZIONE PER CIRCUITO APERTO.
Controllare la continuità tra il terminale 1 dell'IMMU e il terminale 410 (Modelli con TD27Ti) o 55 (Modelli con ZD30DDTi) dell'ECM.
Deve esserci continuità.

Riparare il cablaggio. Riferimento C4

A

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 3

Esiti autodiagnosi:
Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato "CHIAVE DIFFERENTE"

A

ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	TEMPO
CHIAVE DIFFERENTE	0

YEL478B

A

☺ Verificare che sullo schermo di CONSULT-II compaia "CHIAVE DIFFERENTE" in ESITI AUTODIAGNOSI.

OK

B

INIZIALIZZAZIONE IMMOBILIZZATORE
INIZIALIZZAZIONE FALLITA
POI INT DI ACC SU 'OFF' E 'ON' DOPO CONFERMA AUTODIAGN E PASSWORD ESEGUIRE NUOVAMENTE L'INIZIALIZZAZIONE C/U.

YEL479B

ESEGUIRE L'INIZIALIZZAZIONE.
Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Registrare nuovamente i codici ID delle chiavi NATS. Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

Si riesce ad inizializzare il sistema?
Nota: Se l'inizializzazione non viene completata o non viene eseguita correttamente, sullo schermo di CONSULT-II compare il messaggio mostrato in figura.

No

- L'IMMU è malfunzionante.
- 1. Sostituire l'IMMU. Riferimento A
- 2. Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

Sì

Avviare il motore.

FINE
(Il codice ID della chiave non era stato registrato.)

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 4

Esiti autodiagnosi:

Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato "CATENA CHIAVE-IMMU"

A

ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	TEMPO
CATENA CHIAVE-IMMU	0

YEL480B

A

☞ Verificare che sullo schermo di CONSULT-II compaia "CATENA CHIAVE-IMMU" in ESITI AUTODIAGNOSI. CONTROLLO CHIP CODICE ID CHIAVE NATS.

OK

Si riesce ad avviare il motore con un'altra chiave NATS registrata?

Si

• Il chip ID della chiave d'avviamento è malfunzionante.
1. Sostituire la chiave d'avviamento.
Riferimento E
2. Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II.
Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

No

CONTROLLO INSTALLAZIONE NATS IMMU. Riferirsi a "Come sostituire il NATS IMMU", **EL-208**.

NG

Reinstallare correttamente il NATS IMMU.

OK

Il veicolo in esame è dotato di centralina dongle (modelli con guida a destra)?

No

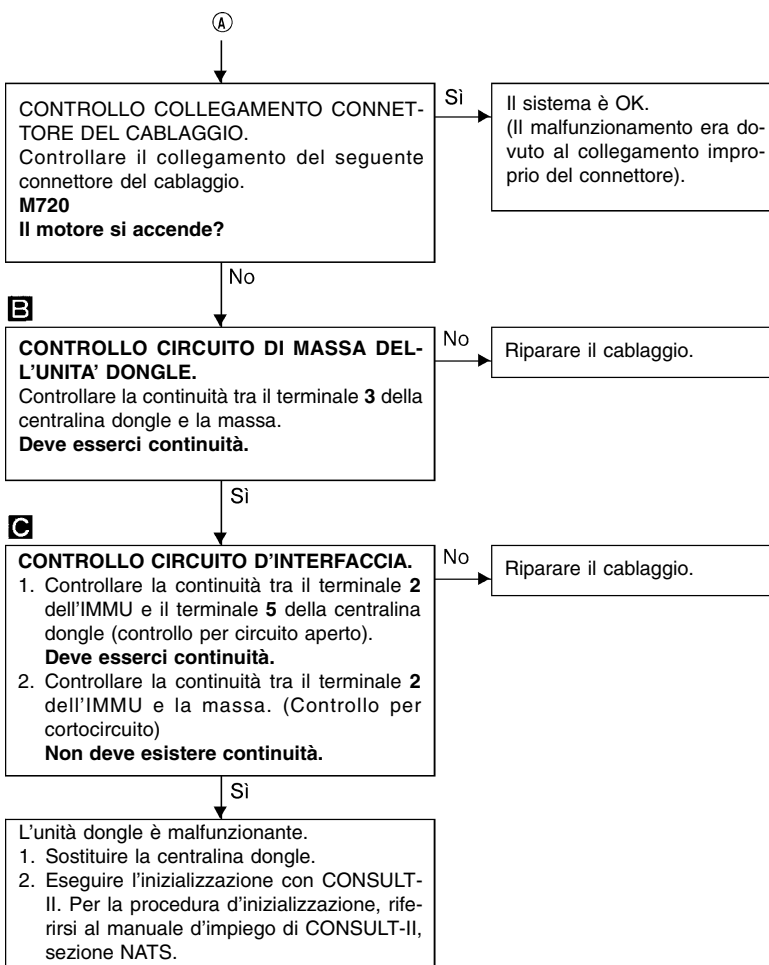
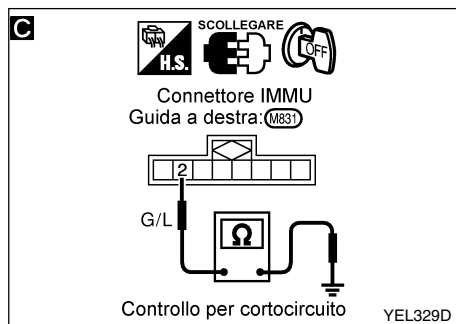
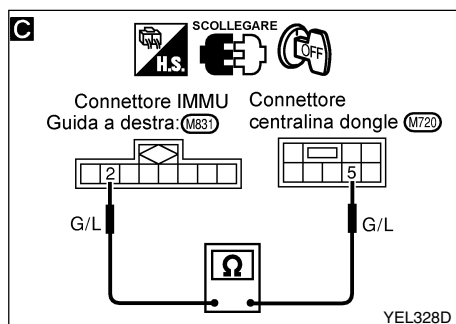
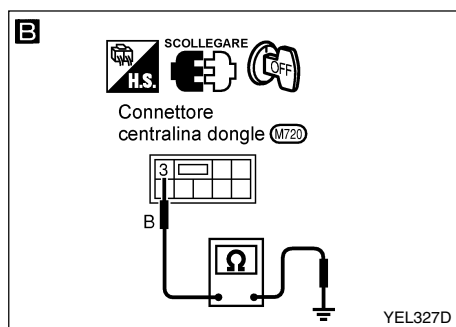
L'IMMU è malfunzionante.
1. Sostituire l'IMMU.
Riferimento A
2. Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II
Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

Si

A

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)



NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 5

Esiti autodiagnosi:


Sullo schermo di CONSULT-II viene visualizzato "ID DISCORD IMM-ECM"

A

ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	TEMPO
ID DISCORD IMM-ECM	0

C2SDD01

A

 Verificare che sullo schermo di CONSULT-II compaia "ID DISCORD IMM-ECM*" in ESITI AUTODIAGNOSI.

* "ID DISCORD IMM-ECM":
Il codice ID registrato nell'IMMU è diverso da quello nell'ECM.

B

INIZIALIZZAZIONE IMMOBILIZZATORE
INIZIALIZZAZIONE FALLITA
POI INT DI ACC SU 'OFF' E 'ON' DOPO CONFERMA AUTODIAGN E PASSWORD ESEGUIRE NUOVAMENTE L'INIZIALIZZAZIONE C/U.

YEL479B

ESEGUIRE L'INIZIALIZZAZIONE.
Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Registrare nuovamente i codici ID delle chiavi NATS. Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.
Si riesce ad inizializzare il sistema?
Nota: Se l'inizializzazione non viene completata o non viene eseguita correttamente, sullo schermo di CONSULT-II compare il messaggio mostrato in figura.

No

L'ECM è malfunzionante.
1. Sostituire l'ECM.
Riferimento B
2. Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II.
Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

Sì

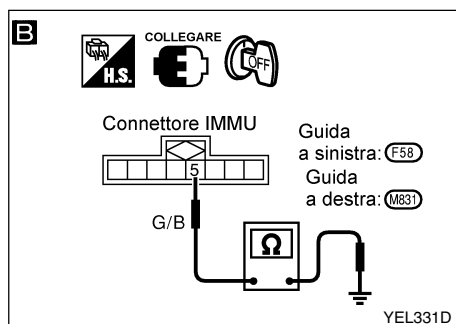
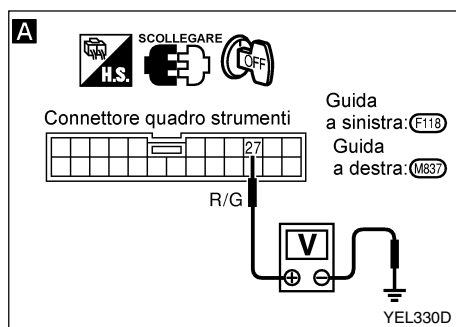
Avviare il motore. (FINE)
(L'inizializzazione del sistema non era stata completata. Riferimento F)

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 6

“L'INDICATORE LUMINOSO PROTEZIONE VEICOLO NON SI ACCENDE”



Controllare il fusibile da 10A (N° 16, nella scatola fusibili). NG → Sostituire il fusibile.

OK ↓

INIZIALIZZAZIONE NATS
 1) Installare il fusibile da 10A.
 2) Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II.
 Per l'inizializzazione, fare riferimento al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

Mettere il commutatore d'avviamento in posizione "OFF".

Avviare il motore e mettere il commutatore d'avviamento in posizione "OFF".

Controllare l'accensione dell'indicatore luminoso protezione veicolo. OK → FINE ISPEZIONE

NG ↓

A
 Controllare la tensione tra il terminale 27 del connettore del quadro strumenti e la massa. **Tensione: Tensione batteria**. NG → Controllare il cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra il fusibile e il quadro strumenti.

OK ↓

CONTROLLO INDICATORE LUMINOSO PROTEZIONE VEICOLO. NG → Riparare o sostituire il quadro strumenti.

OK ↓

B
CONTROLLO FUNZIONE DI NATS IMM.
 1. Collegare il connettore di NATS IMM.
 2. Scollegare il connettore del quadro strumenti.
 3. Controllare la continuità tra il terminale 5 del NATS IMM e la massa. **Deve esserci continuità in modo intermittente.** NG → NATS IMM è malfunzionante. Sostituire l'IMMU.

OK ↓

Controllare il cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra quadro strumenti e NATS IMM.

E
 Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Per l'inizializzazione, fare riferimento al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 7

Esiti autodiagnosi:
Sullo schermo di CONSULT-II viene indicato "MODO BLOCCO"

A

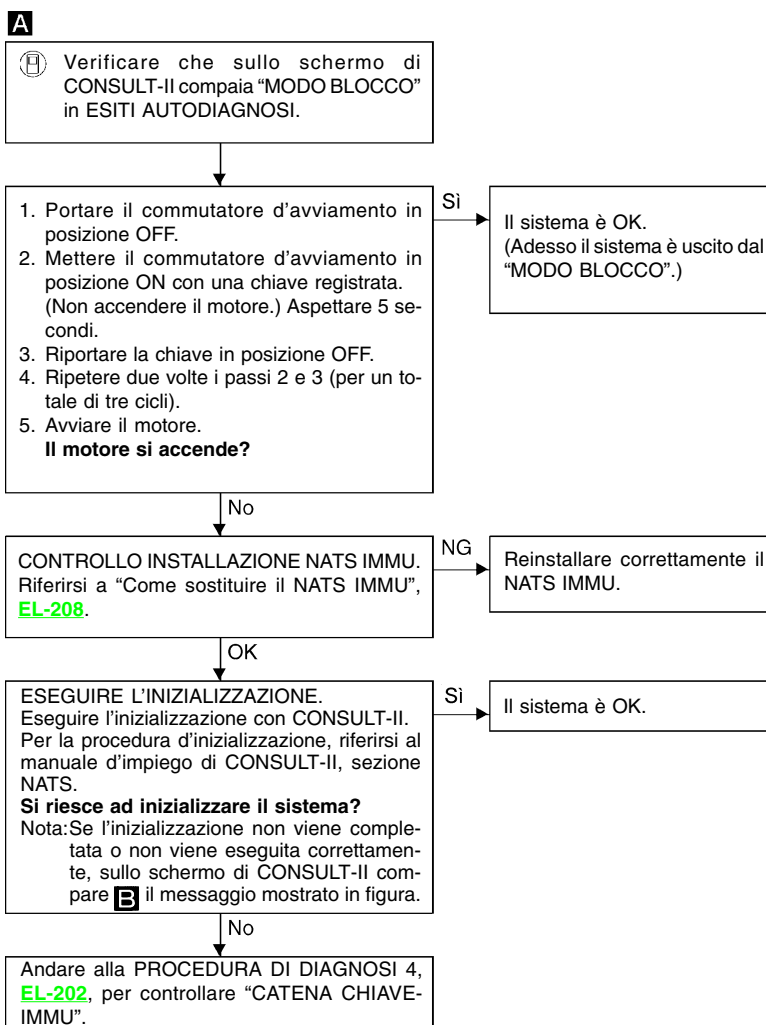
ESITI AUTODIAGNOSI	
ESITI DTC	TEMPO
MODO BLOCCO	0

YEL484B

B

INIZIALIZZAZIONE IMMOBILIZZATORE
INIZIALIZZAZIONE FALLITA
POI INT DI ACC SU 'OFF' E 'ON' DOPO CONFERMA AUTODIAGN E PASSWORD ESEGUIRE NUOVAMENTE L'INIZIALIZZAZIONE C/U.

