

# CONVENZIONE A.C.I. - C.S.A.I. / F.I.F. 2010

Tra la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (A.C.I. - C.S.A.I.) nella persona del suo Presidente pro-tempore Angelo Sticchi Damiani e la Federazione Italiana Fuoristrada (F.I.F.) nella persona del suo Presidente pro-tempore Massimo Scianna è stipulata la seguente Convenzione, avente validità annuale dal 1 gennaio al 31 dicembre 2010.

Se entro il 30 novembre di ogni anno una delle due parti non l'abbia espressamente disdetta la Convenzione s'intende tacitamente rinnovata con ulteriore scadenza annuale.

## A - PREMESSA

L'A.C.I. - C.S.A.I. è la Federazione Sportiva Automobilistica Italiana, riconosciuta dal C.O.N.I., per l'attività sportiva dell'automobile in ogni sua forma e veste.

La F.I.F. riconosce il potere sportivo dell'A.C.I. - C.S.A.I..

L'A.C.I. - C.S.A.I., ai sensi della Legge 133 del 13 Maggio 1999 Art. 25, sue Leggi antecedenti collegate e successive modificazioni, riconosce la F.I.F., ed i suoi Club Associati (Associazioni Sportive Dilettantistiche).

L'A.C.I. - C.S.A.I. riconosce alla F.I.F. la conoscenza tecnica del settore fuoristrada, e la capacità di promozione del settore stesso, nonché la capacità di esercitare un controllo sull'attività sportiva dei propri Club Associati e di poterli rappresentare nei rapporti che questi intrattengono con l'A.C.I. - C.S.A.I. o i suoi organi periferici, per l'organizzazione di manifestazioni sportive.

L'A.C.I. - C.S.A.I. in collaborazione con la F.I.F. in forza del pluriennale reciproco rapporto di collaborazione gestiscono le seguenti attività del settore fuoristradistico 4x4:

- 1) manifestazioni con ridotto contenuto agonistico (I° livello), descritte all'art. 16 punto a2) del R.N.S.: *regolarità con veicolo atto alla mobilità fuoristrada (tutti i settori: veicoli moderni, veicoli storici), fuoristrada trial, fuoristrada estremo, gimkane, attività sperimentali ed attività preagonistiche;*
- 2) manifestazioni non agonistiche, descritte all'art. 16 punto a3) del R.N.S.: *raduni e concentrazioni turistiche con veicolo atto alla mobilità fuoristrada (tutti i settori: veicoli moderni e veicoli storici), cacce al tesoro, prove di consumo e attività episodiche di promozione.*

Al fine del potenziamento del settore, l'A.C.I. - C.S.A.I. non concederà nessun altro titolo fuoristradistico, relativo ai settori di cui sopra, al di fuori di quelli creati, proposti o gestiti dalla F.I.F. in collaborazione con l'A.C.I. - C.S.A.I. stessa.

L'A.C.I. - C.S.A.I. in collaborazione con la F.I.F. gestiscono il compito della redazione e del controllo di Regolamenti Particolari Tipo delle elencate manifestazioni 4x4; detti Regolamenti Tipo, approvati dalla S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I., saranno pubblicati nei rispettivi siti web in modo di concorrere ad esercitare il migliore controllo e di contrastare fenomeni di abusivismo.

L'A.C.I. - C.S.A.I. e la F.I.F. si adopereranno e vigileranno per raggiungere il comune obiettivo di individuare tutti i soggetti che organizzino manifestazioni del settore fuoristrada, al di fuori di quelle di seguito codificate, non attenendosi alle normative.

A tal proposito Organizzatori titolari di Licenza A.C.I. - C.S.A.I., anche non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada, saranno liberi di organizzare singole manifestazioni, con i limiti di cui alla premessa, con regolamenti conformi ai suddetti Regolamenti Particolari Tipo; detti Regolamenti dovranno essere sottoposti, almeno un mese prima della effettuazione di ogni singola manifestazione, alla S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I. o al settore sportivo della F.I.F., che si impegna a relazionare immediatamente alla S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I., cui spetta il definitivo compito di autorizzare, anche attraverso gli organi periferici della A.C.I. - C.S.A.I.

