

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE FACENTE PARTE DELLE SELEZIONI DEFENDER CUP 2008 E INSERITA NEL RADUNO NAZIONALE

Art.1 Denominazione e Data

I CLUB ENNA 4x4 NICO BLANCA CLUB, l' A.S.M.N. e il VIKING CLUB 4X4 indicano ed organizzano con la collaborazione e supervisione della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA e della DELEGAZIONE REGIONALE SICILIANA, le selezioni della DEFENDER CUP per la Sicilia.

Le Selezioni come da regolamento, sono all'interno del raduno nazionale e si svolgeranno il giorno 2 giugno 2008 secondo il programma di seguito indicato e facente parte del presente regolamento di manifestazione.

Art.2 Partecipanti

Possono partecipare alla selezione unicamente team composti da due persone regolarmente associati ad un club federato, in possesso di tessera valida per il 2008.

Sul veicolo partecipante possono prendere posto unicamente i componenti la squadra, pena la squalifica; gli equipaggi che faranno condurre il veicolo da una terza persona saranno esclusi dalla classifica.

All'atto della iscrizione i concorrenti dovranno esibire: patente di guida valida, tessera FIF valida per il 2008, certificato di assicurazione del veicolo, foto tessera dei partecipanti. *Non sono ammesse dichiarazioni di tesseramento a firma del Presidente del club. Sono ammesse dichiarazioni di tesseramento da parte della Segreteria FIF. Le dichiarazioni dovranno riportare il numero di tessera e indicare il club di appartenenza.*

Art.3 Percorso

Il percorso è costituito dal tracciato del Raduno..... di Km....., che i concorrenti dovranno percorrere interamente con l'ausilio del road book fornito dall'organizzazione. Durante il percorso i concorrenti dovranno affrontare le prove valutative previste. Per ogni prova valutativa sarà presente un incaricato con funzioni di Capoprova. In corrispondenza di ciascuna Prova saranno collocati i cartelli di inizio e fine prova, con la numerazione progressiva delle stesse.

Le prove valutative previste sono le seguenti:

Prova 1 TRIAL 4x4 – Trattasi di un percorso trialistico che i concorrenti dovranno affrontare;

Prova 2 ORIENTAMENTO 4X4 – Trattasi di un percorso da effettuarsi con l'ausilio del GPS;

Prova 3 REGOLARITA' – Trattasi di un percorso in fuoristrada che i concorrenti dovranno percorrere rispettando il tempo imposto;

Prova 4 TRIAL RETRO – I concorrenti dovranno percorrere un tratto trialistico in retromarcia;

Prova 5 SLALOM- Trattasi di uno slalom che i concorrenti dovranno percorrere.

Art .4 Veicoli ammessi, dotazioni di bordo, norme di sicurezza dei veicoli

E' obbligatoria la dotazione del GPS;

Per il resto VEDI REGOLAMENTO GENERALE DEFENDER CUP 4X4 2008 art. 3

All'atto delle verifiche sportive e tecniche l'organizzazione si riserva di non ammettere, a suo insindacabile giudizio, veicoli, eventuali dotazioni o attrezzature che ritenesse incompatibili con la manifestazione o che possono costituire pericolo.

Art.5 Iscrizioni

Le domande dovranno essere inviate al Comitato Organizzatore accompagnate dalla quota di iscrizione di € a partire dal **20 maggio 2008 e fino al 30 maggio 2008, in via del tutto eccezionale e a discrezione dell'organizzazione, potranno essere ammessi correnti dopo la chiusa delle iscrizioni.**

Art.6 Numeri di partecipazione

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato anche sulla Tabella di Marcia. L'Organizzatore fornirà a tutti i partecipanti una placca portanumero con il numero da applicarsi sul cofano, in posizione ben visibile. Fornirà anche la eventuale pubblicità obbligatoria da applicare secondo lo schema che sarà consegnato al momento delle verifiche sportive. La mancata applicazione del materiale di cui sopra, in qualsiasi momento accertata, comporterà l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

Art. 6 Tabella di Marcia

Ogni partecipante riceverà all'atto del briefing la Tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e verrà completata con l'ausilio del partecipante con i seguenti dati:

- NOME DEL CONDUCENTE-
- NOME DEL PASSEGGERO-
- FOTO DEL CONDUCENTE E DEL PASSEGGERO

La perdita o manomissione della tabella di marcia, la infedele dichiarazione e le eventuali correzioni non convalidate dal personale dell'Organizzatore, determineranno l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Art.7 Controllo Vetture e documenti

I partecipanti dovranno presentarsi il giorno 01/06/08 dalle ore 7.30 alle ore 9. in località AUTODROMO DI PERGUSA - ENNA per l'espletamento delle seguenti formalità (verifiche sportive e tecniche):

- Identificazione del conducente ed del passeggero
- Identificazione della Vettura

Dopo questa fase, una volta apposti gli adesivi F.I.F, la pubblicità obbligatoria e il portanumero, le vetture potranno essere sottoposte ad un breve controllo preliminare, potranno, comunque essere verificate e controllate in ogni momento della Manifestazione ed escluse ove riscontrate difformi dal Regolamento.

Art.8 Svolgimento, partenze, apertura e chiusura di prova

I regolamenti particolari delle prove valutative saranno resi noti qualche giorno prima della manifestazione a mezzo stampa consegnati a tutti i concorrenti, per accettazione, al briefing previsto dopo verifiche le verifiche sportive e tecniche.

Le partenze dei concorrenti alla Defender Cup 4x4 è libera dalle ore 9.30 alle ore 10.15. Trascorso tale termine non potranno essere date partenze per i partecipanti alla Defender Cup. Per i partecipanti al raduno le partenze sono libere.

Le prove valutative hanno un orario di apertura e chiusura (**prova aperta**) che i concorrenti alla Defender Cup dovranno rispettare. Trascorso il termine di apertura della prova i concorrenti non potranno più essere ammessi allo svolgimento della prova. Ciò sarà considerato rifiuto di prova e penalizzato secondo regolamento.

In ogni momento l'Organizzazione si riserva la facoltà di fermare l'esecuzione della prova o delle prove a suo insindacabile giudizio, qualora vengano meno le indispensabili misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.

Art.9 Disposizioni Generali

Per il fatto dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara di accettare e conoscere il presente regolamento, il regolamento generale DEFENDER CUP 4x4 e le disposizioni in essi contenute e che per quanto non menzionato nel regolamento particolare di manifestazione varrà il regolamento generale Defender Cup 2008

Dichiara inoltre di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'Automobile Club di ENNA, la C.S.A.I., l'Ente gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e suoi dipendenti.

Art.10 Circolari informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti gli iscritti mediante circolari informative le interpretazioni e/o chiarimenti per la migliore applicazione del presente regolamento. Queste circolari datate, numerate e firmate entreranno a far parte integrale di questo regolamento con validità a tutti gli effetti dal momento della loro affissione, nei limiti e nel rispetto della Normativa prevista.

li

Per Il Comitato Organizzatore