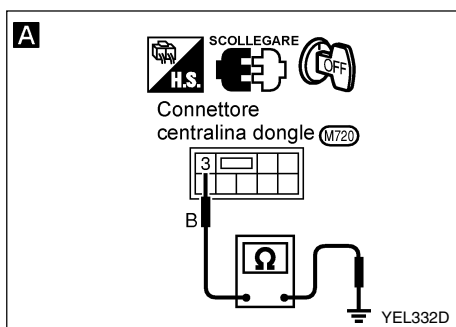
YEL479B



NATS (Sistema antifurto Nissan)

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 8

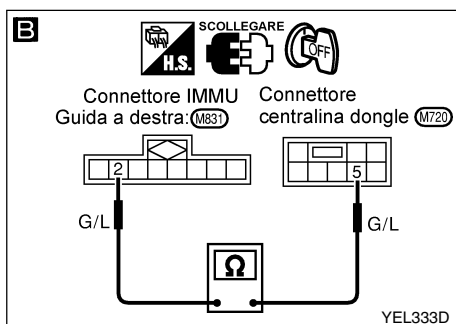


Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Controllare il collegamento del seguente connettore del cablaggio.

M720
Inizializzare quindi il NATS.
Per l'inizializzazione, fare riferimento al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

L'indicatore protezione veicolo lampeggia subito dopo l'inizializzazione?

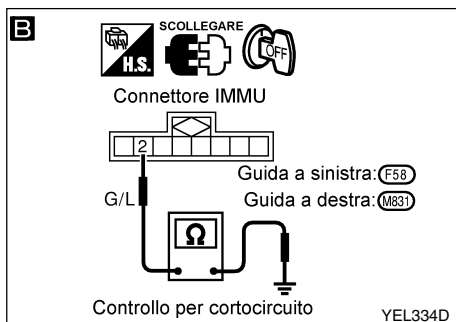
Sì → Il sistema è OK.
(Il malfunzionamento era dovuto al collegamento improprio del connettore).



A

CONTROLLO CIRCUITO DI MASSA DELL'UNITA' DONGLE.
Controllare la continuità tra il terminale 3 della centralina dongle e la massa.
Deve esserci continuità.

No → Riparare il cablaggio.



B

CONTROLLO CIRCUITO D'INTERFACCIA.

1. Controllare la continuità tra il terminale 2 dell'IMMU e il terminale 5 della centralina dongle (controllo per circuito aperto).
Deve esserci continuità.
2. Controllare la continuità tra il terminale 2 dell'IMMU e la massa. (Controllo per cortocircuito)
Non deve esistere continuità.

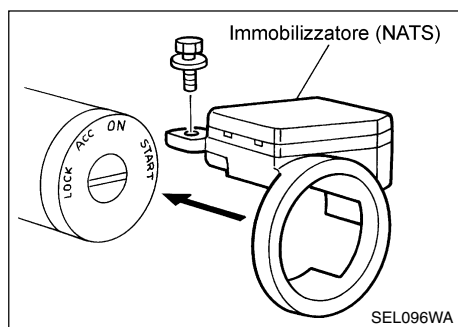
No → Riparare il cablaggio.

Sì

L'unità dongle è malfunzionante.

1. Sostituire la centralina dongle.
2. Eseguire l'inizializzazione con CONSULT-II. Per la procedura d'inizializzazione, riferirsi al manuale d'impiego di CONSULT-II, sezione NATS.

NATS (Sistema antifurto Nissan)



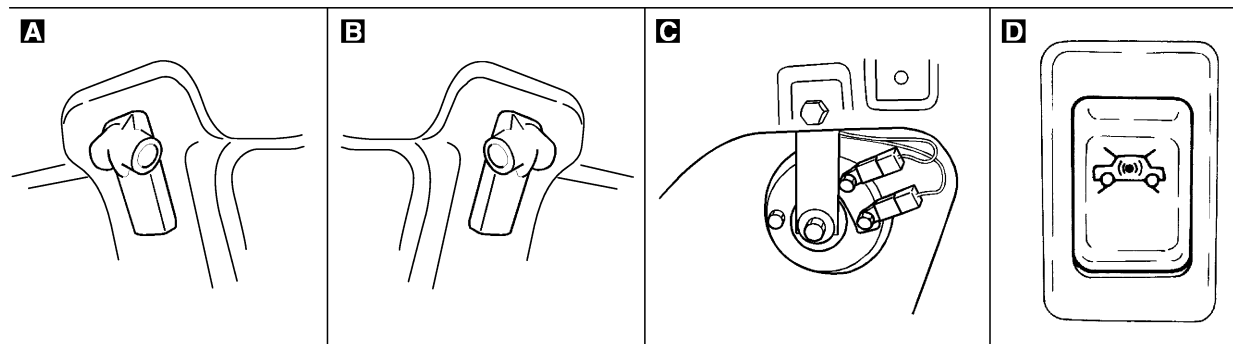
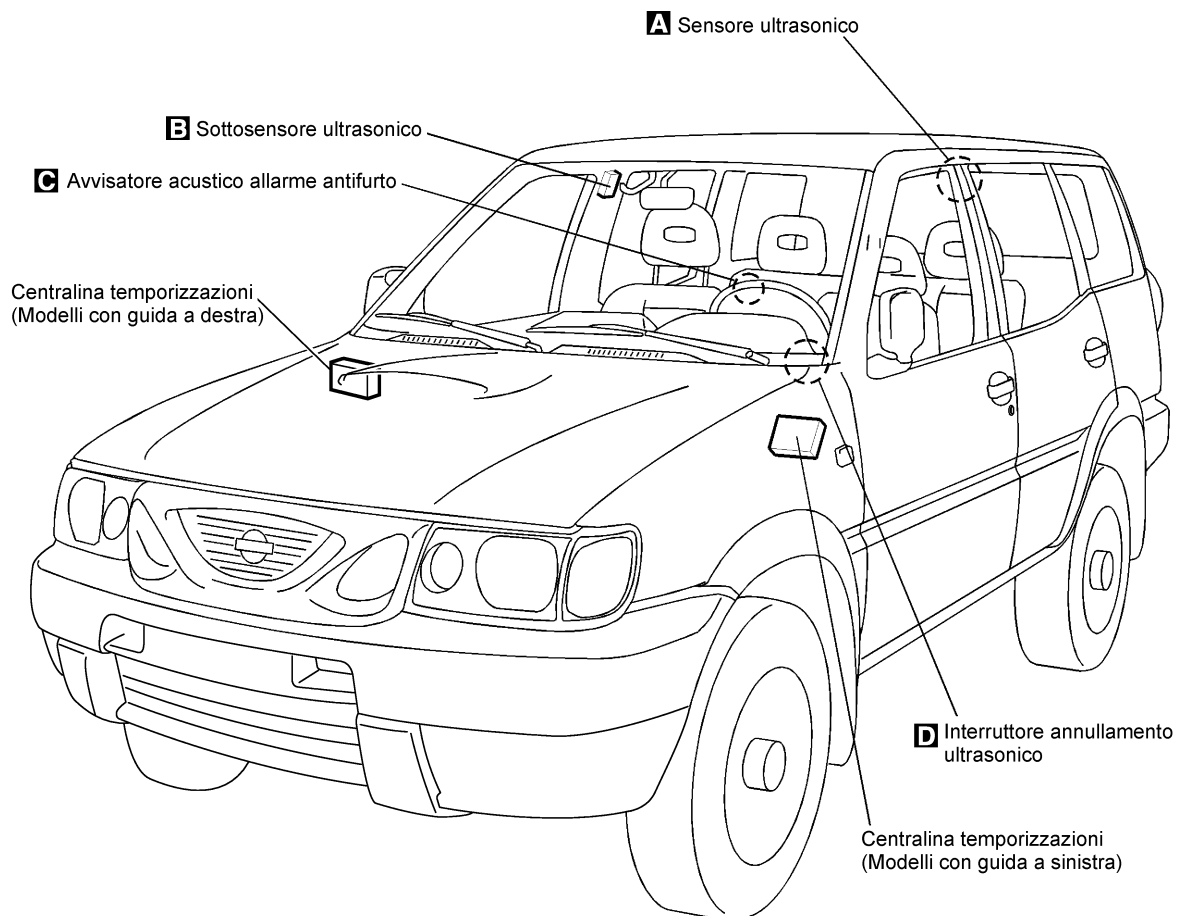
Come sostituire il NATS IMMU

NOTA:

- Se NATS IMMU non è installato correttamente, il sistema NATS non funziona a dovere e sulla schermata degli ESI-TI AUTODIAGNOSI di CONSULT-II viene mostrato "MODO BLOCCO" o "CATENA CHIAVE-IMMU".

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Ubicazione dei componenti e dei connettori



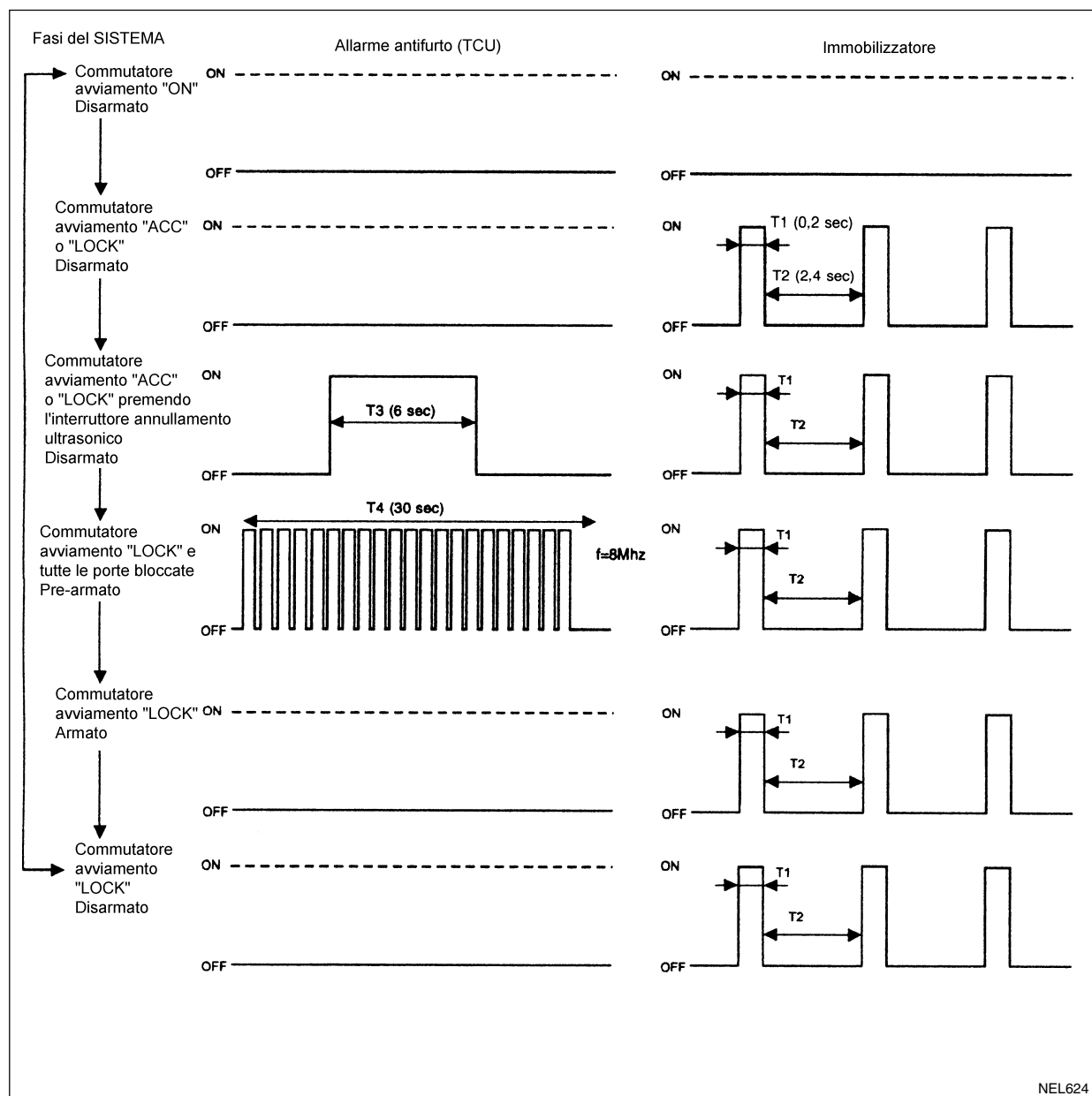
YEL335D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Descrizione del sistema

DIAGRAMMA DI FLUSSO FUNZIONALE

L'indicatore luminoso protezione veicolo può essere attivato sia dall'IMMU (per il NATS) che dalla TCU (per l'allarme antifurto). Il diagramma di flusso mostra entrambi i funzionamenti.



SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Descrizione del sistema (Continuazione)

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO

Condizione iniziale

- (1) Chiudere tutte le porte.
- (2) Chiudere il cofano.

Fase di pre-armamento e fase di armamento

Il sistema allarme antifurto commuta alla fase di "pre-armamento" quando il cofano e tutte le porte vengono chiuse e bloccate con la chiave o il telecomando multifunzioni. (L'indicatore luminoso di protezione del veicolo lampeggia in modo intermittente per 30 secondi.)

Dopo 30 secondi circa, il sistema commuta automaticamente alla fase di "armamento" (il sistema è attivo).

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO

Quando si effettuano le seguenti operazioni (a) o (b), il sistema viene disarmato.

- (a) Sbloccare le porte con il telecomando multifunzioni.
- (b) Inserire la chiave nel cilindretto d'avviamento e girarla in posizione ON. NATS IMMU invia il segnale di disarmo alla centralina temporizzazioni.

ATTIVAZIONE ALLARME DEL SISTEMA ANTIFURTO

Assicurarsi che il sistema sia armato. Quando si effettuano le seguenti operazioni (a), (b), (c), o (d), il sistema attiva gli avvisatori acustici ed i lampeggiatori d'emergenza per 30 secondi circa.

- (a) Il cofano motore o una porta vengono aperti prima di aver sbloccato le porte con il telecomando multifunzioni.
- (b) Una porta viene sbloccata senza utilizzare il telecomando multifunzioni.
- (c) Il commutatore d'avviamento viene posto su ON senza utilizzare una chiave NATS registrata.
- (d) Il sensore ad ultrasuoni viene fatto scattare.

CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE E DI COLLEGAMENTO A MASSA

L'alimentazione è sempre fornita.

- Attraverso il fusibile da 10A [N° 16, nella scatola fusibili (J/B)]
- al terminale 27 del quadro strumenti (indicatore luminoso protezione veicolo).

L'alimentazione è sempre fornita

- attraverso il fusibile da 10A [N° 5, nella scatola fusibili (J/B)]
- al terminale U09 della centralina temporizzazioni.

Con il commutatore d'avviamento in posizione ON o START, l'alimentazione viene fornita

- attraverso il fusibile da 10A [N° 26, nella scatola fusibili (J/B)]
- al terminale U01 della centralina temporizzazioni.

Il collegamento a massa viene fornito

- al terminale U16 della centralina temporizzazioni
- tramite le masse carrozzeria F36 e F47 (modelli guida a sinistra) o M33 e M754 (modelli guida a destra).

CONDIZIONE INIZIALE PER ARMARE IL SISTEMA

Il funzionamento del sistema di allarme antifurto viene comandato da tutte le porte e dal cofano.

Per attivare il sistema di allarme antifurto, la centralina temporizzazioni deve ricevere i segnali che indicano la chiusura di tutte le porte e del cofano ed il bloccaggio delle porte.

Quando una porta viene aperta, il terminale U06 o U07 della centralina temporizzazioni viene collegato a massa tramite l'interruttore della relativa porta.

Quando una porta viene sbloccata, il terminale U25, U35 o U36 della centralina temporizzazioni riceve il segnale di massa dal sensore di sblocco della relativa porta.

Quando il cofano viene aperto, il terminale U32 della centralina temporizzazioni riceve il segnale di massa

- dall'interruttore cofano
- tramite le masse carrozzeria M33 e M754.

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Descrizione del sistema (Continuazione)

ARMAMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO (Utilizzando la chiave o il telecomando multifunzioni per bloccare le porte)

Se si usa la chiave per bloccare le porte, il terminale **U29** della centralina temporizzazioni riceve un segnale di massa

- dal terminale **2** dell'interruttore cilindretto chiave
- tramite le masse carrozzeria **B18** e **B10**.

Se la centralina temporizzazioni riceve questo segnale o il segnale di blocco dal telecomando, il sistema d'allarme antifurto si arma automaticamente.

Quando il sistema d'allarme antifurto viene armato, il terminale **U18** della centralina temporizzazioni fornisce in modo intermittente il collegamento a massa al terminale **40** del quadro strumenti. L'indicatore luminoso protezione veicolo si accende in modo intermittente per circa 30 secondi (per poi lampeggiare ogni 2,6 secondi per il NATS).

A questo punto il sistema d'allarme antifurto è armato.

FUNZIONAMENTO D'ALLARME DEL SISTEMA ANTIFURTO

Il sistema di allarme antifurto viene fatto scattare

- aprendo una porta
- aprendo il portellone posteriore
- aprendo il cofano
- sbloccando le porte senza utilizzare il telecomando multifunzioni
- mettendo il commutatore d'avviamento su ON senza usare una chiave NATS registrata
- facendo scattare i sensori ad ultrasuoni

Una volta che il sistema è armato, se il terminale **U25**, **U35**, **U36** (sensore sblocco porta), **U06**, **U07** (interruttore porta), **U32** (interruttore cofano) o **U17** (sensore ad ultrasuoni) della centralina temporizzazioni riceve un segnale, il sistema d'allarme antifurto si attiva. I lampeggiatori d'emergenza e l'avvisatore acustico suonano in modo intermittente.

L'alimentazione è sempre fornita

- attraverso il fusibile da 10A [N° **16**, nella scatola fusibili (J/B)]
- al relè avvisatore acustico allarme antifurto.

Se il sistema d'allarme antifurto viene fatto scattare, il collegamento a massa viene fornito

- dal terminale **U43** della centralina temporizzazioni
- al relè avvisatore acustico allarme antifurto.

I lampeggiatori d'emergenza e l'avvisatore acustico suonano in modo intermittente.

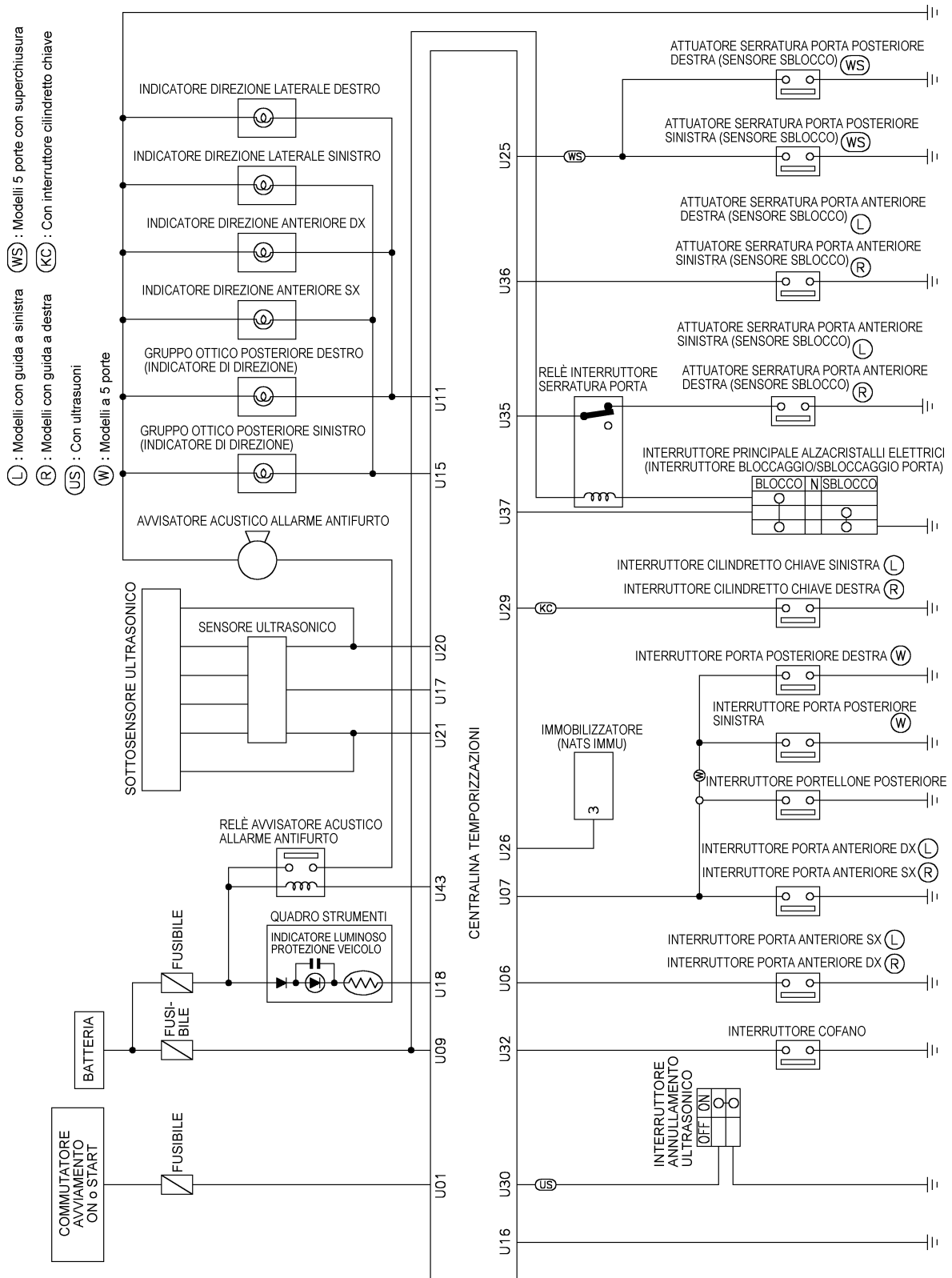
L'allarme si disattiva automaticamente dopo 30 secondi, ma si riattiva se il veicolo viene manomesso di nuovo o se la causa iniziale persiste.

DISARMO ALLARME DEL SISTEMA ANTIFURTO

Il funzionamento dell'allarme del sistema antifurto può essere disattivato sia sbloccando il veicolo con il telecomando multifunzioni, sia girando il commutatore d'avviamento in posizione "ON" con una chiave NATS registrata.

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Sistema allarme antifurto/Schema funzionale