Nella N.S. 15 Cap. III sarà riportata la presente "Convenzione A.C.I. - C.S.A.I. / F.I.F." con le relative Norme applicative della Convenzione stessa riferite agli ambiti di attività 4x4 sopra indicati. Le Norme applicative della Convenzione stessa si intendono assoggettate alla medesima disciplina di modifica, approvazione e pubblicazione valida per le altre Norme Supplementari A.C.I. - C.S.A.I.

Le premesse di cui sopra fanno parte integrale e sostanziale della presente Convenzione.

## **B - NORME GENERALI**

### **B1 - USO DEI MARCHI A.C.I. - C.S.A.I./F.I.F.**

In tutti gli stampati e nella cartellonistica delle manifestazioni dovranno comparire i rispettivi marchi, nelle medesime proporzioni. Nei rispettivi siti internet dovranno essere predisposti i relativi "link" (di A.C.I. - C.S.A.I. su sito F.I.F. e di F.I.F. su sito A.C.I. - C.S.A.I.) per consentire un collegamento facile e rapido.

### **B2 - SOTTOCOMMISSIONE RALLYES TOUT TERRAIN & FUORISTRADA**

Nello spirito di reciproca collaborazione la F.I.F. segnalerà al Presidente della C.S.A.I. una rosa di nominativi atti a ricoprire la carica di componente della S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I.

### **B3 - STRUTTURE F.I.F.**

La F.I.F., al fine del migliore adempimento dei compiti assegnati, si impegna a mantenere adeguate le strutture del proprio settore sportivo (Presidente, Segretario Generale, Delegati all'Attività Sportive nelle diverse discipline, Delegati Regionali).

### **B4 - LICENZA C.S.A.I. DI ORGANIZZATORE A CLUB ADERENTI ALLA F.I.F.**

La F.I.F. potrà segnalare alla A.C.I. - C.S.A.I. un elenco di Club che l'abbiano affiancata nell'organizzazione di gare, chiedendo che a questi ultimi sia concessa dalla A.C.I. - C.S.A.I. la licenza di organizzatore (gradi B e C) rilasciata specificatamente per l'organizzazione di gare del settore RTT e Fuoristrada, senza dover rispettare la parte della normativa relativa al curriculum richiesto agli organizzatori; la F.I.F. si rende garante della serietà, correttezza e capacità organizzativa di detti Club.

## **C - ATTIVITA' DI I° LIVELLO E NON AGONISTICA 4x4**

Tutte le gare e le manifestazioni indicate in premessa, per poter essere disputate, dovranno rispettare le normative delle singole specialità approvate dalla A.C.I. - C.S.A.I. ed essere iscritte a Calendario nazionale A.C.I. - C.S.A.I., con procedura semplificata, sia per tempi di inserimento nel Calendario stesso che per procedure di iscrizione, stabilite dalla Segreteria A.C.I. - C.S.A.I. e la S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I.

Gli organizzatori dovranno essere titolari del Certificato di Organizzatore o, là dove richiesto, della prescritta licenza A.C.I. - C.S.A.I.

Nel caso in cui la F.I.F. metta la propria licenza A.C.I. - C.S.A.I. di Organizzatore a disposizione di un Club Associato, la stessa dovrà inviare sul campo di gara un suo Delegato che sarà citato nel Regolamento Particolare di Gara e sarà considerato come Osservatore di settore.

### **C1 - REGOLARITA' 4x4**

La F.I.F. riconoscendo l'elevato livello raggiunto dal settore Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by F.I.F. e dal Gran Criterium Italiano di Regolarità 4x4 by F.I.F. concorda con la A.C.I. - C.S.A.I. di abolire le seguenti specialità con l'intento e l'impegno di contribuire sostanzialmente a far confluire i propri partecipanti all'interno delle gare di Rallye Tout Terrain, con particolare riferimento alla categoria di vetture TH.

Al fine di facilitare il naturale passaggio la A.C.I. - C.S.A.I. abbinerà a questa categoria di vetture un proprio Trofeo 4X4 A.C.I. - C.S.A.I./ F.I.F Gruppo TH, con Regolamento e Normativa facilitata da redigere dalla S/C R.T.T. & Fuoristrada ed abbinerà al suddetto Trofeo un congruo montepremi. La F.I.F. per la buona riuscita delle suddette manifestazioni si impegna ad inviare sul campo di gara un proprio rappresentante cui spetta il diritto di essere riconosciuto come "esperto di settore" e di accedere a tutti i locali e le postazioni della manifestazione. Avrà anche diritto di tenere contatti con gli iscritti a questo Trofeo al fine di sottoporre alla Sottocommissione eventuali consigli utili.

