

effettuare manovre o tratti di percorso senza che questi vengano conteggiati.

Per uscire dalla funzione di STOP è sufficiente ripremere il pulsante STOP, il led si spegne e il conteggio riprende.

PULSANTE DI REVERS.

Il pulsante di REVERS (REV) viene utilizzato per invertire la progressione del conteggio digitando il pulsante REV. si accende la spia posta sul fianco del pulsante stesso e il conteggio decresce anche se la vettura procede in avanti.

Per uscire dalla funzione REVERS è sufficiente ripremere il pulsante REV.

La funzione di conteggio a decrescere è inserita automaticamente quando è innestata la retromarcia a patto che si sia effettuato il collegamento tra il relativo capocorda presente sulla presa dello strumento e il positivo di accensione delle luci della retromarcia.

PULSANTI DI AVANZAMENTO MANUALE.

Digitando il pulsante contrassegnato dal simbolo > è possibile far avanzare manualmente il conteggio anche a vettura ferma ciò può essere necessario per effettuare correzioni dell'indicazione o inserire dati di partenza, se il pulsante di avanzamento manuale viene digitato con il REVERS inserito è possibile far decrescere il conteggio manualmente.

Premendo contemporaneamente al pulsante > il pulsante >> il conteggio aumenta più velocemente.

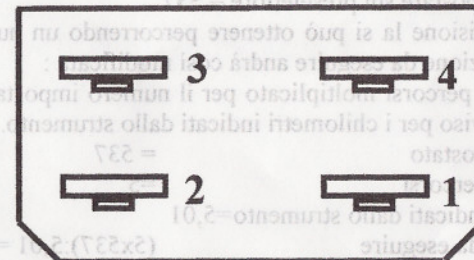
INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO ELETTRICO

Si consiglia l'installazione dello strumento in un punto ben visibile al navigatore e protetto dai raggi del sole in quanto una luce intensa sui display potrebbe renderne difficoltosa la lettura. Per il fissaggio è sufficiente l'utilizzo di due strisce di bi adesivo o meglio ancora VELCRO che ne facilita la rimozione. **ATTENZIONE NON FORARE ED AVVITARE VITI SUL CONTENITORE** in quanto si potrebbero danneggiare i circuiti interni.

La connessione elettrica avviene tramite la presa Fast-on posta sul cavo a quattro conduttori, lo strumento può essere connesso con qualsiasi sonda prodotta dalla M.E.G.A. e con la gran parte delle sonde esistenti in commercio, lo strumento accetta in ingresso anche gli impulsi provenienti dai captatori installati sulle vetture equipaggiate con contachilometri elettronici.

E' consigliabile prelevare la tensione dei 12 VOLTS direttamente dalla batteria del veicolo in quanto una interruzione anche breve dell'alimentazione provocherà la perdita dei dati visualizzati.

VISTA FRONTALE DEL CONNETTORE



- 1) ALIMENTAZIONE POSITIVO + 12 V. (filo bianco)
- 2) ALIMENTAZIONE NEGATIVO - 12 V. (filo marrone)
- 3) INGRESSO SEGNALE SONDA (filo verde)
- 4) INGRESSO SEGNALE DI RIFERIMENTO (filo giallo)

ATTENZIONE

Al capocorda numero 4 cioè l'ingresso segnale di riferimento andrà collegato al positivo di accensione delle luci retromarcia se si vuole avere il conteggio a scalare automaticamente quando viene inserita la retromarcia, questo collegamento può essere tralasciato, lo strumento conterà però sempre in avanti anche se la vettura procede in retromarcia.

TARATURA DELLO STRUMENTO

La taratura dello strumento avviene agendo su tre preselettori posti sul lato posteriore dello strumento agendo nel seguente modo:

Impostare utilizzando un cacciavite di adatte dimensioni il numero 500 dopodiché

percorrere un chilometro esatto facendo riferimento ai paracarri posti su statali o autostrade quindi controllare l'indicazione dello strumento e calcolare il valore esatto di taratura eseguendo la seguente operazione:



Dividere il numero impostato per i chilometri indicati dallo strumento.

Impostare il numero ottenuto sui preselettori.