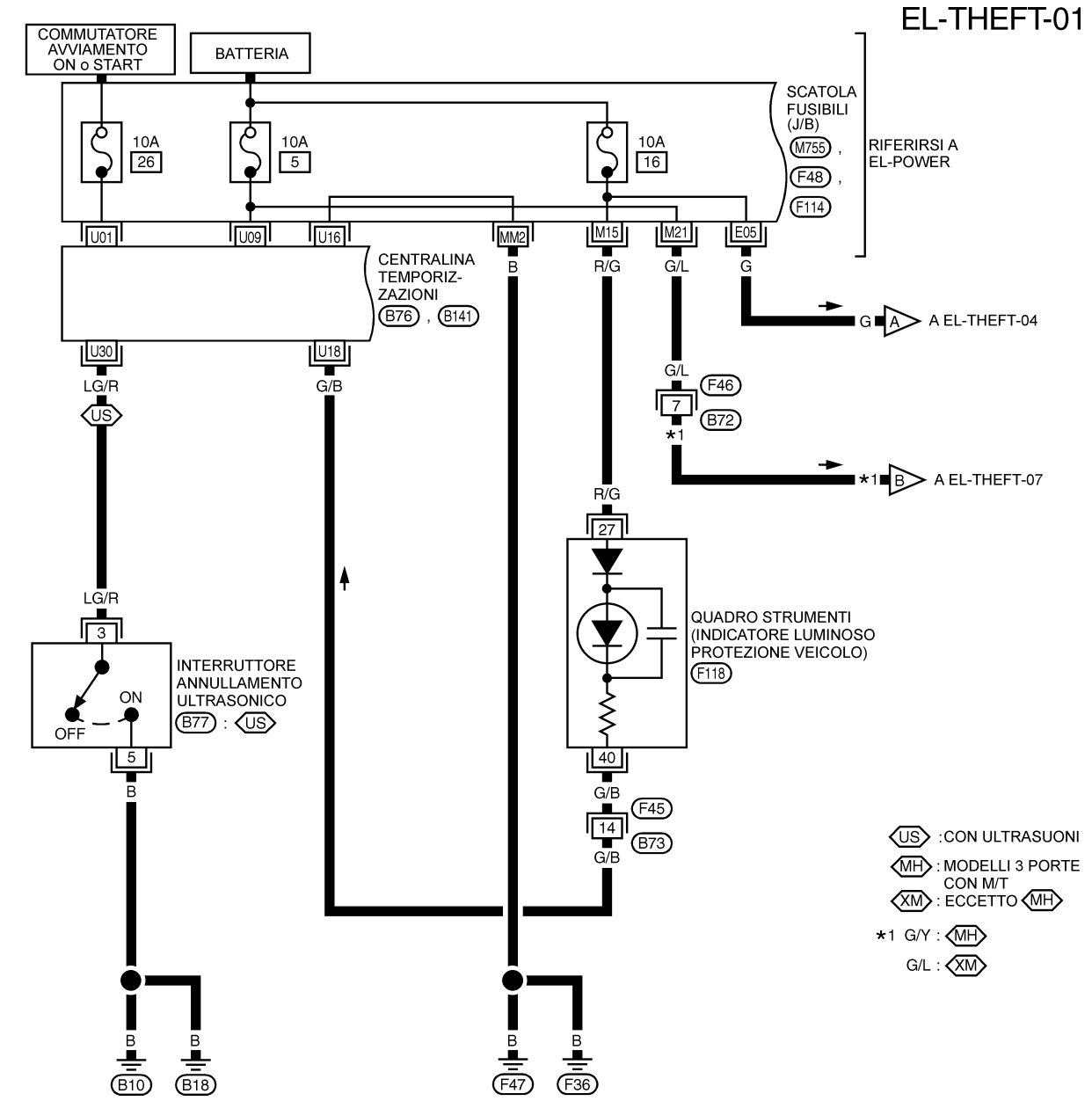


YEL170D

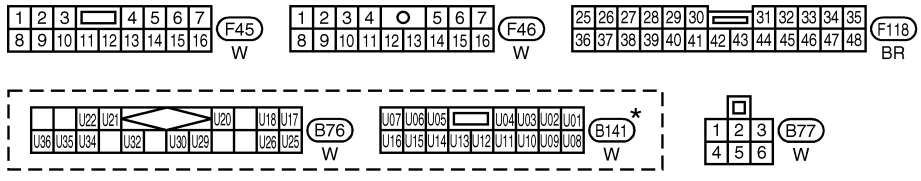
SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



- ⊗ : CON ULTRASUONI
- ⊗ : MODELLI 3 PORTE CON M/T
- ⊗ : ECCETTO ⊗
- *1 G/Y : ⊗
- G/L : ⊗



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (M755), (F48), (F114)
 -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

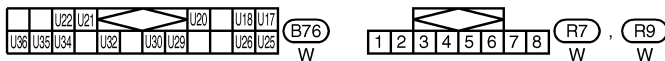
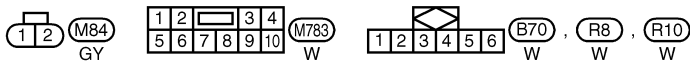
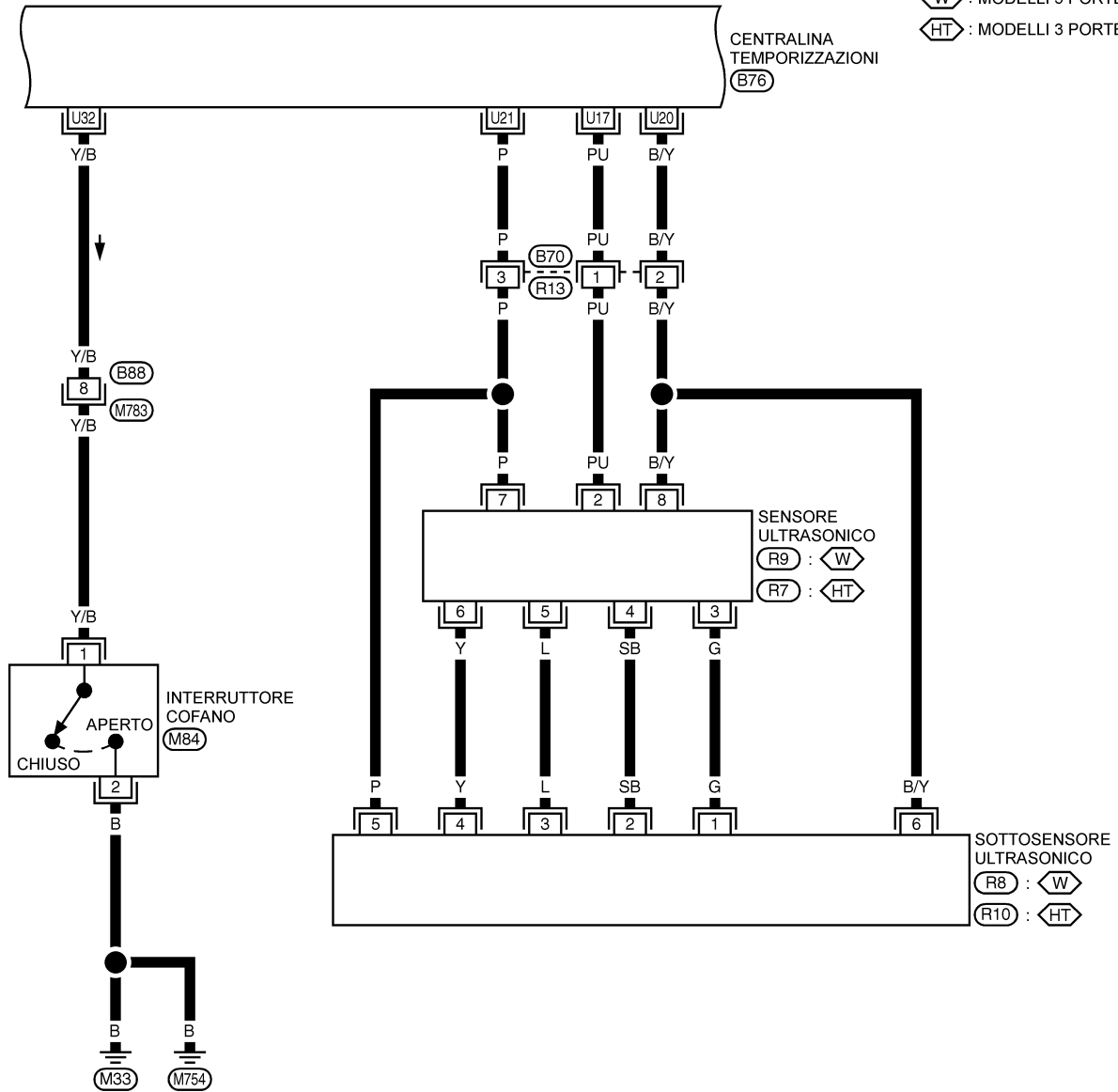
Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-THEFT-02

◊ W : MODELLI 5 PORTE

◊ HT : MODELLI 3 PORTE

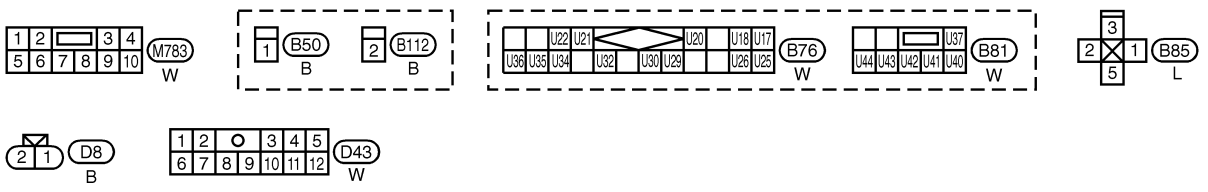
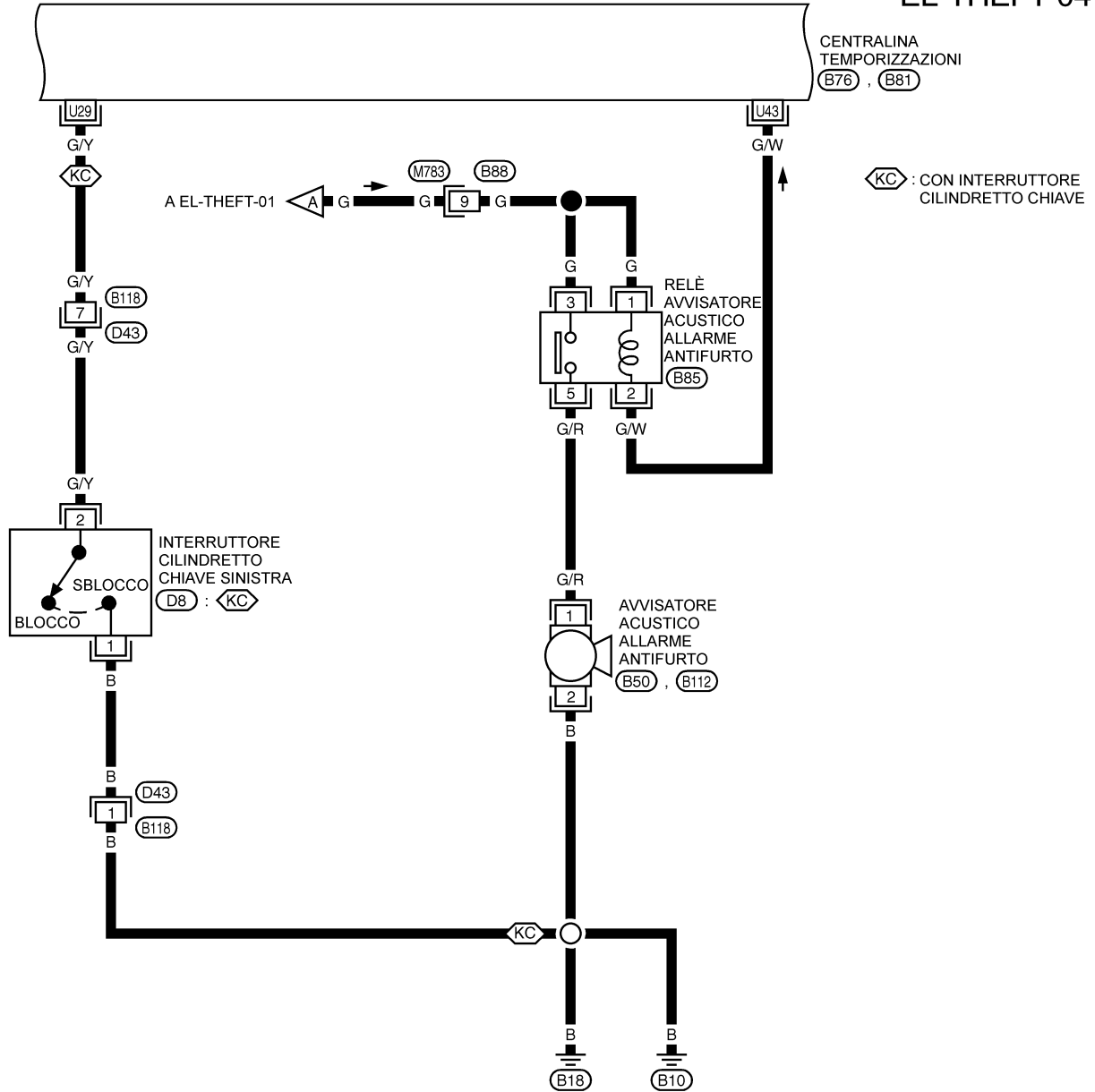


SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

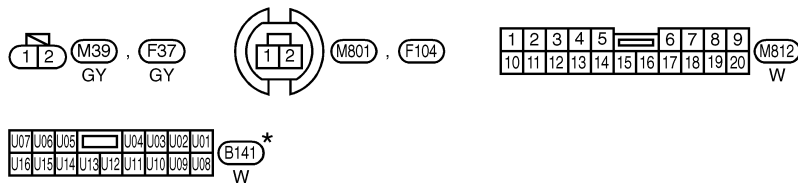
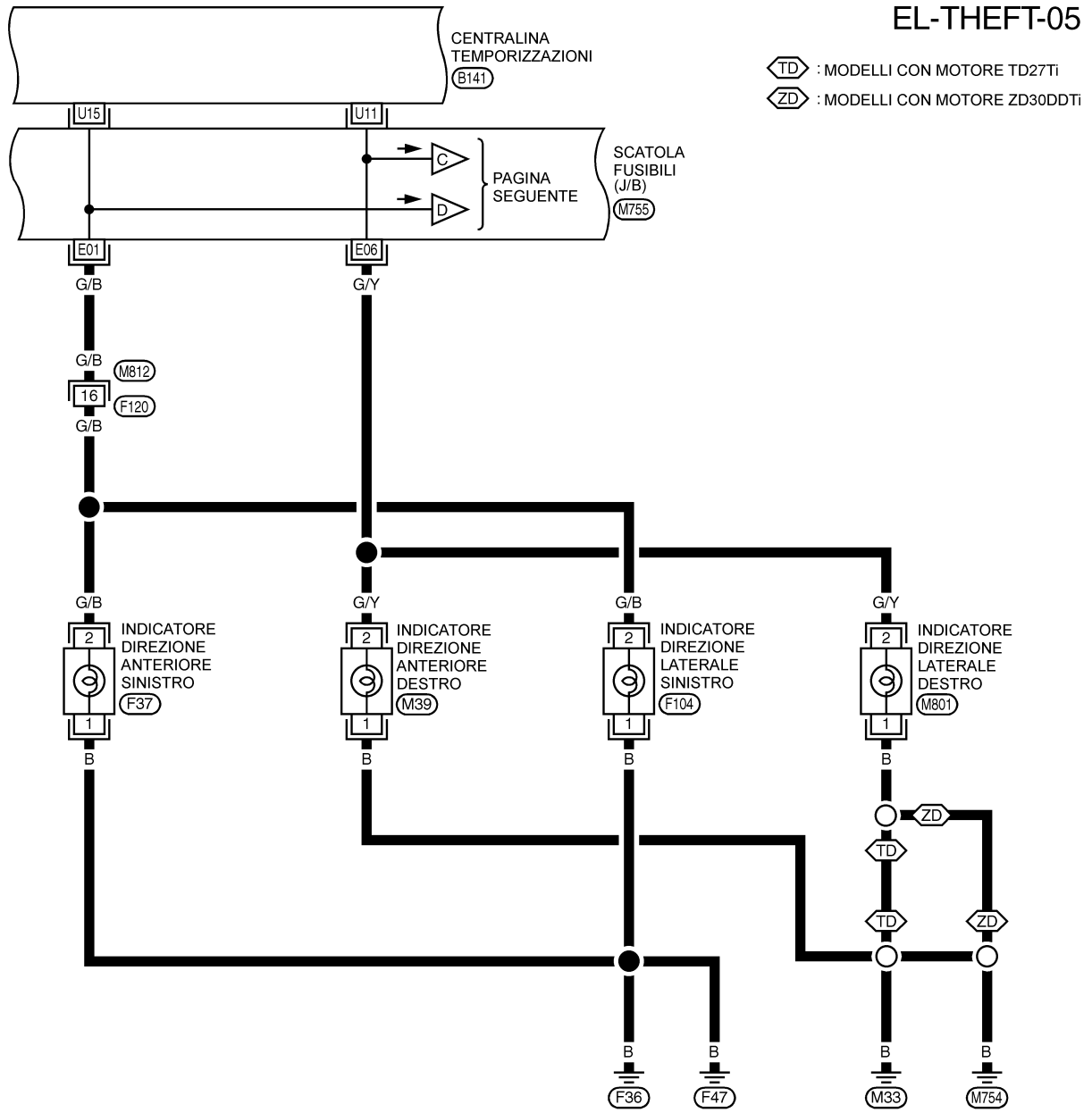
EL-THEFT-04



SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
M755 - SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

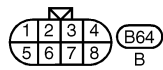
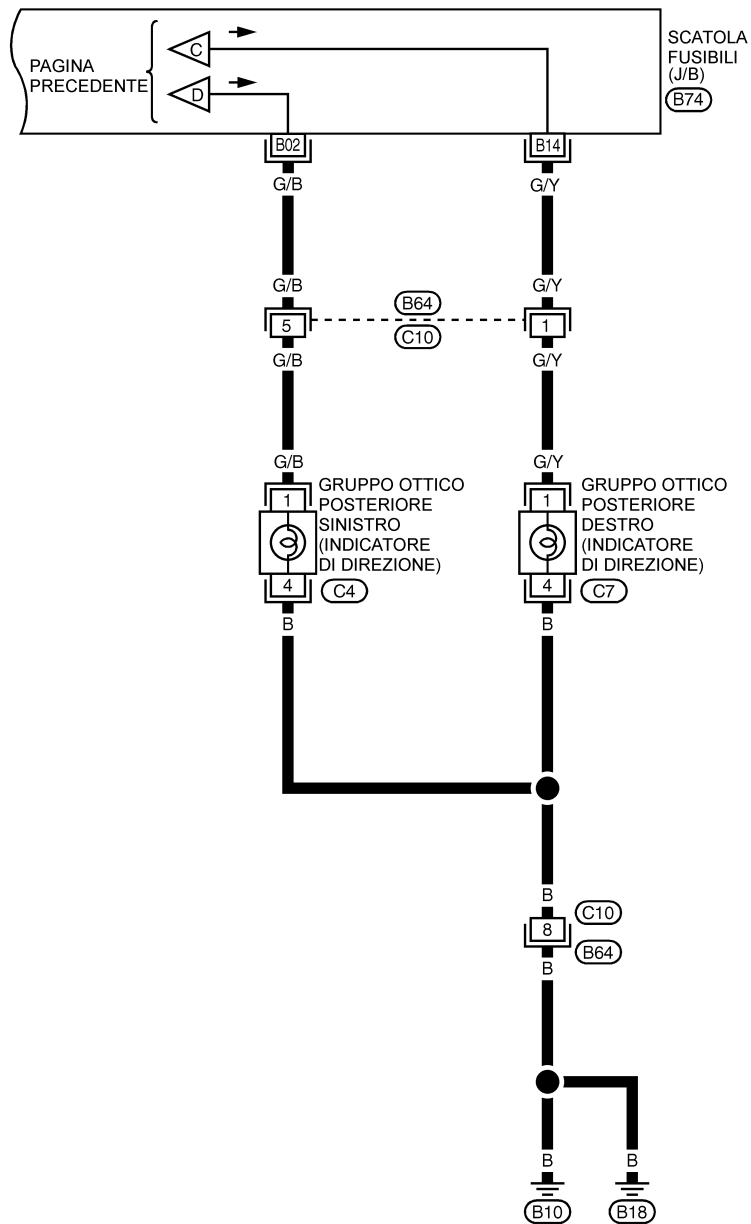
YEL175D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-THEFT-06



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(B74) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

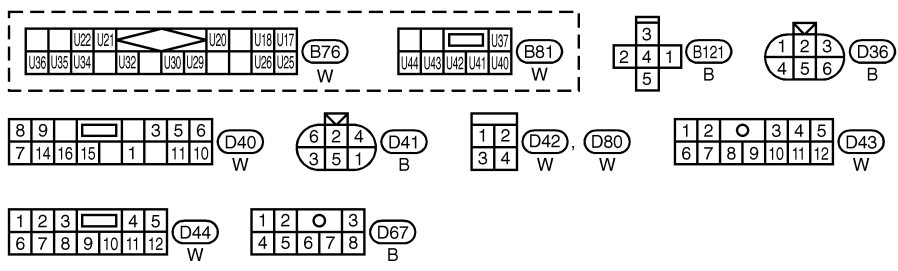
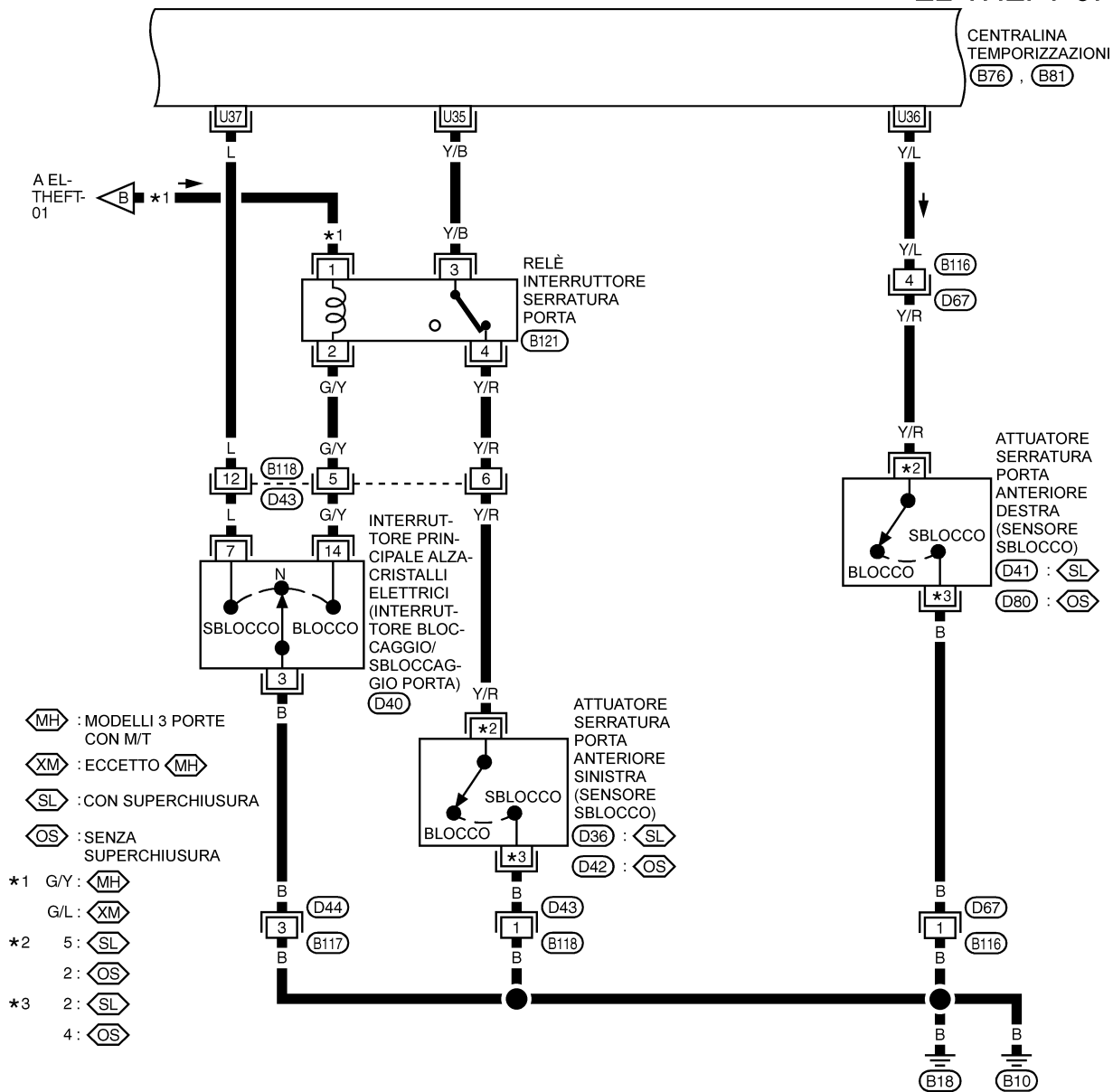
YEL176D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-THEFT-07