L'A.C.I. - C.S.A.I., riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore e l'impegno della F.I.F. nel settore fuoristrada, consente alla F.I.F. stessa di indire, organizzare e gestire:

- i "Trofei Regionali/Interregionali di Regolarità 4x4 by F.I.F.". Questi Trofei potranno dar luogo ad un Trofeo, con caratteristiche nazionali, denominato "Gran Trofeo di Regolarità 4x4 by F.I.F." con normative di svolgimento e tecniche che privilegino il primo approccio alla disciplina.

Le manifestazioni di cui sopra saranno organizzate secondo le disposizioni di cui alla NS 15 Cap III del Regolamento Nazionale Sportivo e sue norme e/o modificazioni specifiche approvate, per questo settore, dalla Sottocommissione Rallyes Tout Terrain & Fuoristrada.

La F.I.F. consentirà a tutti i possessori di licenza A.C.I. - C.S.A.I., in corso di validità, la partecipazione alle manifestazioni, senza diritto a partecipare all'assegnazione dei Titoli F.I.F., destinati ai Soci F.I.F.

La F.I.F. potrà estendere ai propri Club che organizzano queste manifestazioni, e/o ai suoi tesserati che vi partecipano, le sue sponsorizzazioni e/o incentivazioni.

L'A.C.I. - C.S.A.I. concederà ed abbinerà al "Gran Trofeo di Regolarità 4x4" By F.I.F. il proprio titolo di "Coppa C.S.A.I. di Regolarità Amatoriale 4x4" con normativa da approvare da parte della S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I.

Nel caso di concomitanza con altre manifestazioni di I° livello o non agonistiche di fuoristrada la priorità di effettuazione sarà concessa al "Gran Trofeo di Regolarità 4x4" By F.I.F. organizzato e gestito dalla F.I.F.

In virtù del pluriennale Accordo con la F.I.F. l'assegnazione di eventuali ulteriori titoli da parte della A.C.I. - C.S.A.I. saranno valutate in via prioritaria le proposte che la F.I.F. sottoporrà alla S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I.

In tutte le gare di Regolarità 4x4 sarà previsto, con funzioni di Giudice Unico, un Commissario Sportivo licenziato C.S.A.I. scelto tra gli Ufficiali di Gara della Regione in cui si svolge la manifestazione, nominato dal Delegato Sportivo Provinciale competente per territorio.

Il Giudice Unico sarà coadiuvato, per questioni tecniche inerenti i veicoli partecipanti, da un Esperto nominato dalla F.I.F. il cui nominativo sarà indicato nel Regolamento Particolare della Manifestazione.

## **C2 - TRIAL 4x4**

L'A.C.I. - C.S.A.I. istituisce le "Coppe C.S.A.I. Trial 4x4"; il relativo Calendario sarà predisposto dalla F.I.F. in collaborazione con la S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I.

Le gare di Coppa A.C.I. - C.S.A.I. dovranno rispettare le normative C.S.A.I., ed i partecipanti (Organizzatori e Concorrenti/Conduttori) dovranno essere in possesso delle prescritte licenze sportive A.C.I. - C.S.A.I.

L'A.C.I. - C.S.A.I., riconoscendo il valore propedeutico e promozionale della specialità, organizza e gestisce in collaborazione con la F.I.F. i "Trofei Regionali Amatoriali di Trial 4x4 by F.I.F."

Detti "Trofei Regionali F.I.F. saranno organizzati secondo le disposizioni di cui alla NS 15 Cap. II del Regolamento Nazionale Sportivo e sue modificazioni o regolamentazioni specifiche, introdotte per questo settore dalla S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I. e pubblicate nel sito web della A.C.I. - C.S.A.I.

I possessori di licenza A.C.I. - C.S.A.I., in corso di validità, potranno partecipare alle manifestazioni, senza diritto all'assegnazione dei Titoli F.I.F., destinati ai soli Soci F.I.F.

La F.I.F. potrà estendere ai propri Club che organizzano queste manifestazioni e/o ai suoi tesserati che vi partecipano le sue sponsorizzazioni e/o incentivazioni.

La F.I.F. potrà abbinare alle gare di Coppe A.C.I. - C.S.A.I. un proprio riconoscimento da attribuire nelle stesse date e località con medesimo percorso, ma con numero di prove ridotto. Il suddetto riconoscimento si chiamerà "Criterium Italiano Amatoriale di Trial 4x4 by F.I.F."