ES. Numero impostato = 500
Chilometri percorsi = 1
Chilometri indicati dallo strumento = 00,93 (930 mt.)
Operazione da eseguire $500 : 0,93 = 537,6$
Numero da impostare sul preselettore = **537**

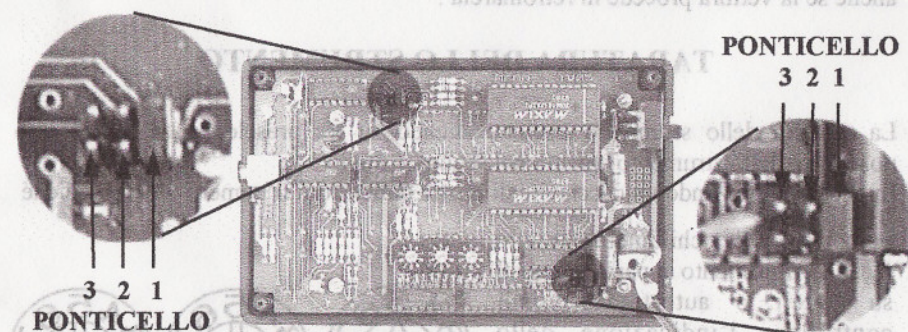
Una maggiore precisione la si può ottenere percorrendo un numero maggiore di chilometri, l'operazione da eseguire andrà così modificata:

Numero chilometri percorsi moltiplicato per il numero impostato sul preselettore il risultato andrà diviso per i chilometri indicati dallo strumento.

Es: Numero impostato = 537
Chilometri percorsi = 5
Chilometri indicati dallo strumento = 5,01
Operazione da eseguire $(5 \times 537) : 5,01 = 535$

Il nuovo numero da impostare al fine di correggere i dieci metri in eccesso indicati dallo strumento sarà **535**

E' possibile che collegando lo strumento alle sonde presenti sulle vetture con contachilometri elettronico il numero da impostare risulti molto basso (inferiore a 200) e risulti impossibile effettuare la taratura con precisione, in questo caso occorrerà aprire lo strumento svitando le quattro viti poste sul retro e spostare i due ponticelli di calibrazione presenti sul circuito stampato dalla posizione 1 alla posizione 2, se effettuata una nuova taratura su strada il numero risultasse ancora inferiore a 200 e la precisione non fosse ancora soddisfacente, spostare i ponticelli dalla posizione 2 alla posizione 3.

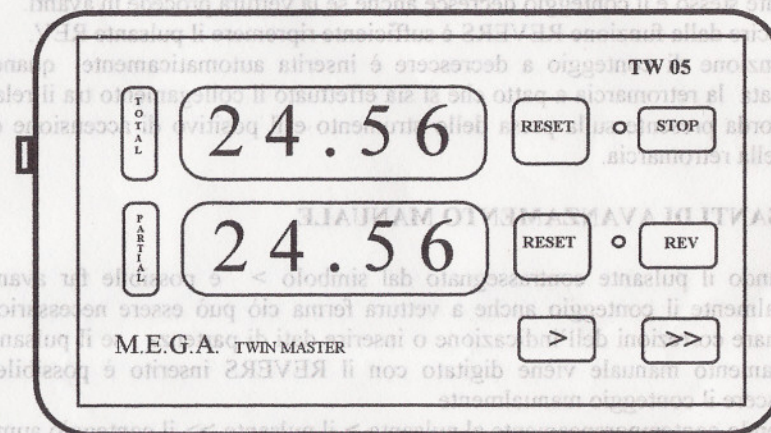


M.E.G.A. TP 03 - TW 05

Complimenti per avere scelto un nostro prodotto.

Se seguirete con attenzione le note di questa guida vi renderete conto della facilità di installazione e taratura nonché della precisione che caratterizzano questi strumenti.

Di seguito verrà descritto il modello TW 05 in quanto il modello TP 03 si differenzia unicamente dalla mancanza del display inferiore e del relativo tasto di RESET.



DESCRIZIONE PULSANTI E FUNZIONI

PULSANTE DI RESET

I due pulsanti di Reset vengono utilizzati per l'azzeramento del conteggio rispettivamente quello superiore per l'azzeramento del display Totale e quello inferiore per l'azzeramento del display Parziale, l'azzeramento del display parziale può avvenire anche tramite un pulsante palmare utilizzando la relativa presa posta sul lato destro dello strumento.

PULSANTE DI STOP

Il pulsante di stop viene utilizzato per fermare il conteggio in caso di necessità. Digitandolo si accende la spia posta di fianco al pulsante stesso e il conteggio si ferma anche con vettura in movimento dando così la possibilità di