YEL177D

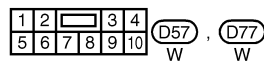
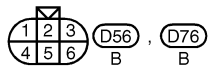
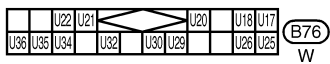
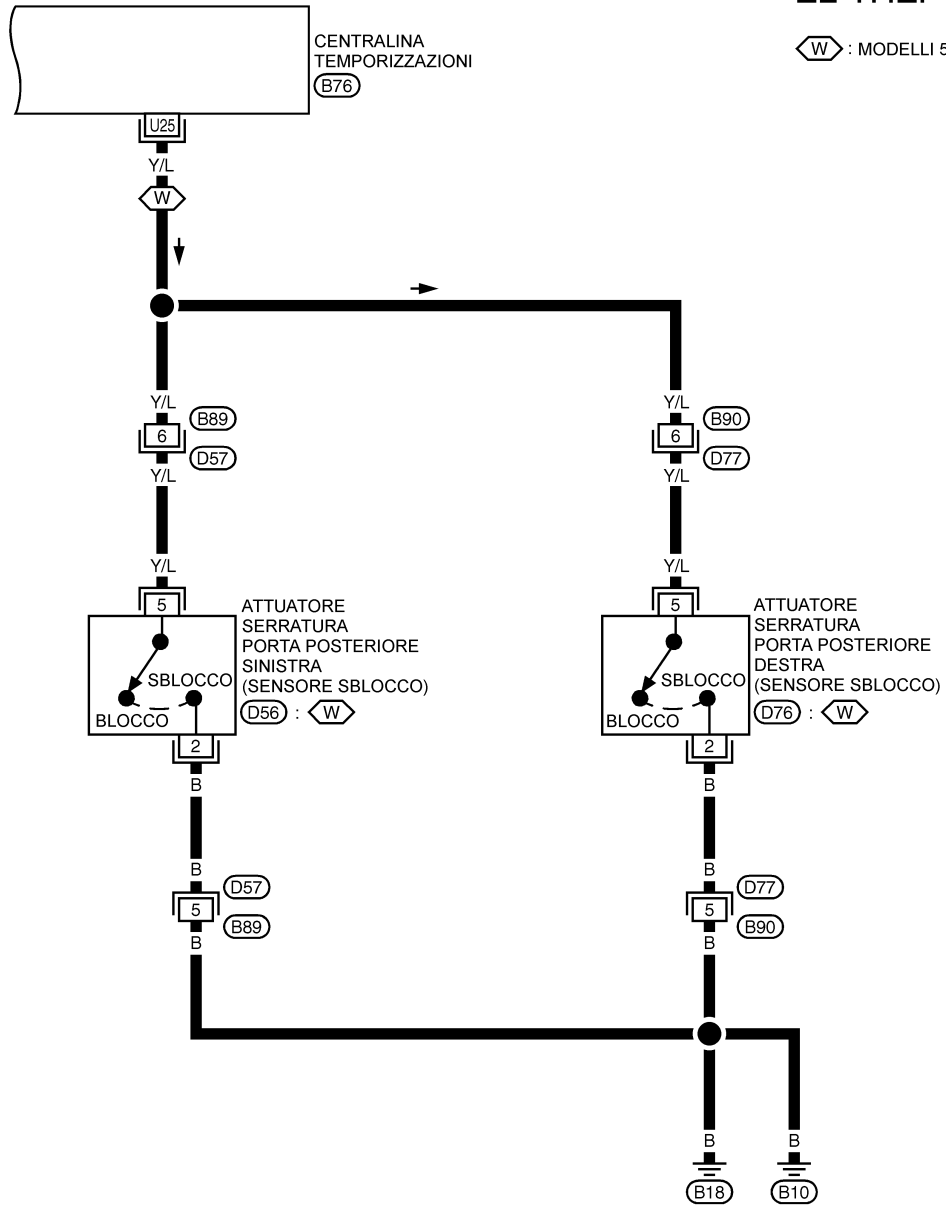
SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI GUIDA A SINISTRA CON SUPERCHIUSURA

EL-THEFT-08

◊W : MODELLI 5 PORTE

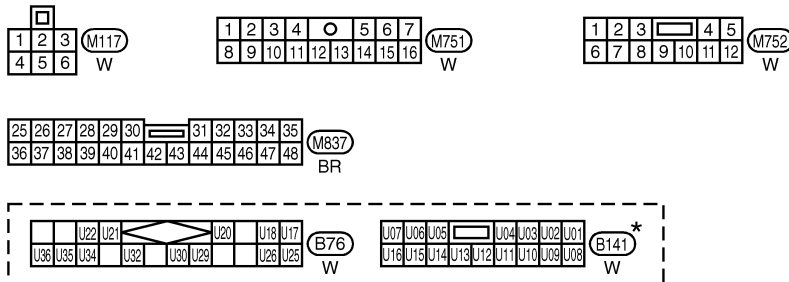
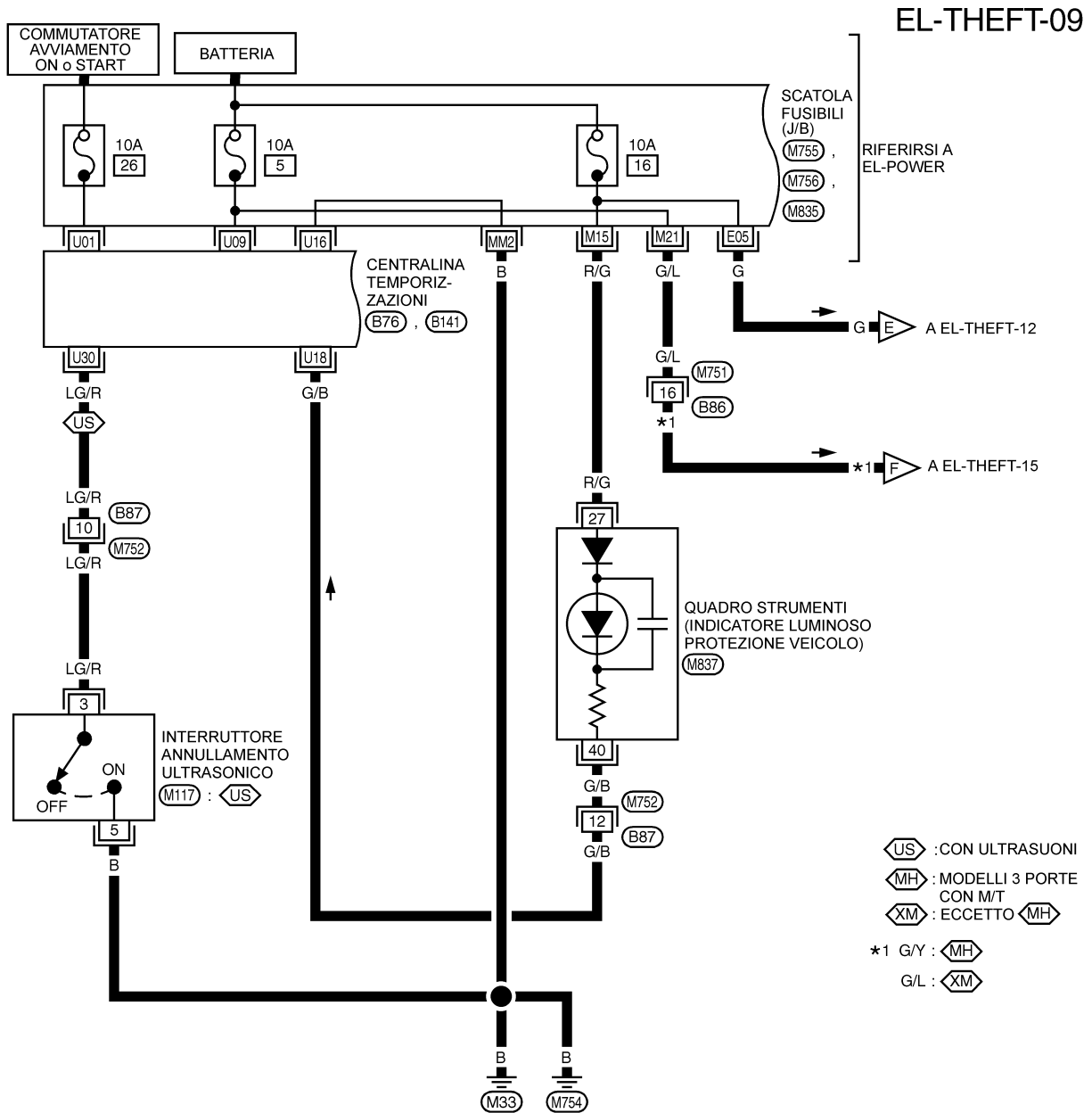


YEL178D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

M755 , M756 , M835

-SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL179D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

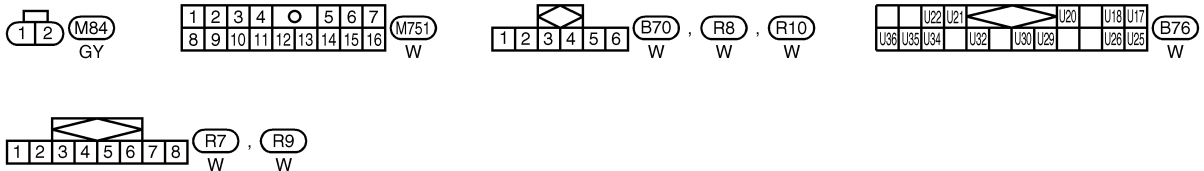
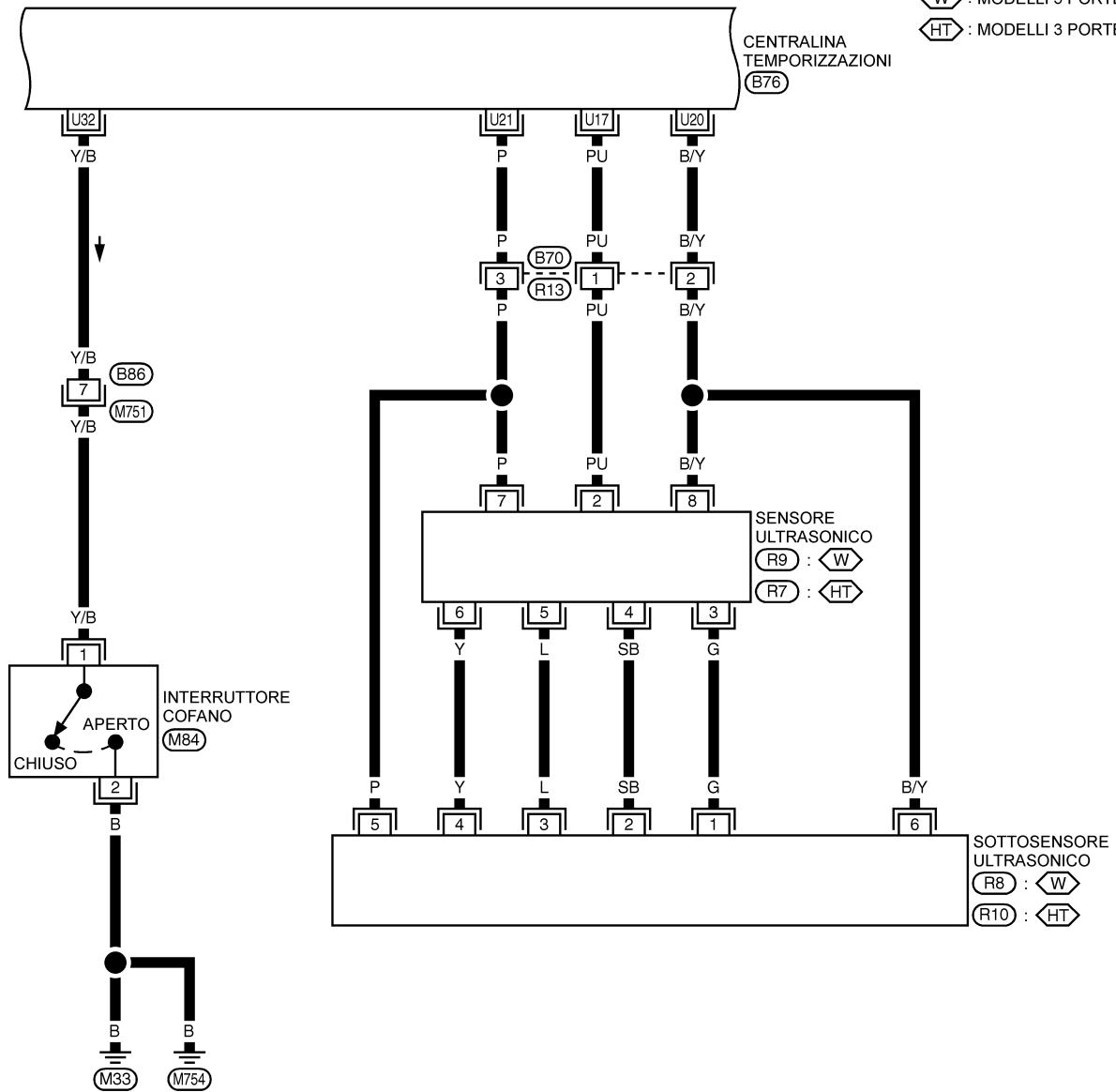
Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-10