Le normative del "Criterium Italiano Amatoriale di Trial 4x4 by F.I.F." saranno determinate di concerto con la S/C R.T.T. & Fuoristrada alla quale compete il controllo normativo sia delle gare di Coppa, sia delle gare di "Criterium" che dei Trofei Regionali Amatoriali di Trial 4x4 by F.I.F.

In tutte le gare di Trial 4x4 sarà previsto, con funzioni di Giudice Unico, un Commissario Sportivo licenziato A.C.I. - C.S.A.I. scelto tra gli Ufficiali di Gara della regione in cui si svolge la manifestazione e nominato dal Delegato Sportivo Provinciale competente per territorio.

Il Giudice Unico sarà coadiuvato, per questioni tecniche inerenti i veicoli partecipanti, da un Esperto nominato dalla F.I.F. il cui nominativo sarà indicato nel Regolamento Particolare della Manifestazione.

### **C3 - RADUNI**

L'A.C.I. - C.S.A.I., riconoscendo alla F.I.F. il sostanziale lavoro di coordinamento e di promozione di raduni aventi puro scopo turistico e quindi privi di contenuto agonistico, concede alla F.I.F. la possibilità di organizzare diversi raduni previa segnalazione, alla Segreteria della S/C R.T.T. & Fuoristrada C.S.A.I., e per i quali non sarà necessaria alcuna ulteriore incombenza, relativamente alle norme del Regolamento Nazionale Sportivo e delle sue N.S.

L'A.C.I. - C.S.A.I. provvederà a pubblicare nel proprio sito web il calendario di questi raduni in modo tale che gli Organismi periferici C.S.A.I. siano debitamente informati; la F.I.F. si impegna a controllare che in questi raduni venga mantenuto il solo e puro scopo turistico impegnando nel contempo gli Organizzatori ad informare le Autorità Amministrative, nel rispetto delle Leggi e dei Regolamenti vigenti.

## **D - CORSI DI PREPARAZIONE ALL'AGONISMO**

La F.I.F. potrà organizzare, con riconoscimento A.C.I. - C.S.A.I., corsi di preparazione all'agonismo per il fuoristrada ai quali potranno partecipare tutti coloro che desiderano specializzarsi in questa attività. Il programma, la durata ed i costi di partecipazione di detti corsi saranno oggetto di apposito regolamento predisposto dalla F.I.F.

Le spese di organizzazione dei corsi saranno a totale carico della F.I.F.

## **E - INTERVENTI A.C.I. - C.S.A.I. A FAVORE DELLA F.I.F.**

L'A.C.I. - C.S.A.I., considerata l'attività della F.I.F. intesa a potenziare ed incrementare il settore, concede alla F.I.F., a titolo di proprio intervento e per effetto della presente Convenzione:

- Il rinnovo della Licenza di Organizzatore, da effettuare presso la sede A.C.I. - C.S.A.I., ad un costo licenza onnicomprensivo pari ad € 100,00 (cento/00) da versarsi al momento del rinnovo.
- L'iscrizione a Calendario Nazionale di tutte le gare ivi comprese quelle Regionali ed Interregionali, con modalità e tempi da concordare per ogni singola specialità con una Tassa di Iscrizione onnicomprensiva predefinita e forfetaria stabilita nella misura di € 500,00 (cinquecento/00) da versarsi entro il 31 gennaio di ogni anno.
- La creazione di apposita Licenze A.C.I. - CSAI denominata Concorrente Conduttore Fuoristrada da impiegare nelle sole manifestazioni previste nei Calendari gestiti e proposti dalla F.I.F. Detta Licenza potrà essere acquistata presso gli uffici sportivi degli Automobile Club provinciali ad un costo non riducibile di € 50,00 (cinquanta /00).

L'A.C.I. - C.S.A.I. si impegna ad individuare all'interno del proprio bilancio l'eventuale possibilità di concedere un contributo alla F.I.F. per l'attività svolta per la promozione del settore fuoristrada. In ogni caso si impegna a consegnare un riconoscimento di merito al Presidente della F.I.F. durante l'annuale Cerimonia di Premiazione dei suoi Campionati.

IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.  
(Angelo Sticchi Damiani)

IL PRESIDENTE DELLA F.I.F.  
(Massimo Scianna)