◊W : MODELLI 5 PORTE

◊HT : MODELLI 3 PORTE



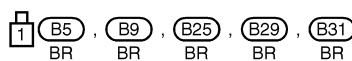
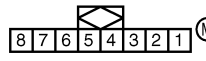
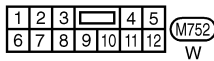
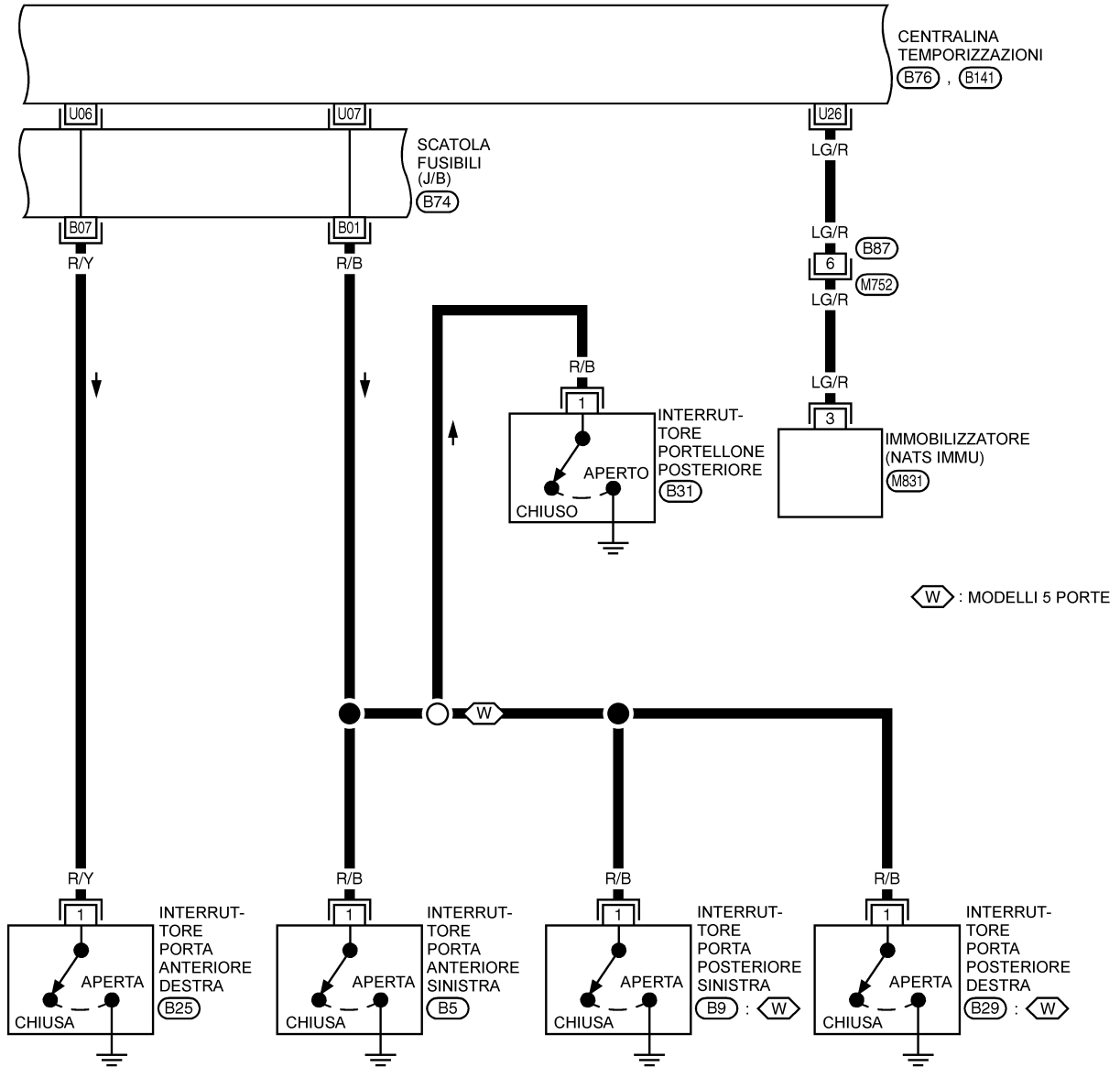
YEL180D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

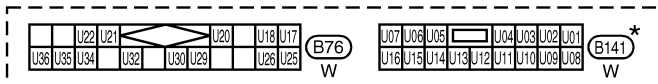
MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-11



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(B74) -SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

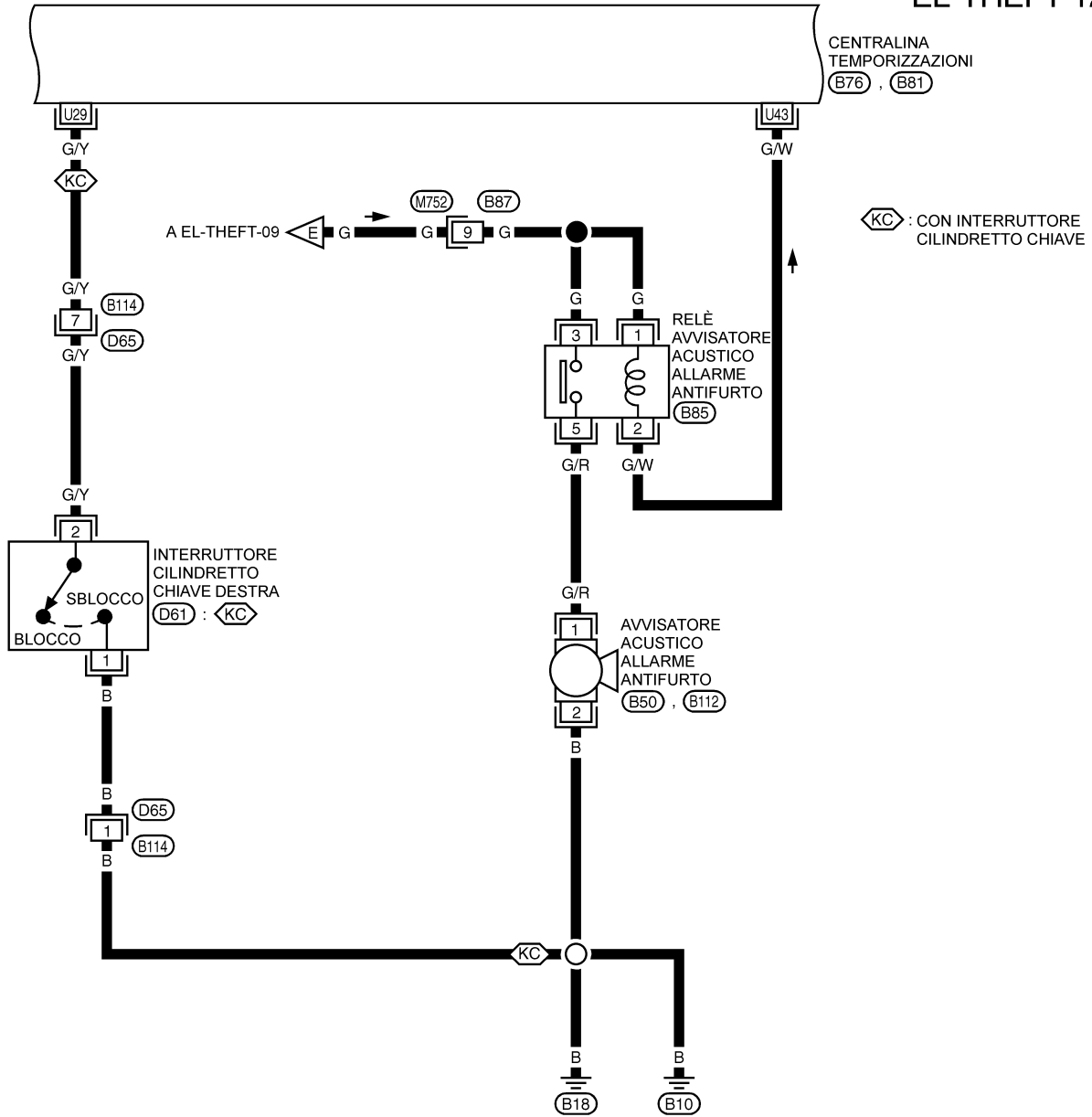
YEL181D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

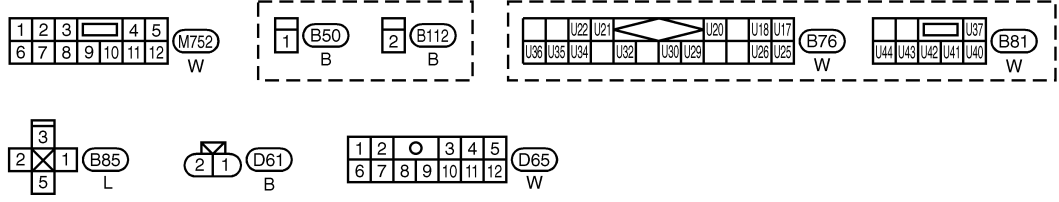
Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-12



(KC) : CON INTERRUTTORE CILINDRETTO CHIAVE

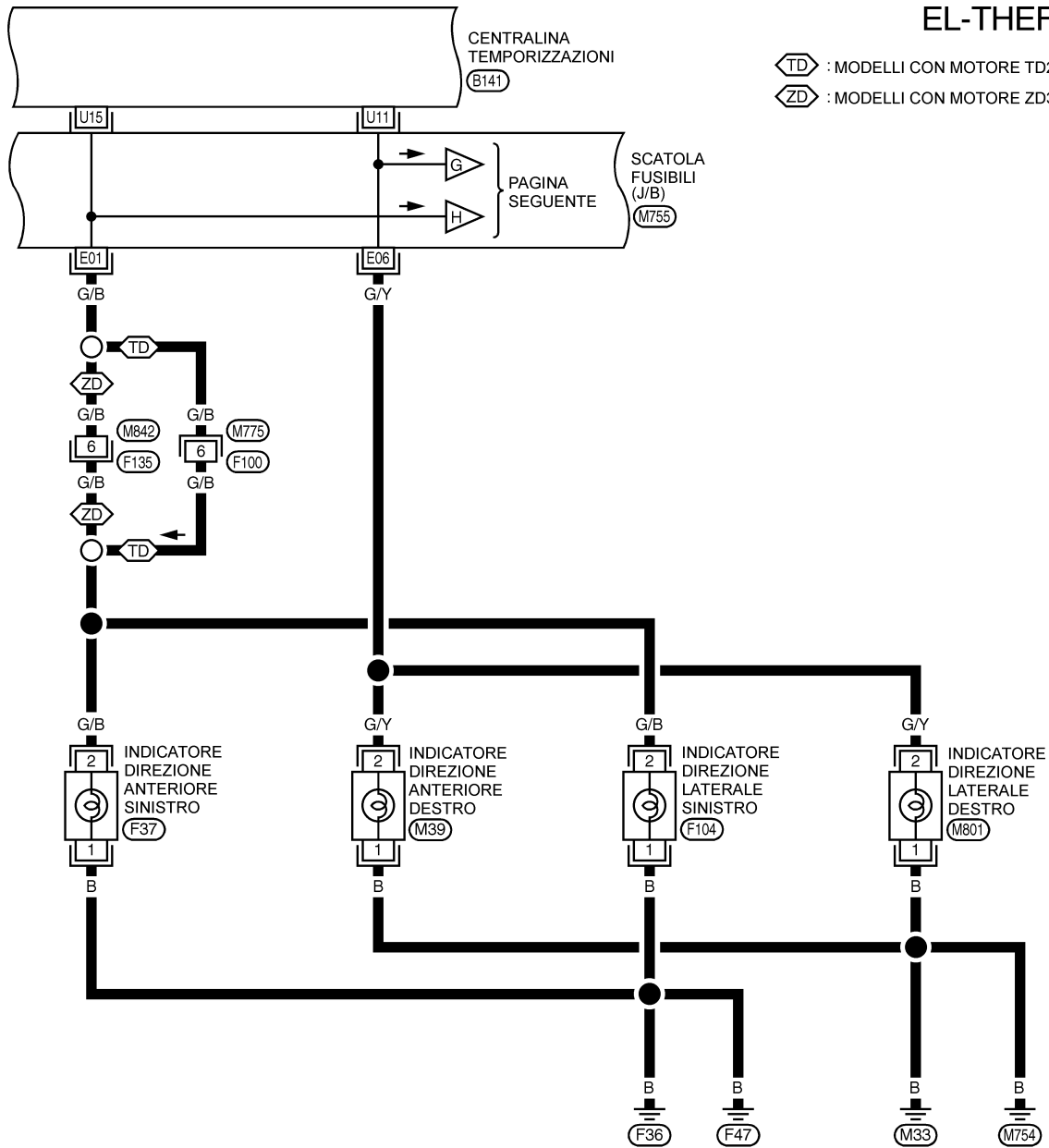


SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

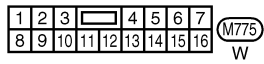
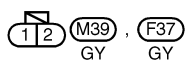
Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-13



⬡TD : MODELLI CON MOTORE TD27Ti
 ⬡ZD : MODELLI CON MOTORE ZD30DDTi



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (F135) - GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)
 (M755) - SCATOLA FUSIBILI-SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

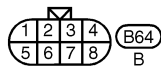
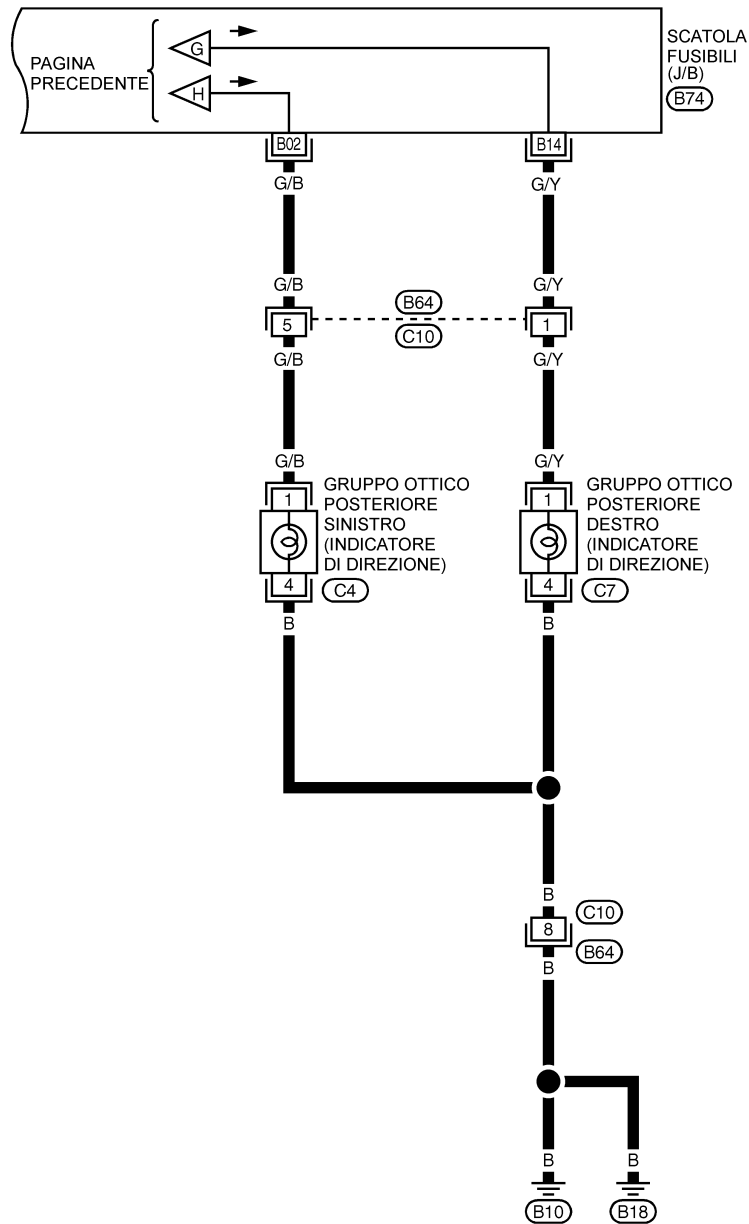
YEL183D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-14



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (B74) - SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

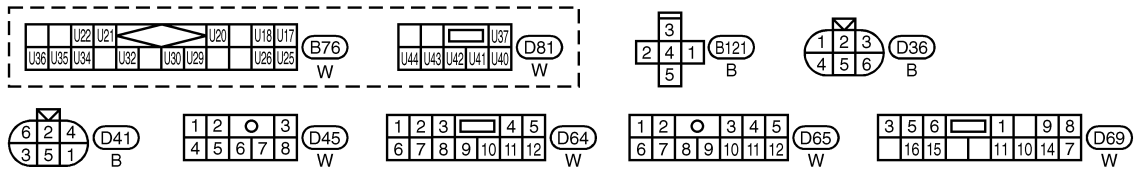
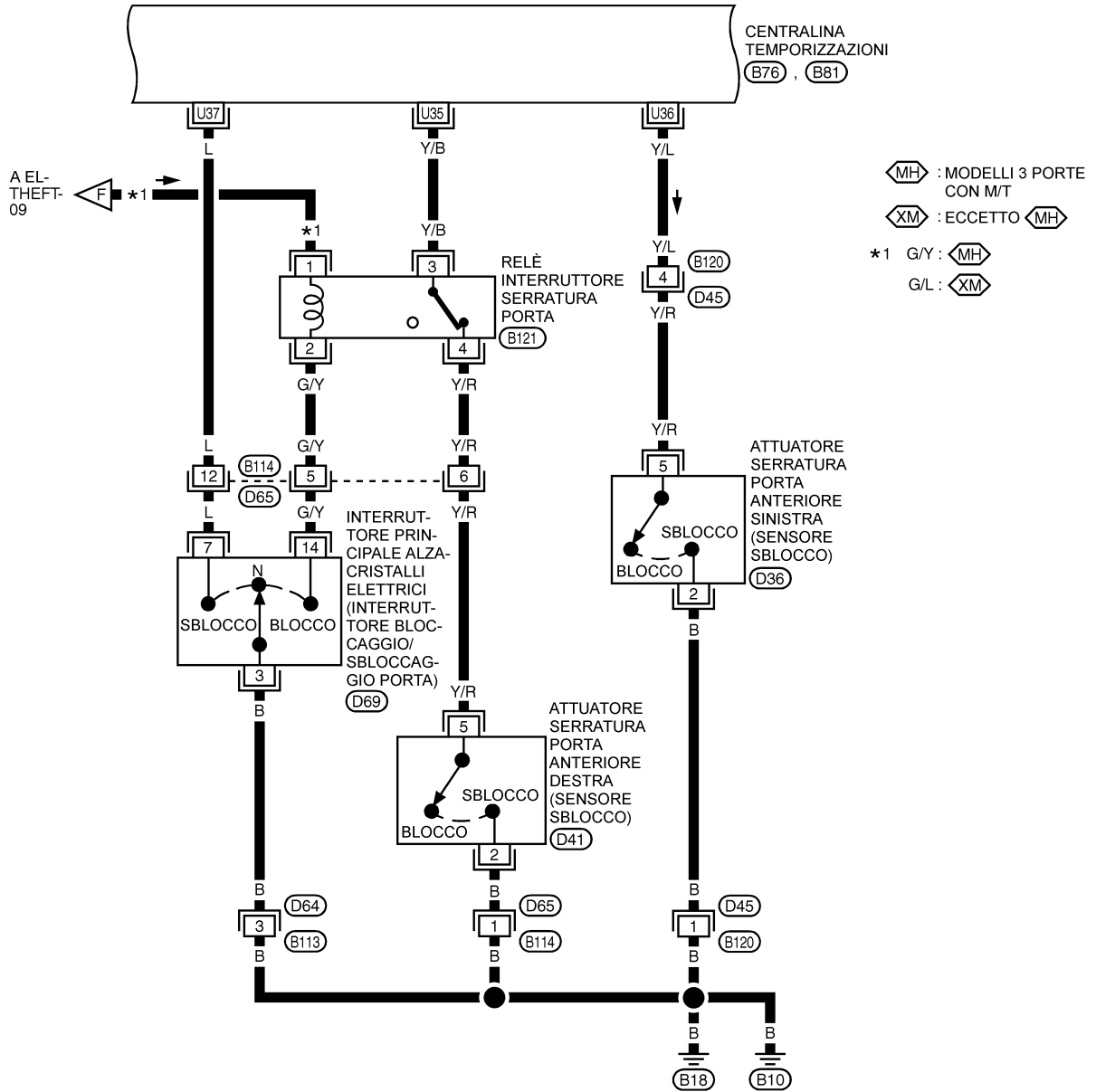
YEL184D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-15



YEL185D

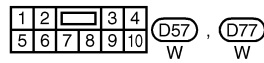
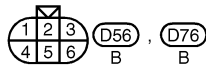
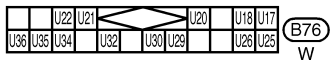
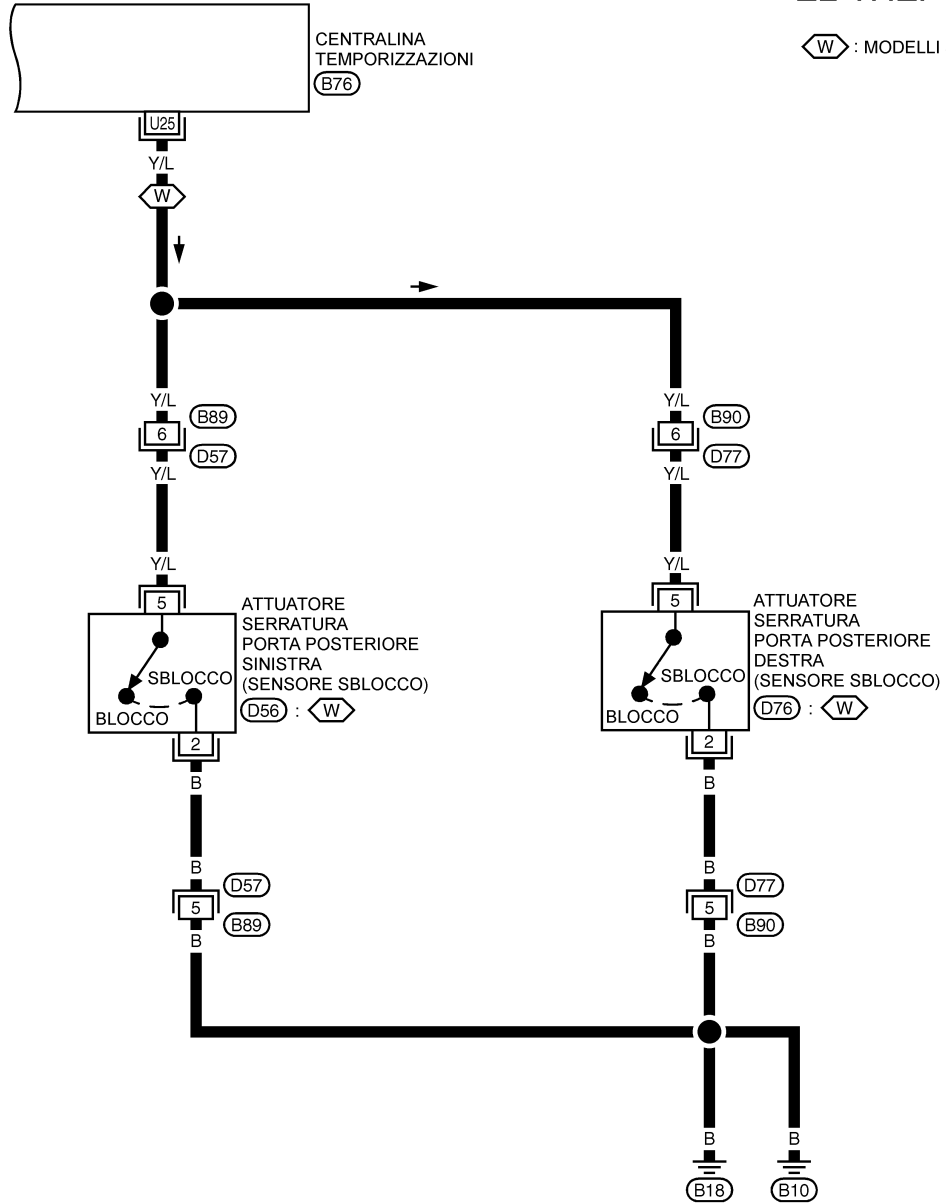
SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Schema elettrico — THEFT — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-THEFT-16

◊W : MODELLI 5 PORTE



YEL186D

SISTEMA ALLARME ANTIFURTO

Diagnosi guasti

Verifica attivazione dell'allarme

Per verificare le tre ultime cause di attivazione del sistema d'allarme antifurto, la centralina temporizzazioni (TCU) può essere commutata in modalità di diagnosi (per accedere alla modalità di diagnosi, vedi pagina [EL-182](#)).

Dopo 2 secondi circa dal termine del lampeggio dei lampeggiatori d'emergenza, che conferma l'accesso alla modalità di diagnosi, la TCU produce un breve "bip" che indica quale evento viene visualizzato.

Un singolo "bip" indica l'evento più recente, tre "bip" indicano l'evento più remoto. Successivamente a ciascun bip, o sequenza di bip, i lampeggiatori si attivano per indicare la causa dell'attivazione.

Causa dell'attivazione dell'allarme	Numero (di lampeggi)
Interruttore stato serratura porta lato guida	1
Interruttore stato serratura porta lato passeggero	2
Interruttore stato serratura porta posteriore	3
Linea commutatore d'avviamento	4
Interruttore porta lato guida aperta	5
Interruttore altra porta aperta	6
Interruttore baule o portellone posteriore aperto	8
Interruttore cofano	9
Sensori ultrasonici	10

Se l'allarme non è stato attivato, tra i segnali acustici non viene effettuato nessun lampeggio. Terminata la verifica dell'attivazione dell'allarme, la TCU entra in modalità di diagnosi, come descritto a pagina [EL-182](#). Prima di eseguire le diagnosi guasti successive, effettuare i controlli descritti nella tabella a pagina [EL-183](#).